

-  Poduszka powietrzna
-  Generator gazu
-  Napinacz pasa bezpieczeństwa
-  Jednostka sterująca SRS
-  Amortyzator ciśnienia gazu / Wstępnie naprężona sprężyna
-  Akumulator niskiego napięcia
-  Akumulator wysokonapięciowy
-  Przewód wysokiego napięcia
-  Element wysokonapięciowy
-  Przerwa w przewodzie
-  Urządzenie niskiego napięcia odłączające wysokie napięcie

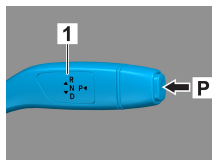


1. Identyfikacja / rozpoznanie



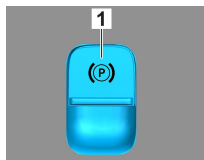
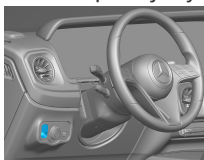
2. Unieruchomienie / stabilizacja / podnoszenie

Hamulec parkingowy

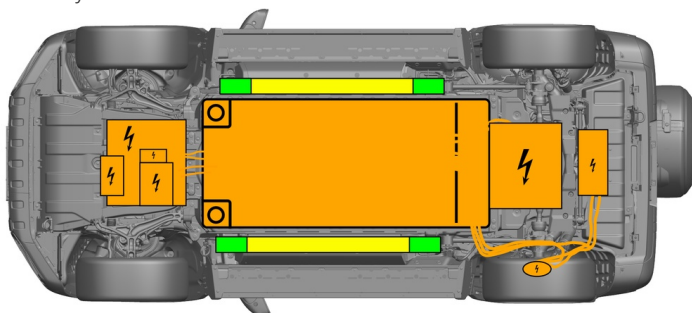


Nacisnąć przełącznik P na dźwigni zmiany biegów (1). Hamulec parkingowy aktywuje się automatycznie.

Hamulec postojowy



Elektryczny hamulec postojowy (1)



- Prawidłowe punkty podnoszenia
- Prawidłowe punkty stabilizujące z boku
- Akumulator wysokiego napięcia



Należy unikać dodatkowego odkształcania progów i podwozia podczas akcji ratowniczej (np. podpierając je urządzeniami hydraulicznymi).

3. Likwidacja bezpośredniego zagrożenia / wymogi bezpieczeństwa

Wyłączyć zapłon:

- Nacisnąć przycisk START-STOP, nie aktywując hamulca roboczego.
- Elektryczny kluczyk pojazdu zabezpieczyć w odległości co najmniej 5 m od samochodu.



Brak odgłosów pracy silnika nie oznacza, że pojazd jest wyłączony.



Ponowne uruchomienie jest możliwe aż do wycofania pojazdu z eksploatacji.

Dezaktywacja systemu wysokiego napięcia

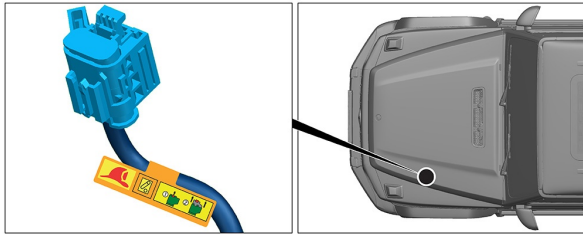


W razie wypadku z aktywowaniem poduszek powietrznych i napinaczą pasów bezpieczeństwa system wysokiego napięcia zostaje wyłączony automatycznie.

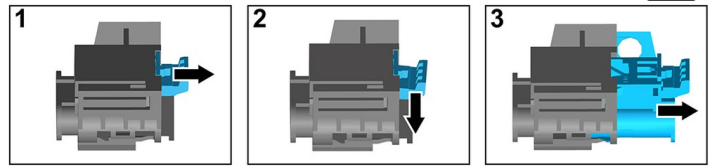


W każdym innym przypadku system wysokiego napięcia należy dezaktywować w następujący sposób:

Opcja 1: Przyrząd odłączający wysokie napięcie



Wyłącznik wysokiego napięcia znajduje się w komorze silnika po stronie kierowcy.

