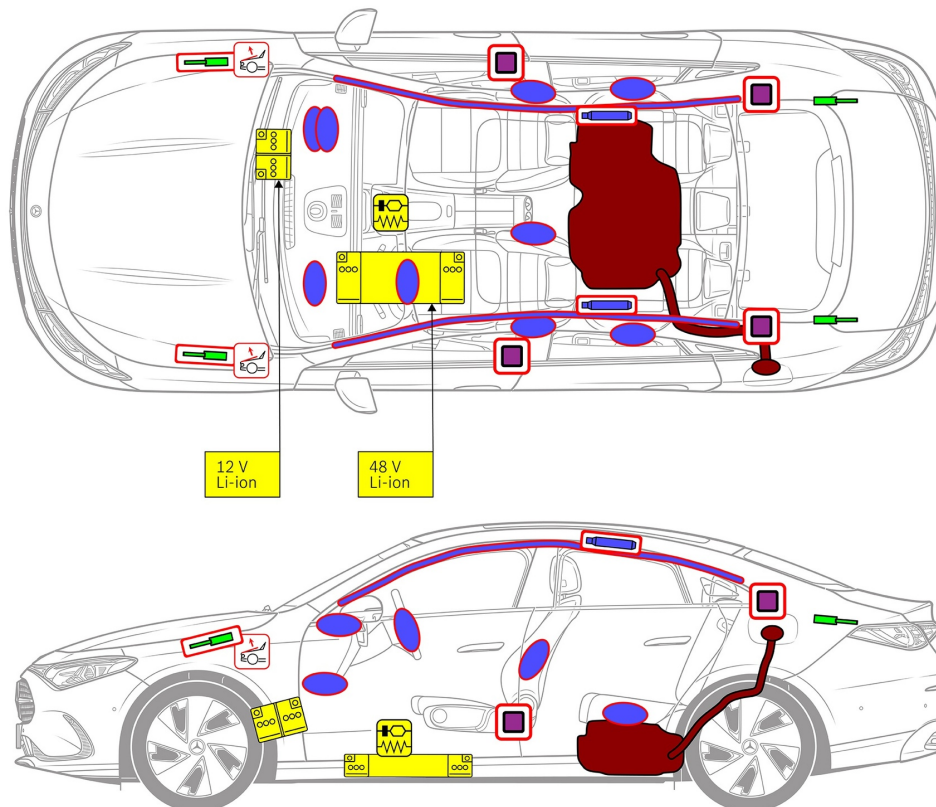
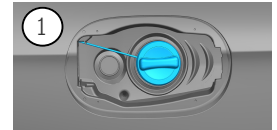
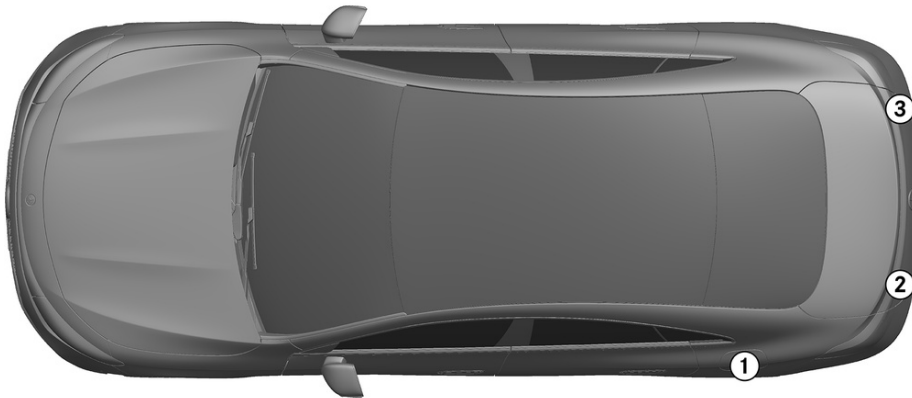




- | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------|---|-----------------|---|----------------------|---|----------------|---|-------------------------------------|
|  | Kollisjonspute |  | Gassgenerator |  | Beltestrammer |  | SRS styreenhet |  | Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem |
|  | Gasstrykkdemper / Forspent fjær |  | Lavvolt-batteri |  | Bensin drivstofftank | | | | |



