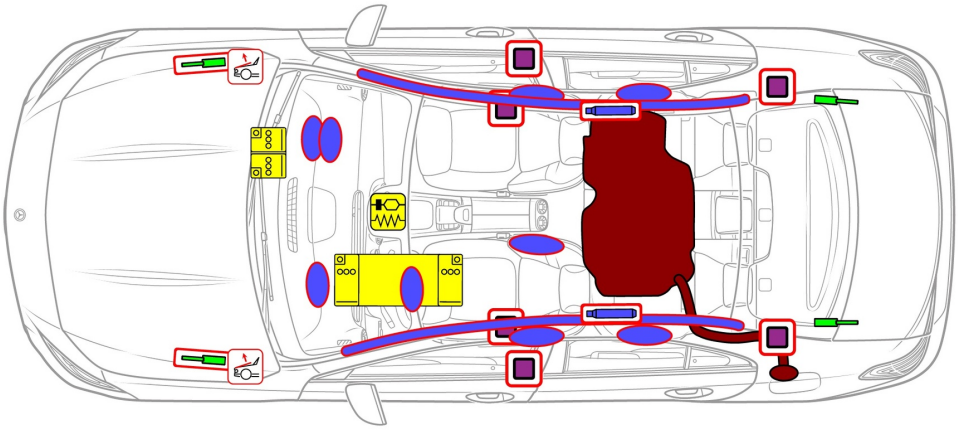
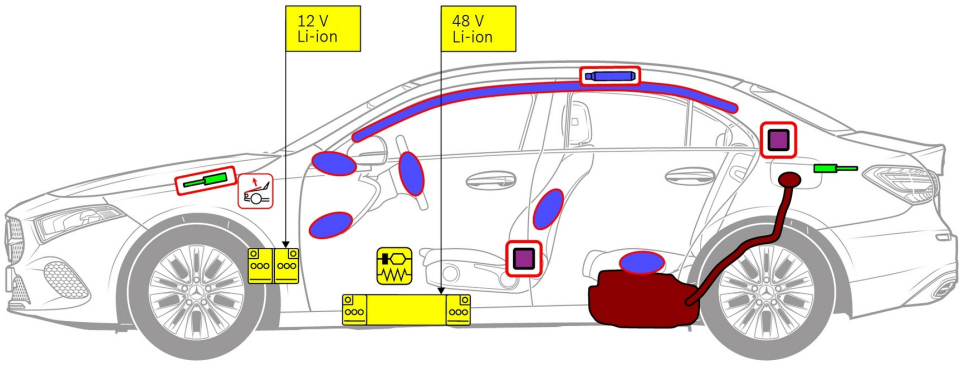






Poduszka powietrzna

Generator gazu

Napinacz pasa bezpieczeństwa

Jednostka sterująca SRS

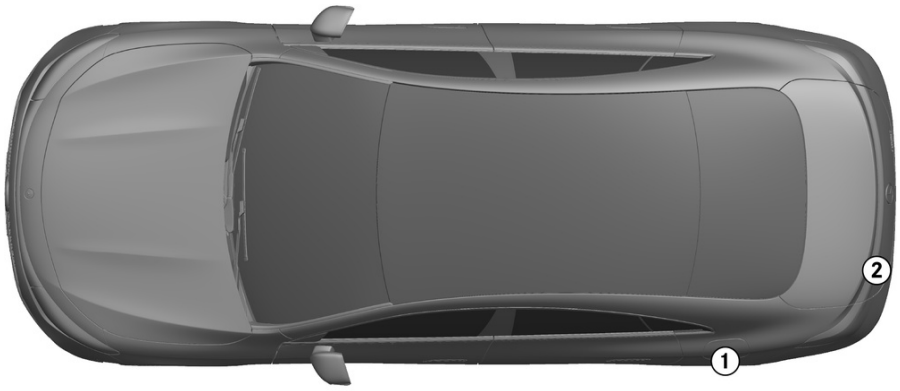
Aktywny system ochrony pieszych

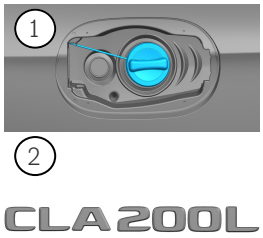
Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna

