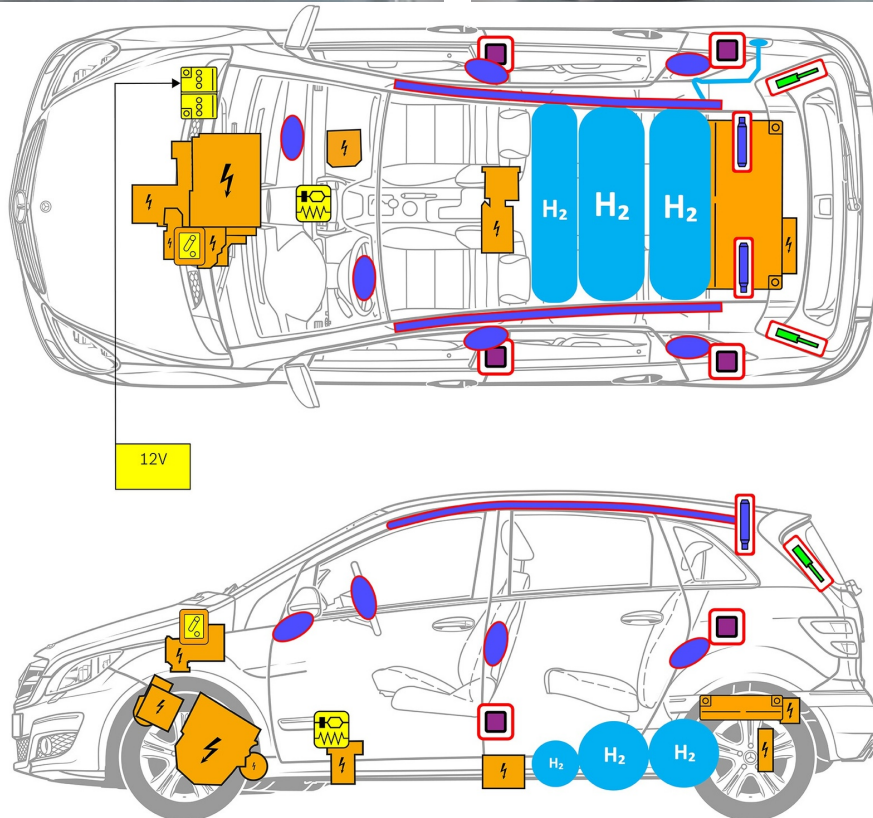
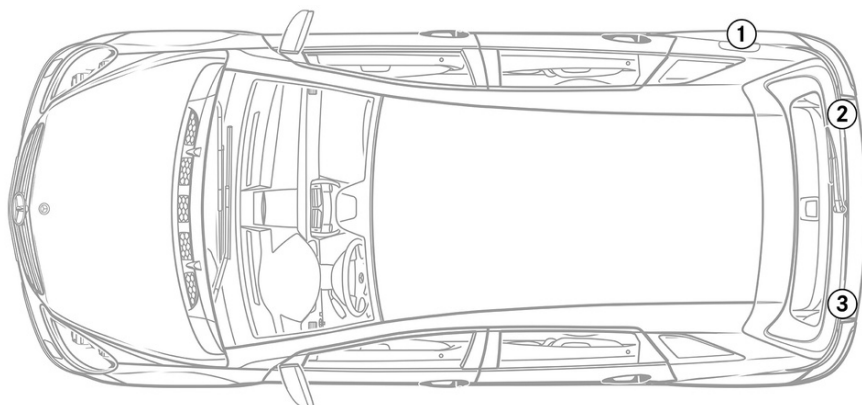


Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjennkjenning



3

B 220

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet



Hydrogenkomponenter er påsatt et tilsvarende varselklebemerke, også de to hydrogenledningene mellom brenselcelle og anodemodul.



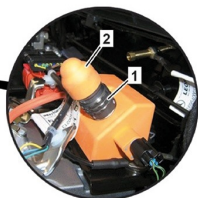
Ved ulykker der airbagger og beltestrammere har utløst slås høyspenningssystemet av automatisk.



I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:



Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert til venstre oppe på klimakompressoren (3) i motorrommet, sett i kjøreretningen.



Trekk sikringsringen (1) opp / Trekk ut kontaktpluggen (2)



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet



1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i motorrommet.

2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.