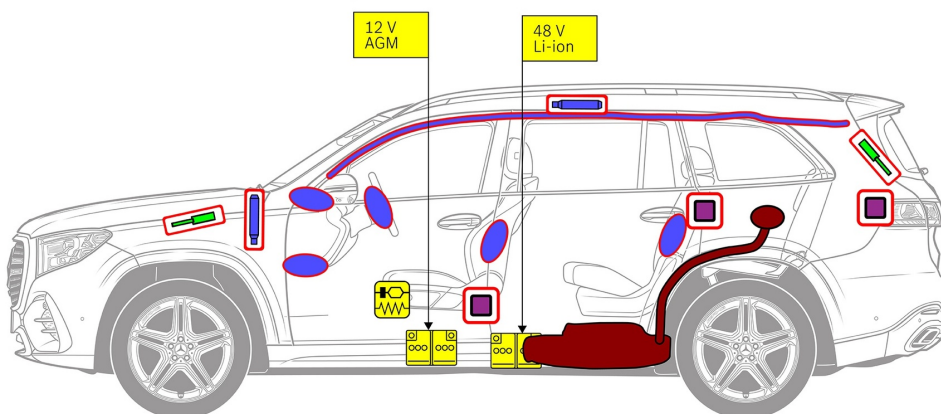
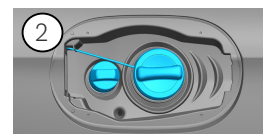
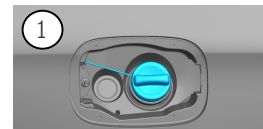
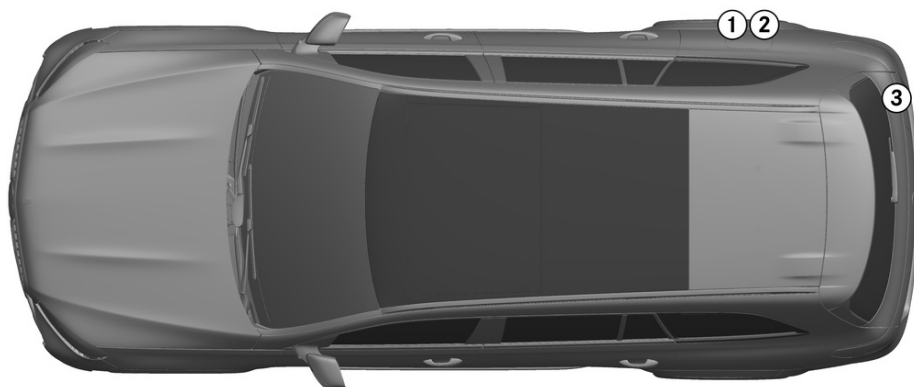




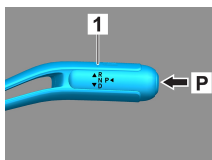
1. Identyfikacja / rozpoznanie



4MATIC

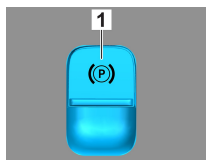
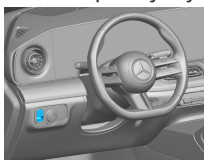
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

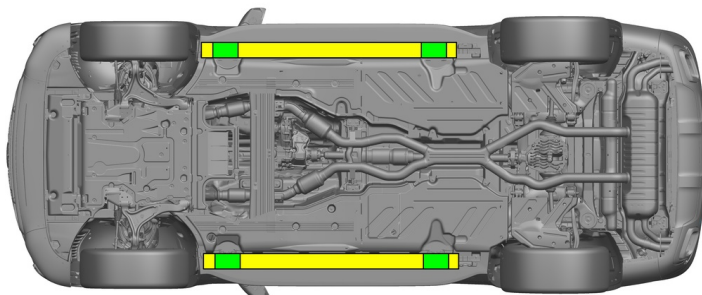


Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



Prawidłowe punkty podnoszenia



Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
2. Elektroniczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.



Zdjąć клемy z akumulatora 12 V

1. Zdjąć osłonę akumulatora 12 V.
2. Odłączyć kabel minusowy akumulatora 12 V od połączenia śrubowego i zabezpieczyć przed przypadkowym kontaktem.