Akumulator niskiego napięcia

Benzyna zbiornik paliwa

1. Identyfikacja / rozpoznanie

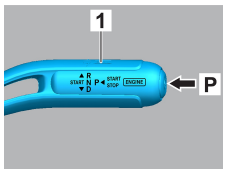




2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

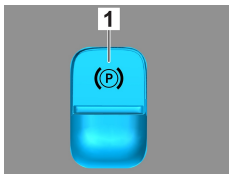




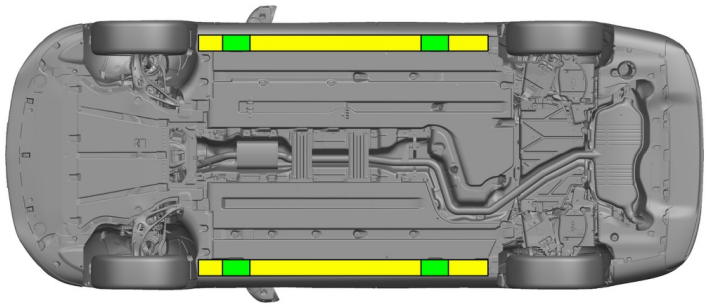
Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy





Elektryczny hamulec postojowy (1)



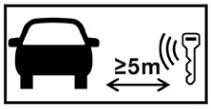
Prawidłowe punkty podnoszenia

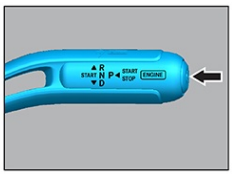
Prawidłowe punkty stabilizujące z boku

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

1. Wyłącz zapłon: naciśnij "START/STOP" na dźwigni selekcyjnej.
2. Trzymaj elektroniczny kluczyk pojazdu w odległości co najmniej 5 m.





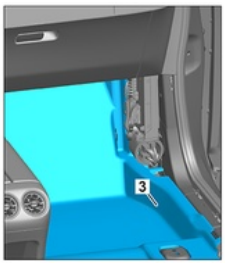
⚠ Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.

⚠ Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Zdjąć klemy z akumulatora 12 V

1. Akumulator 12 V znajduje się przed konsolą środkową pod deską rozdzielczą.
2. Zdemontuj listwę progową (1) i wyjmij dywanik (2). Odchyl wykładzinę podłogową (3).
3. Odłącz przewód ujemny (4) akumulatora 12 V na połączeniu gwintowanym i zabezpiecz przed przypadkowym dotknięciem.







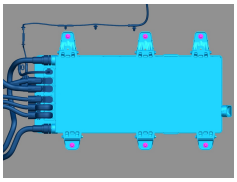
⚠ Systemy bezpieczeństwa biernego (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostaną wyłączone po odłączeniu akumulatora 12 V

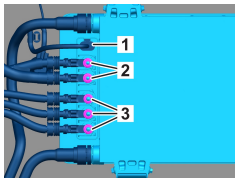
⚠ Po upływie 10 sekund od odłączenia akumulatora 12 V system 48 V zostanie automatycznie wyłączony

⚠ Akumulator 48 V jest wyłączany, gdy tylko aktywuje się poduszka powietrzna.

Zdjąć klemy z akumulatora 48 V

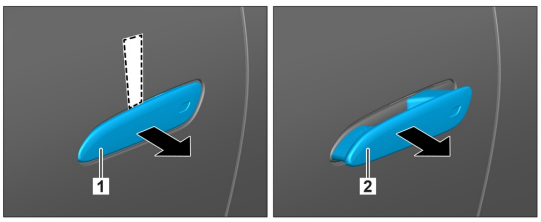
1. Akumulator 48 V znajduje się pod pojazdem po lewej stronie w kierunku jazdy.
2. Odłącz przewód sygnałowy (1) od akumulatora 48 V.
3. Odłącz przewody elektryczne (2) i (3) od połączenia gwintowanego i zabezpiecz je przed niepożądanym kontaktem.



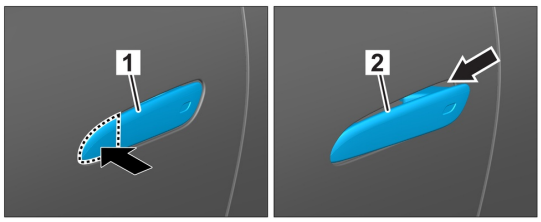


4. Dostęp do pasażerów

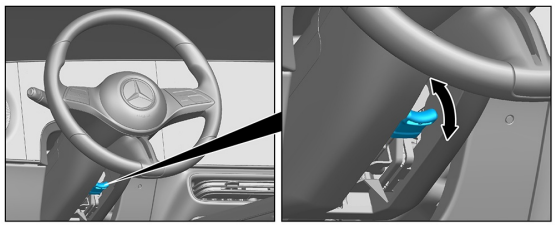
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



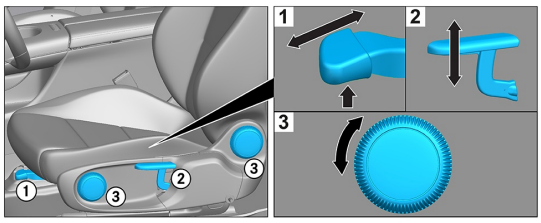
1. Za schowaną klamkę (1) wsunąć od góry płaski, niemetalowy przedmiot i lekko przechylić go na zewnątrz. 2. Od dołu sięgnąć za klamkę (1), do oporu pociągnąć na zewnątrz i przytrzymać.



