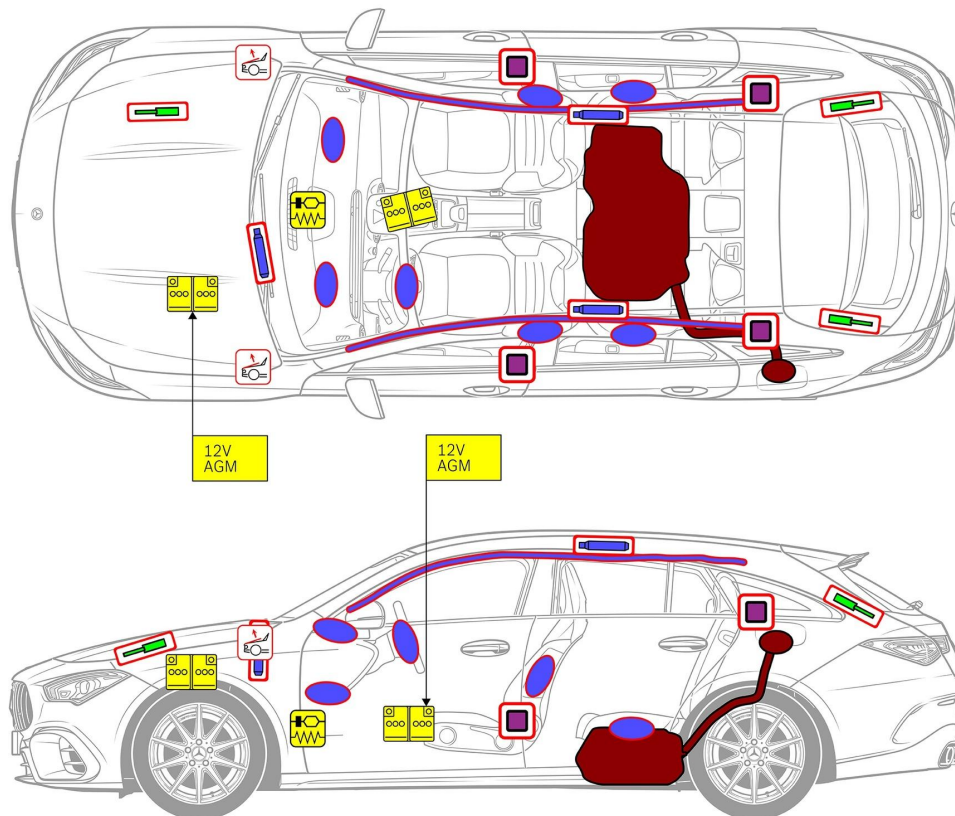




- |  |                                 |  |                 |  |                      |  |                |  |                                     |
|--|---------------------------------|--|-----------------|--|----------------------|--|----------------|--|-------------------------------------|
|  | Kollisjonspute                  |  | Gassgenerator   |  | Beltestrammer        |  | SRS styreenhet |  | Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem |
|  | Gasstrykkdemper / Forspent fjær |  | Lavvolt-batteri |  | Bensin drivstofftank |  |                |  |                                     |

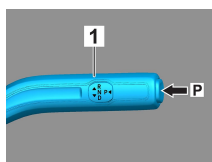
Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

## 1. Identifisering / Gjennkjenning



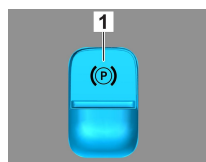
## 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

### Parkeringsbrems

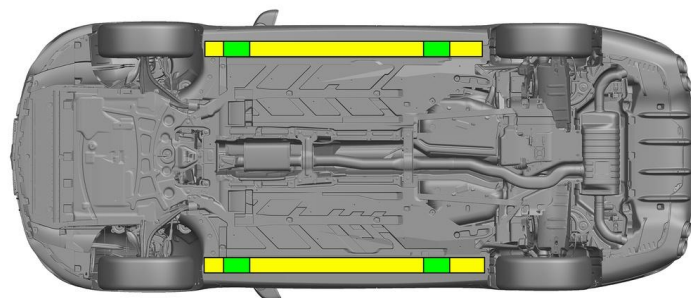


Trykk på bryter P på girvelgeren (1).  
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

### Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



 Egnet løftepunkt  
 Egnet stabilisering på siden

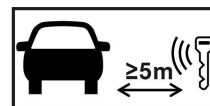


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

### Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



### Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekslet på 12-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.