Systemy bezpieczeństwa biernego (poduszki powietrzne i napięcie pasów bezpieczeństwa) zostaną wyłączone po odłączeniu akumulatora 12 V



Po upływie 10 sekund od odłączenia akumulatora 12 V system 48 V zostanie automatycznie wyłączony

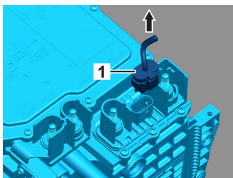
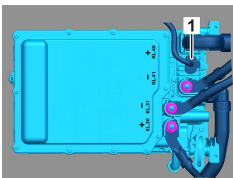


Akumulator 48 V jest wyłączany, gdy tylko aktywuje się poduszka powietrzna.



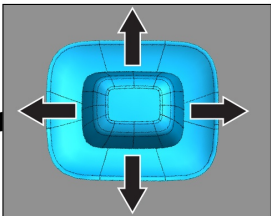
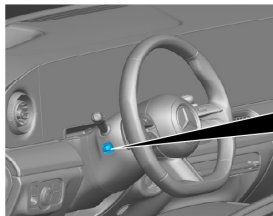
Disconnecting the 48 V battery

1. Disconnect the 12 V battery first.
2. Remove the cover above the 48 V battery.
3. Detach electronic plug (1) from 48 V battery.

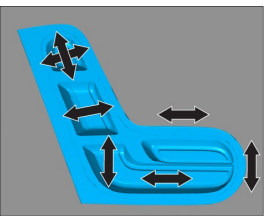
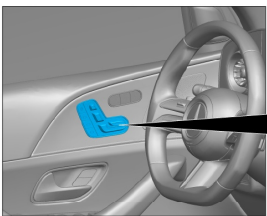


4. Dostęp do pasażerów

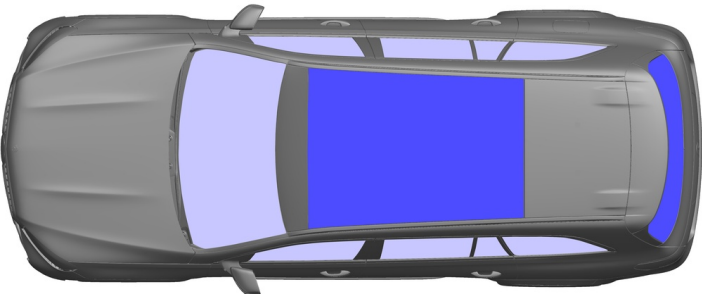
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		90 L
		90 L
		920 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru



- Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).
- Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H₂O).

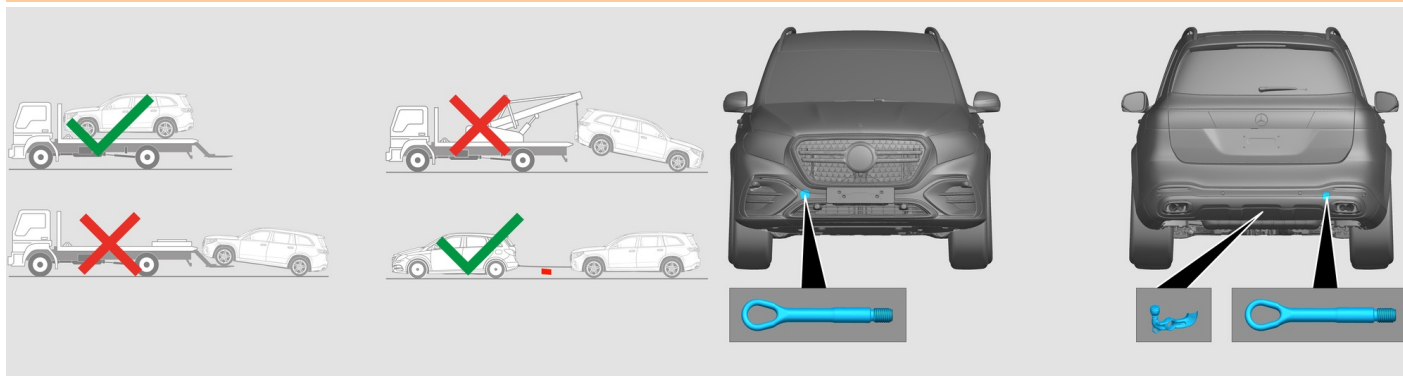
7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytycznych ratowniczych](#).

10. Objasnienie użytych piktogramów



Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 1



Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2



Ogólny znak ostrzegawczy



Materiał łatwopalny



Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego



Działa żrąco



Toksyczność ostra



Materiał wybuchowy



Użycie wody do gaszenia ognia



Oddalenie inteligentnego kluczyka



Element klimatyzacji



Ostrzeżenie o niskiej temperaturze