1. Identifisering / Gjennkjenning

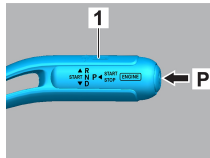
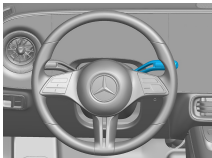


2
CLA 220

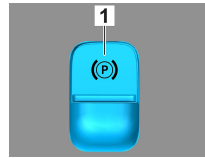
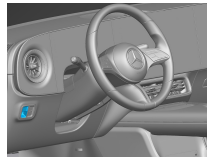
3
4MATIC

2. Immobilisering / stabilisering / løfting

Parkeringsbrems



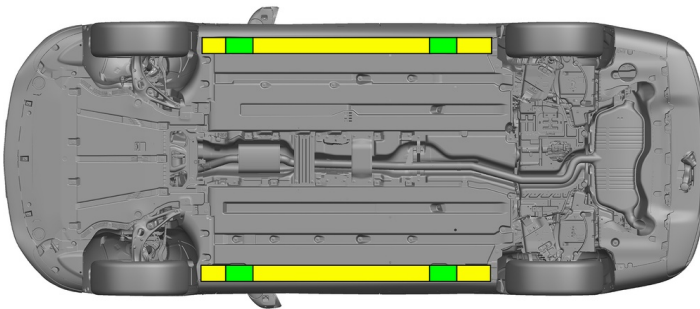
Håndbrems



Trykk på bryter P på girvelgeren (1).

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbrems (1)



Egnet løftepunkt

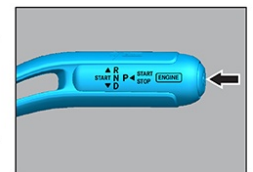
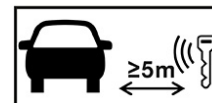


Egnet stabilisering på siden

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

1. Slå av tenningen: Trykk på "START/STOP" på girvelgeren.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen på minst 5 m avstand.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



Klem av 12-V-batteriet

1. 12 V-batteriet befinner seg foran midtkonsollen under instrumentpanelet.
2. Batteriet blir tilgjengelig dersom man utmonterer gulvbelegget i fotrommet på passasjersiden foran.
3. Løsne minuskabelen til 12 V-batteriet på skruforbindelsen og sikre den mot utilsiktet kontakt.



De passive sikkerhetssystemene (kollisjonsputer og beltestrømmere) deaktiveres etter at 12 V-batteriet er koblet fra

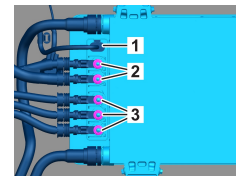
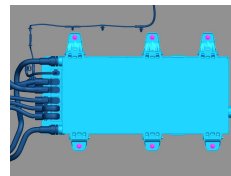


10 seconden na het loskoppelen van de 12V-accu wordt het 48V-systeem automatisch gedeactiveerd



Klem av 48-V-batteriet

1. 48 V-batteriet befinner seg under bilen på førersiden.
2. Koble signalledningen (1) fra 48 V-batteriet.
3. Løsne de elektriske ledningene (2) og (3) på skruforbindelsen og sikre dem mot utilsiktet kontakt.

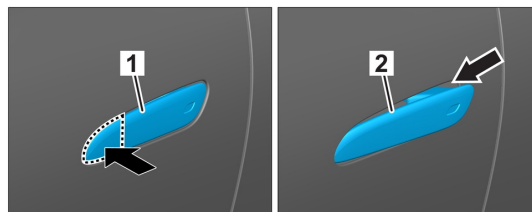


4. Tilgang til fører/passasjerer

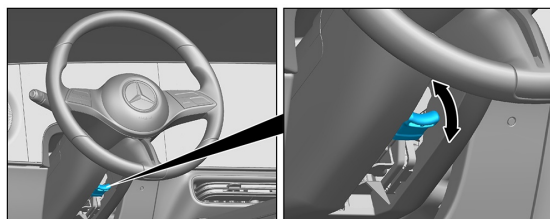
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



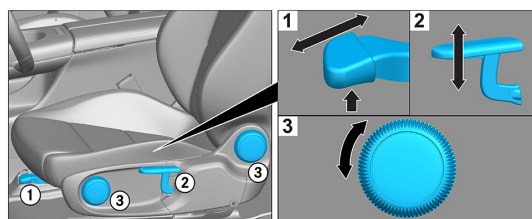
1. Skyv en flat, ikke-metallisk gjenstand ovenfra og ned bak det innfelte dørhåndtaket (1) og løft det lett utover. 2. Grip håndtaket (1) nedenfor, og trekk det utover til du kjenner motstand, hold det fast.



