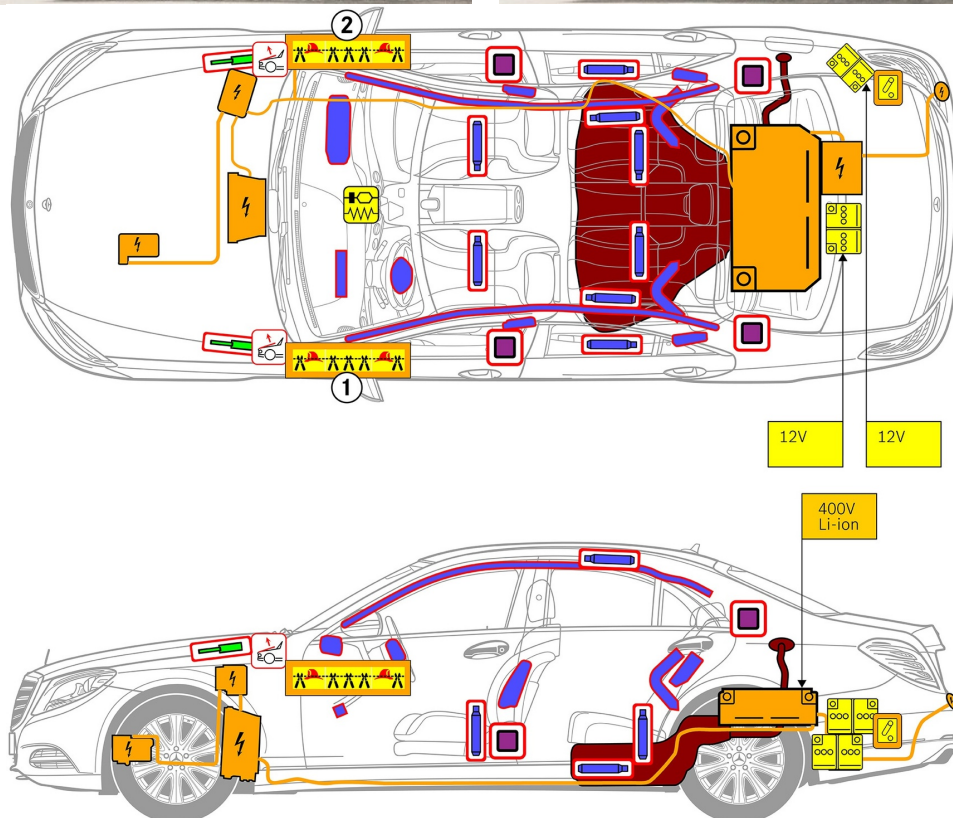




① Venstrerett

② Høyrrerett



Kollisjonspute



Gassgenerator



Beltestrammer



SRS styreenhet



Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem



Gasstrykkdemper / Forspent fjær



Lavvolt-batteri



Bensin drivstofftank



Høyvolt-batteri



Høyvolt-kabel



Høyvolt-komponenter



Alternativ innretning for utkobling av høyspenning

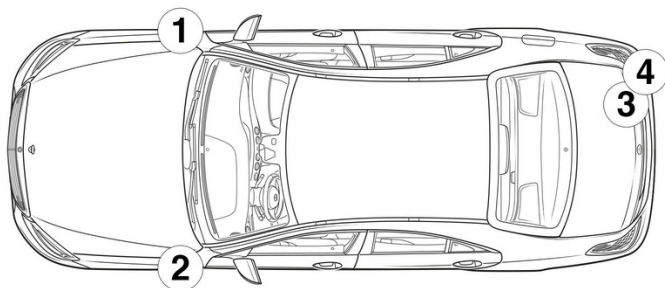


Høyspenningsskillepunkt (lavspenningsselement)

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjennkjenning

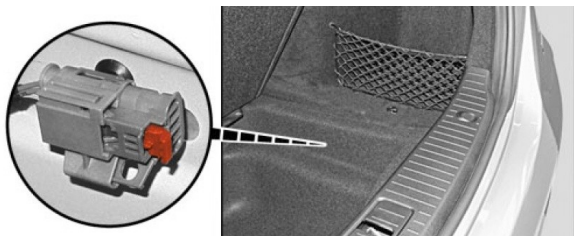


3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

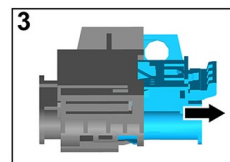
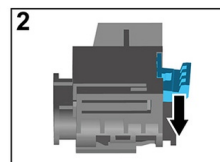
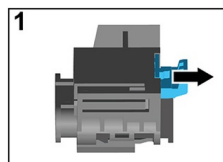
Deaktivere høyspenningssystemet

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvoltutkoblingsanordningen er plassert under dekselet over bagasjeromsbrønnen bak på høyre side. Brønnkledningen trekkes ut av bagasjerommet ved hjelp av trekklassen under lastekanten midt på bilen.

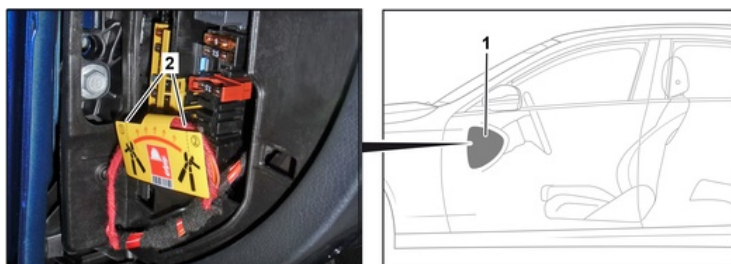


- (1) Trekk i opplåsingsspaken
- (2) Trykk opplåsingsspaken nedover
- (3) Trekk ut bryteren

Alternativ 2: Alternativ innretning for utkobling av høyspenning



Den alternative innretningen for utkobling av høyspenning er plassert under dekselet til sikringsboksen på cockpiten på førersiden. Den er merket med et henvisningsskilt.



Fjern deksel (1) Kutt opp på markert punkt (2).



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet



1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.