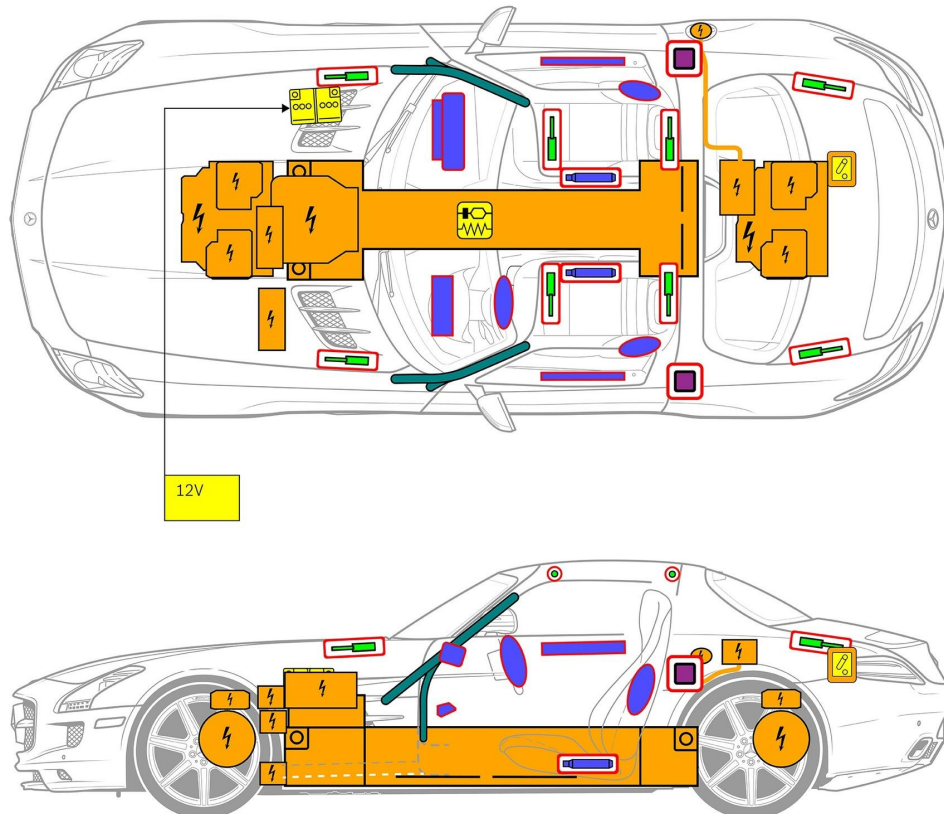
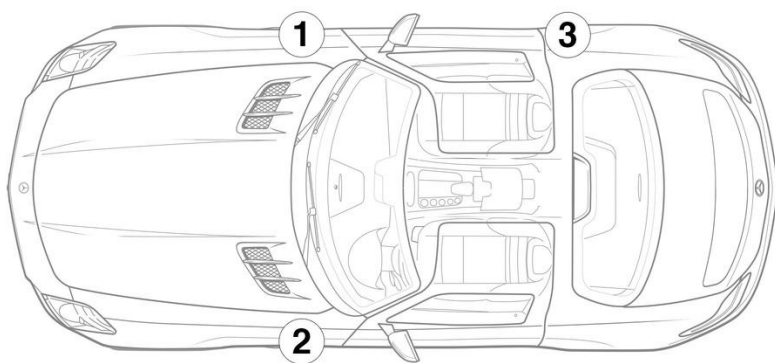




- | | | | | | | | | | |
|--|---|--|-----------------|--|-----------------|--|------------------------------|--|---------------------------------|
| | Kollisjonspute | | Gassgenerator | | Beltestrammer | | SRS styreenhet | | Gasstrykkdemper / Forspent fjær |
| | Konstruksjonsforster | | Lavvolt-batteri | | Høyvolt-batteri | | Høyvolt-kabel / -komponenter | | Høyvolt-komponenter |
| | Høyspenningsskillepunkt (lavspenningselement) | | | | | | | | |

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

1. Identifisering / Gjennkjenning



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert under dekkelet til sikrings- og reléboksen på bakveggen i bagasjerommet.



Åpne dekkelet (1) / Trekk ut bryteren (2)
på sikrings- og reléboksen (3)



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



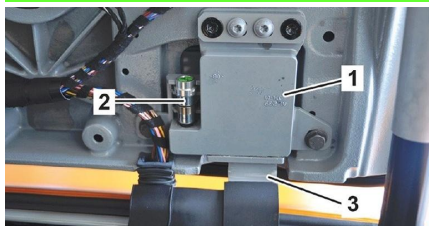
Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekkelet på 12-V-batteriet i motorrommet.

2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



4. Tilgang til fører/passasjerer



SLS AMG er utstyrt med et sikkerhetssystem, som kobler dørhengslene fra hengselarmene dersom kjøretøyet blir liggende på taket etter en ulykke. I hvert dørhengsel (1) er det plassert en pyroteknisk utløser (2), som utløses av styreenheten for kollisjonssikringssystemene. Etter at dørlåsen er åpnet, kan dørene trekke av hengselarmene (3).