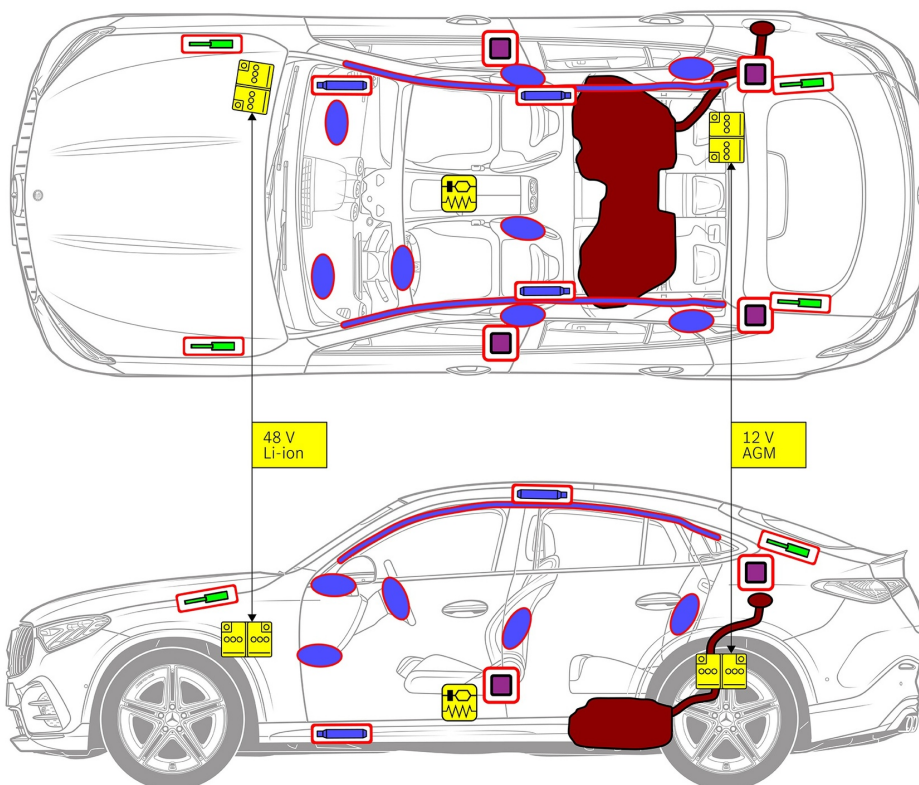
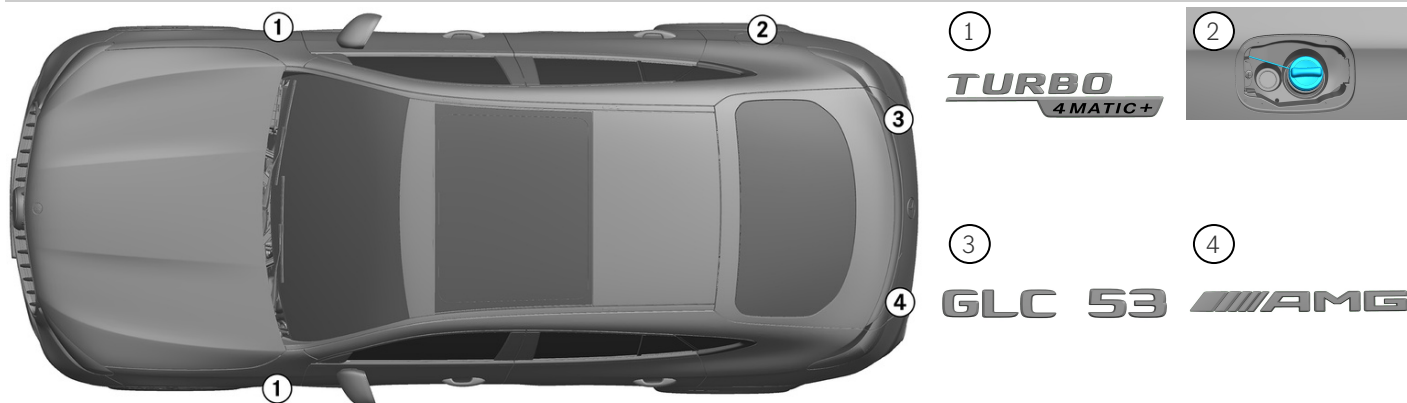




- | | | | | | | | | | |
|---|-----------------|---|----------------------|---|---------------|---|----------------|---|---------------------------------|
|  | Kollisjonspute |  | Gassgenerator |  | Beltestrammer |  | SRS styreenhet |  | Gasstrykkdemper / Forspent fjær |
|  | Lavvolt-batteri |  | Bensin drivstofftank | | | | | | |

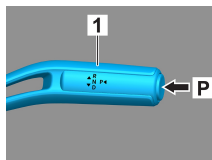


1. Identifisering / Gjennkjenning



2. Immobilisering / stabilisering / løfting

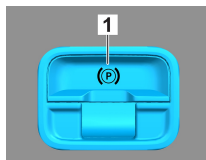
Parkeringsbrems



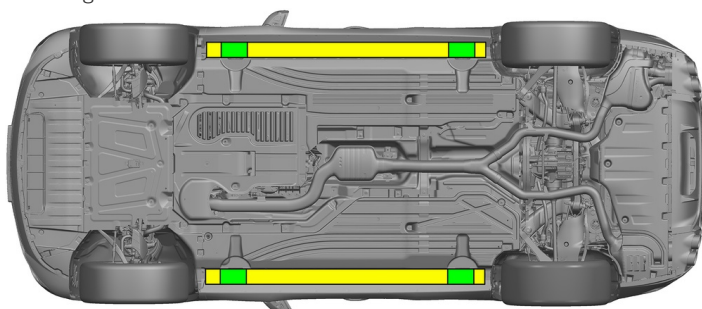
Trykk på bryter P på girvelgeren (1).