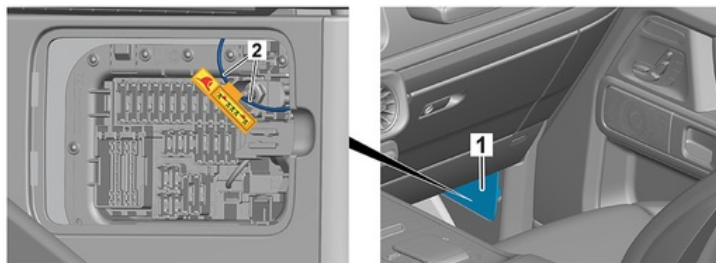


- (1) Pociągnij element odblokowujący.
- (2) Wciśnij element odblokowujący w dół.
- (3) Wyciągnij przetątnik.



Opcja 2: Alternatywny przyrząd odłączający wysokie napięcie

Alternatywny wyłącznik wysokiego napięcia znajduje się na dole słupka A po stronie pasażera. Jest oznaczony naklejką informacyjną.



Usuń osłonę (1). Przetnij kabel w zaznaczonym miejscu (2).



Aby upewnić się, że w obwodzie wysokiego napięcia nie ma już napięcia resztkowego, po wyłączeniu odczekać ok. 20 sekund.

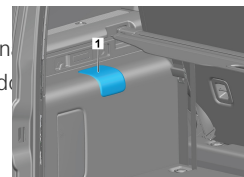


Pasywne systemy bezpieczeństwa takie jak poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa nadal są zasilane przez instalację elektryczną 12 V.



Odłączenie akumulatora 12 V

1. Usuń osłonę akumulatora 12 V w bagażniku. W tym celu w lewym panelu bocznym znajduje się osłona.
2. Poluzuj przewód ujemny akumulatora 12 V na złączu śrubowym i zabezpiecz przed przypadkowym dociśnięciem.

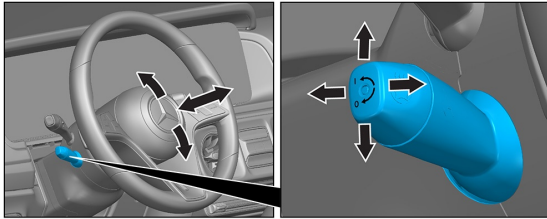


Pasywne systemy bezpieczeństwa (poduszki powietrzne i napinacze pasów bezpieczeństwa) zostają dezaktywowane.

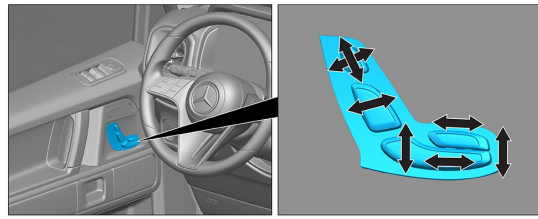


4. Dostęp do pasażerów

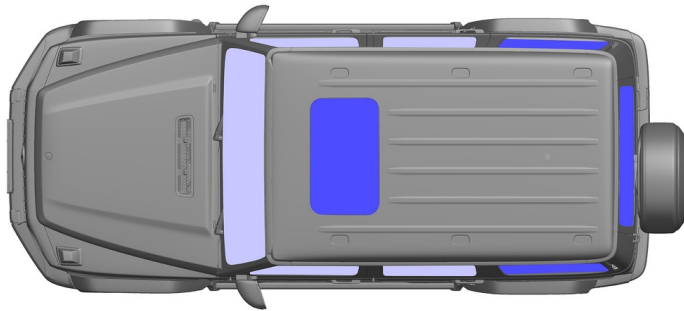
Podczas uwalniania osób znajdujących się w pojeździe należy wziąć pod uwagę komponenty systemów wspomagania bezpieczeństwa (w szczególności elementy pirotechniczne) zgodnie z informacjami na stronie 1.