#### Klem av 12-V-batteriet

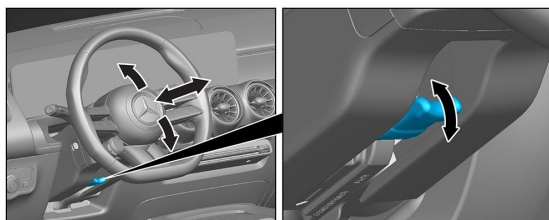
1. Fjern dekkelet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



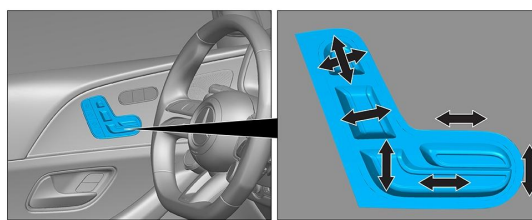
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

#### 4. Tilgang til fører/passasjerer

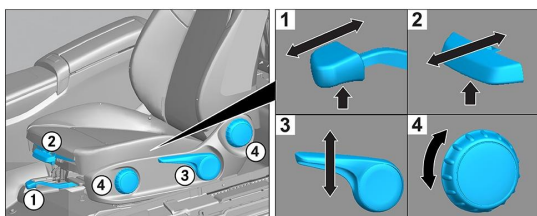
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



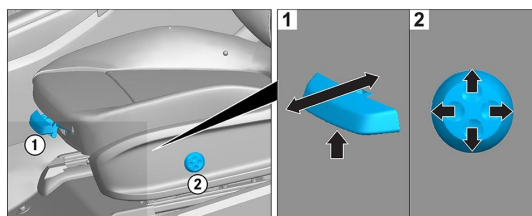
Rattinnstilling



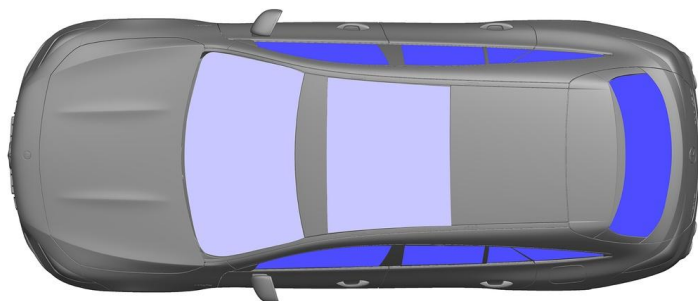
Seteinnstilling (elektrisk)



Seteinnstilling (mekanisk)



Seteinnstilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

#### 5. Lagret energi / væske / gass / fast

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V       |
|  |  | 51 L       |
|  |  | 960 ± 10 g |

#### 6. I tilfelle brann



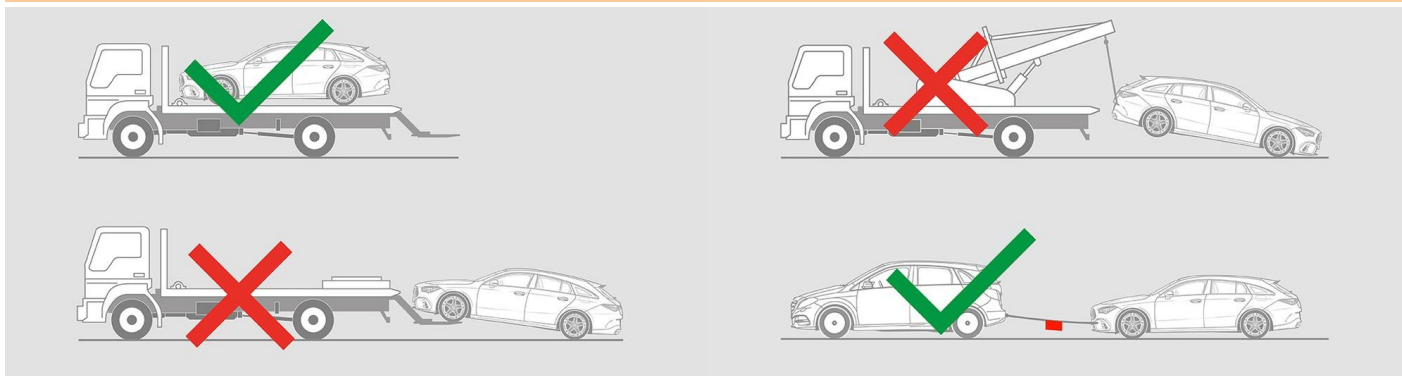
Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

#### 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

## 8. Tauing / transport / lagring



## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

## 10. Forklaring av piktogrammer

|  |                                       |  |           |  |                   |  |                            |
|--|---------------------------------------|--|-----------|--|-------------------|--|----------------------------|
|  | Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2 |  | Fare      |  | Brennbar          |  | Helsefarlig                |
|  | Korroderende                          |  | Eksplisiv |  | Slukke med vann   |  | Slukkes med tørt skum      |
|  | Slukkes med vått skum                 |  | Panser    |  | Fjern smartnøkkel |  | Air-conditioning component |
|  | Warning; low temperature              |  |           |  |                   |  |                            |