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



Egnet løftepunkt

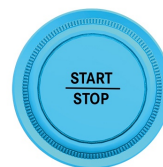


Egnet stabilisering på siden

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.

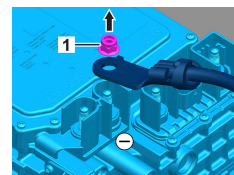


Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



Klem av 48-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 48-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

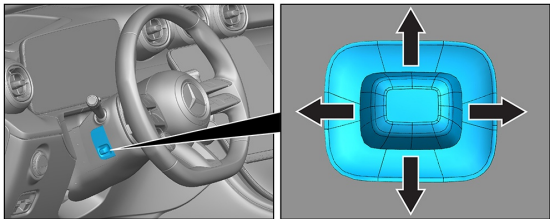


De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

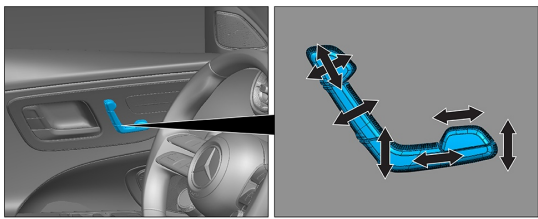


4. Tilgang til fører/passasjerer

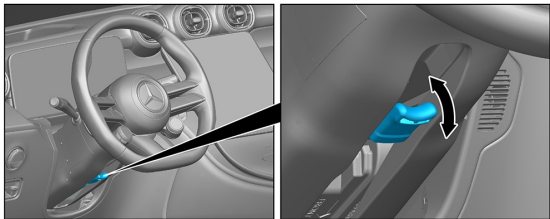
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



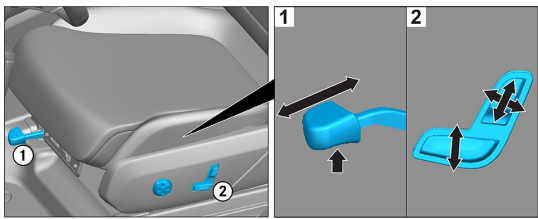
Rattinnstilling



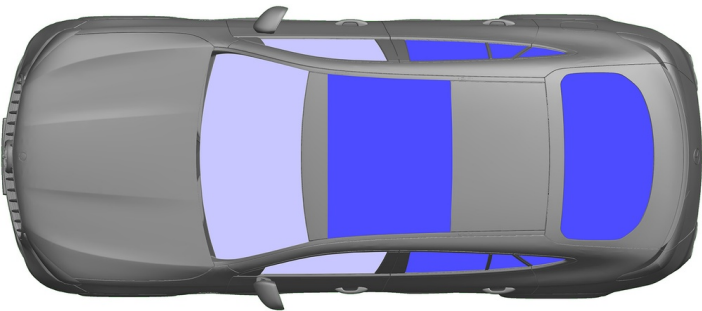
Seteinnstilling (elektrisk)



Rattinnstilling



Seteinnstilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		62 L
		600 ± 10 g

6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H₂O) når du slukker en bilbrann.
Bruk store mengder vann (H₂O) for å kjøle li-ionbatteriet.

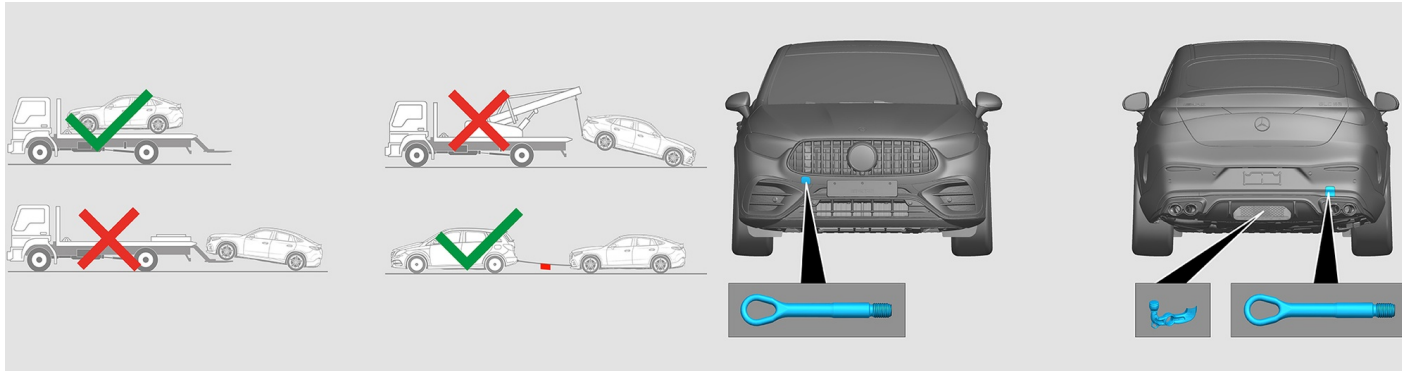
7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

- Slipp ut vannet fra bilens innside.
- Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).



8. Tauing / transport / lagring



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

10. Forklaring av piktogrammer

	Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2		Fare		Brennbar		Helsefarlig
	Korroderende		Akutt toksisitet		Eksplodiv		Slukke med vann
	Slukkes med tørt skum		Slukkes med vått skum		Panser		Bagasjerom
	Fjern smartnøkkel		Klimaanlegg		Fare, lav temperatur		