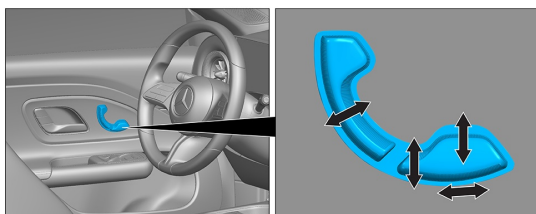
1. Trykk på forkanten til dørhåndtaket 2. Trekk dørhåndtaket utover



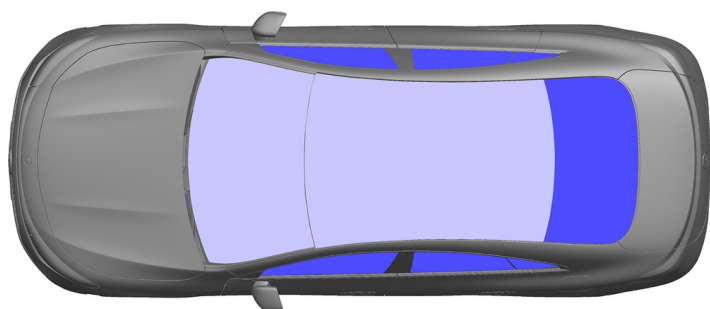
Rattinnstilling



Seteinnstilling (mekanisk)



Seteinnstilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass



5. Lagret energi / væske / gass / fast

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		51 L
		630 ± 10 g

6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H₂O) når du slukker en bilbrann.
Bruk store mengder vann (H₂O) for å kjøle li-ionbatteriet.



Advarsel: Tenning av batteriet mulig

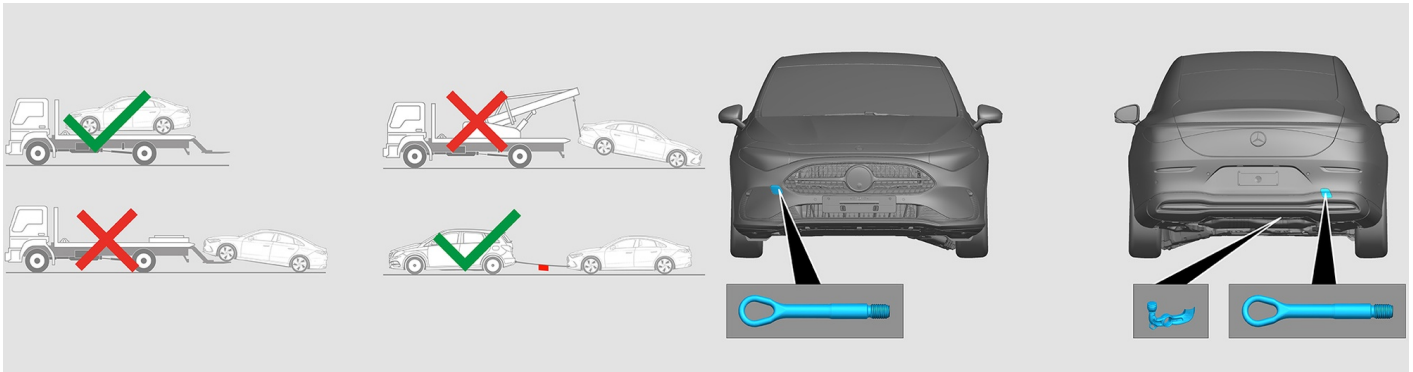


7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

- Slipp ut vannet fra bilens innside.
- Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Ekspllosiv



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Fjern smartnøkkel



Air-conditioning component



Warning; low temperature