Regulacja kierownicy



Regulacja fotela (elektryczna)



VSG: Szkło klejone

ESG: Szkło hartowane

5. Źródła energii / ciecze / gazy / ciała stałe

		12 V AGM
		400 V
		750 ± 10 g



Wszystkie przewody wysokiego napięcia mają pomarańczową izolację.

6. Postępowanie na wypadek pożaru



Do gaszenia pojazdu stosować duże ilości wody (H₂O).

Do schładzania akumulatora litowo-jonowego stosować większe ilości wody (H₂O).



Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora



Jeśli z akumulatora wysokiego napięcia wycieknie środek chłodzący, może on stać się niestabilny wskutek działania wysokiej temperatury. Temperaturę akumulatora należy sprawdzać za pomocą kamery termowizyjnej na podczerwień.



7. Postępowanie na wypadek zanurzenia w wodzie

Nie ma niebezpieczeństwa dopływu napięcia do karoserii.

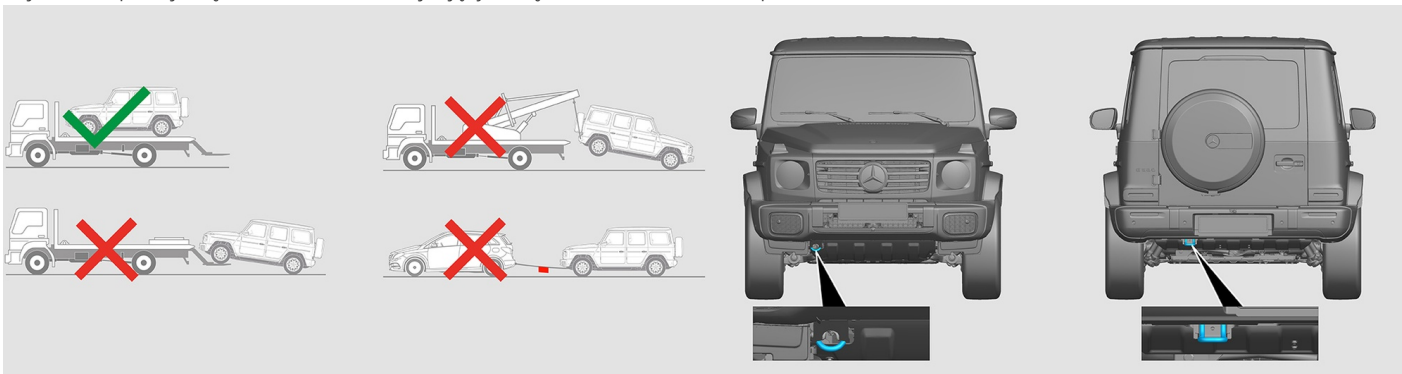
Po wydobyciu pojazdu:

1. Pozwolić, aby z wnętrza wypłynęła woda.
2. Podjąć działania zmierzające do dezaktywowania systemu wysokiego napięcia (patrz rozdział 3).



8. Holowanie / transport / przechowywanie

Pojazd transportuje się z dwiema osiami znajdującymi się na holowniku lub transporterze.



Przechowywać w bezpiecznej odległości od innych pojazdów.

	Ostrzeżenie: Możliwy zapłon akumulatora	
--	---	--

9. Dodatkowe istotne informacje

Więcej informacji można znaleźć w [Wytocznych dla służb holowniczych samochodów osobowych](#).

Wskazówka: Więcej informacji znajduje się w naszych [wytocznych ratowniczych](#).

10. Objaśnienie użytych piktogramów

	Pojazd elektryczny		Ogólny znak ostrzegawczy		Ostrzeżenie o występowaniu napięcia elektrycznego		Materiał łatwopalny
	Niebezpieczne dla zdrowia ludzkiego		Działa żrące		Toksyczność ostra		Materiał wybuchowy
	Użycie wody do gaszenia ognia		Użycie kamery termowizyjnej na podczerwień		Pokrywa silnika		Pokrywa bagażnika
	Oddalenie inteligentnego kluczyka		Element klimatyzacji		Ostrzeżenie o niskiej temperaturze		