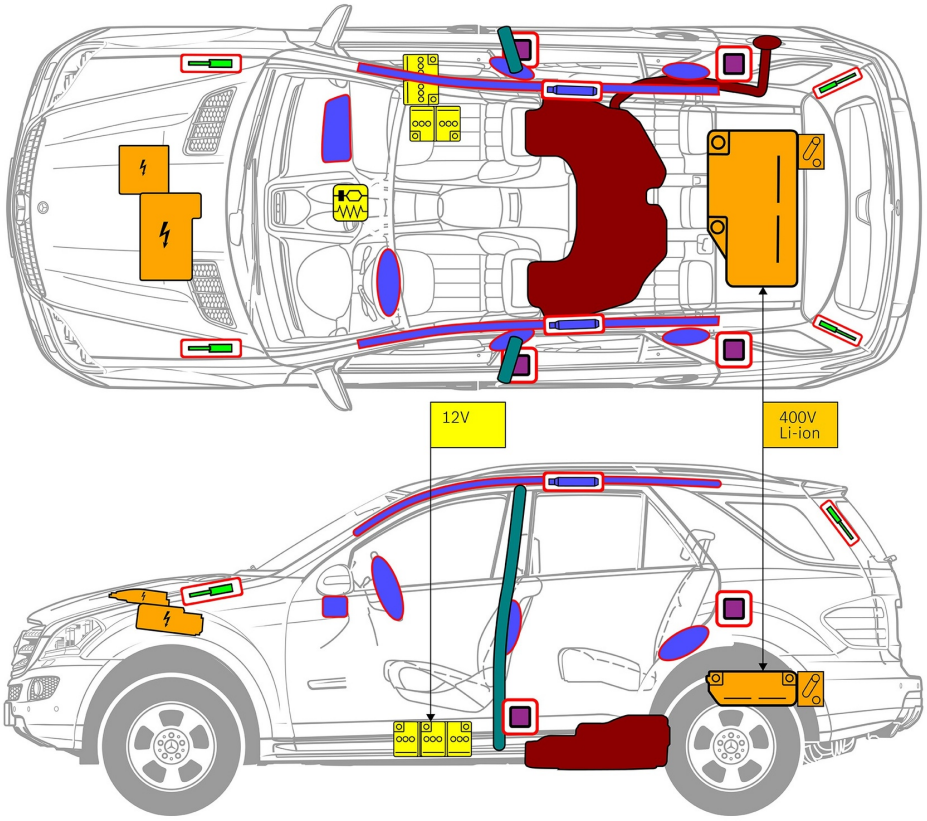


Kollisjonspute

Gassgenerator

Beltestrammer

SRS styreenhet

Gasstrykkdemper / Forspent fjær

Konstruksjonsforster

Lavvolt-batteri

Bensin drivstofftank

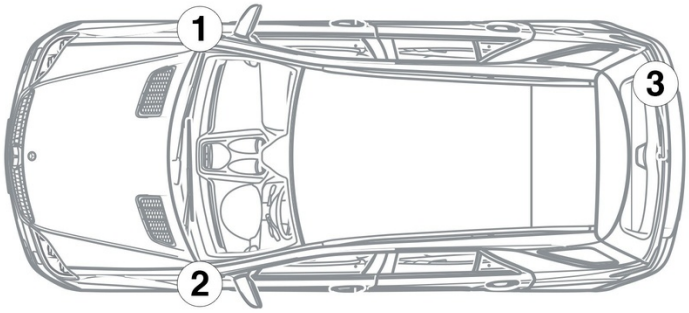
Høyvolt-batteri

Høyvolt-komponenter

Høyspenningsskillepunkt

Merknad: Mer informasjon finner du i vår bergingsveiledning.

1. Identifisering / Gjennkjenning



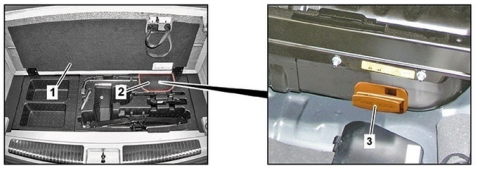
3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning

Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert bak til høyre på høyvoltbatteriet, sett i kjøreretningen.



Løft opp lasteromsgulvet (1) / Fjern dekselet (2) / Skyv bryteren (3) mot høyre og trekk den ut av høyvoltbatteriet

Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnettet.

De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnettet på 12 V.

Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.