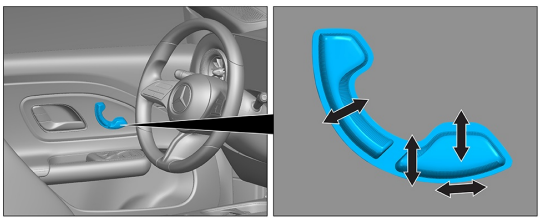
1. Naciśnij przednią krawędź klamki drzwi 2. Pociągnij klamkę drzwi na zewnątrz



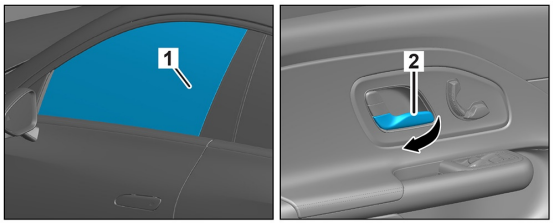
Regulacja kierownicy



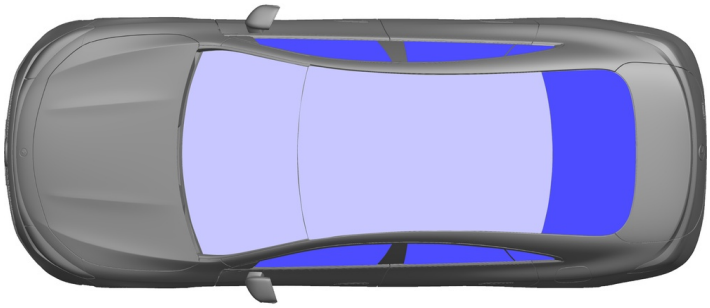
Regulacja fotela (mechaniczna)



Regulacja fotela (elektryczna)



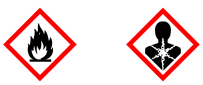
1. Dostęp do wewnętrznej klamki drzwi przez okno boczne (1) 2. Pociągnąć za wewnętrzną klamkę drzwi (2)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. Postępowanie na wypadek pożaru

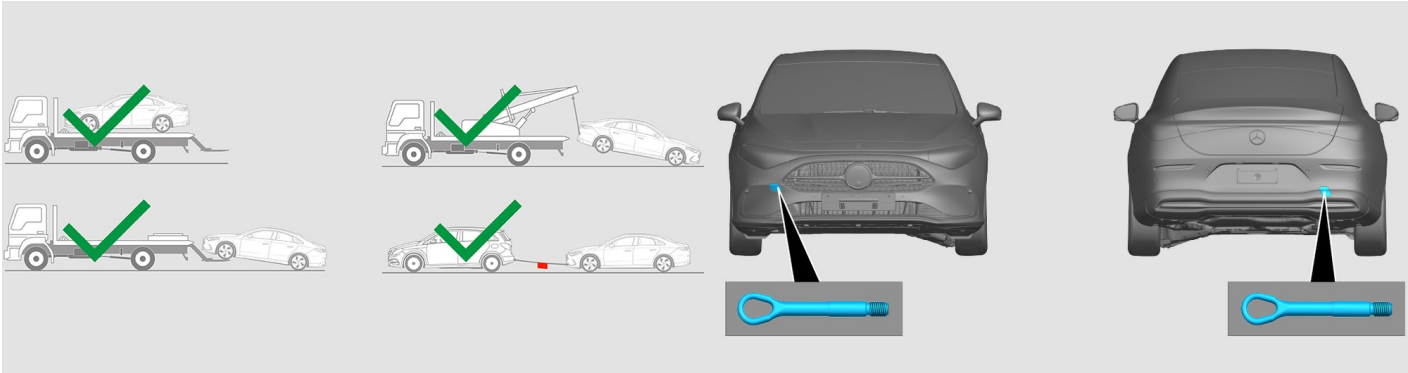
Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H_2O).
Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H_2O).

Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora

7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii. Po wydobyciu pojazdu:
1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania instalacji elektrycznej 12/48 V (patrz rozdział 3).

8. Holowanie / transport / przechowywanie



9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w Wytycznych dla służb holowniczych samochodów osobowych.

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych wytycznych ratowniczych.

10. Objaśnienie użytych piktogramów

- Pojazd napędzany paliwem ciekłym z grupy 2
- Ogólny znak ostrzegawczy
- Materiał łatwopalny
- Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego
- Działa żrąco
- Toksyczność ostra
- Materiał wybuchowy
- Użycie wody do gaszenia ognia
- Oddalenie inteligentnego kluczyka
- Element klimatyzacji
- Ostrzeżenie o niskiej temperaturze