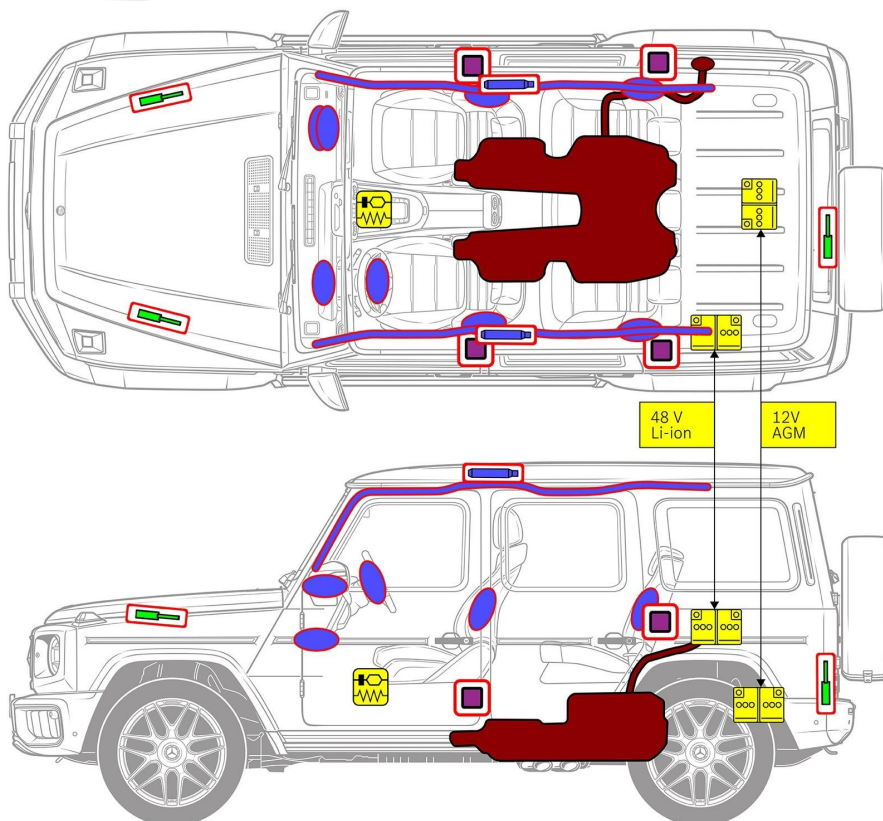
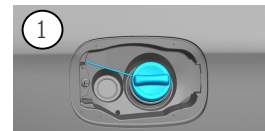




- | | | | | | | | | | |
|--|-----------------|--|-------------------------|--|---------------|--|----------------|--|------------------------------------|
| | Kollisjonspute | | Gassgenerator | | Beltestrammer | | SRS styreenhet | | Gasstrykkdemper /
Forspent fjær |
| | Lavvolt-batteri | | Bensin
drivstofftank | | | | | | |

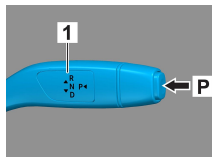
Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

1. Identifisering / Gjenkjenning

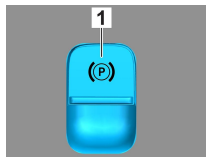
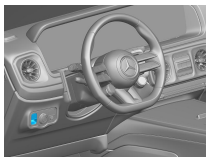


2. Immobilisering / stabilisering / løfting

Parkeringsbrems



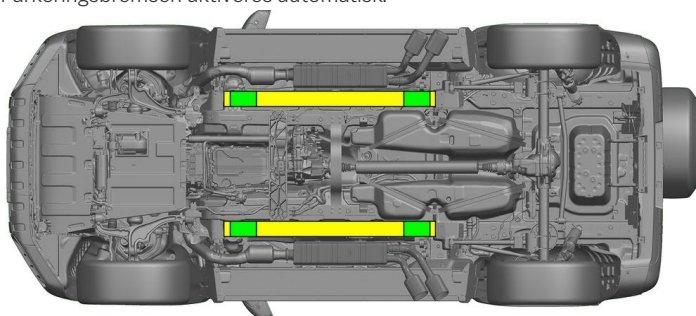
Håndbrems



Trykk på bryter P på girvelgeren (1).

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbrems (1)



Eget løftepunkt



Eget stabilisering på siden

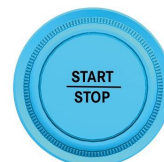
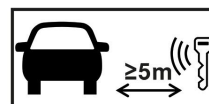


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



Koble fra 48 V-batteriet

1. Utmonter bunnplaten i bagasjerommet (skru av de 4 festeringene), deretter div. kledninger (C-, D-stolpe, nedre vinduskant osv.) og sideveggkledningen for å få tilgang til 48 V-batteriet.
2. Løsne minuskabelen til 48 V-batteriet ved skruforbindelsen og sikre den mot utilsiktet kontakt.





Koble fra 12 V-batteriet



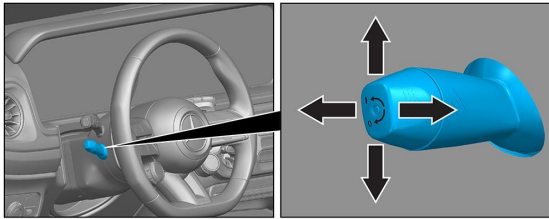
1. Utmonter bunnplaten i bagasjerommet (skru av de 4 festeringene) for å få tilgang til 12 V-batteriet.
2. Løsne minuskabelen til 12 V-batteriet ved skruforbindelsen og sikre den mot utilsiktet kontakt.



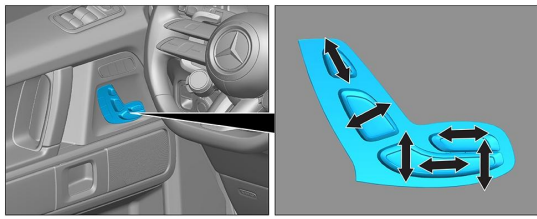
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

4. Tilgang til fører/passasjerer

Under berging av personer inne i bilen skal det tas hensyn til deler av karosseriet som består av høyfast stål og komponentene i personsikringssystemene (særlig pyrotekniske elementer) i samsvar med instruksjonene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinnstilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12 V/ 48 V
		100 L
		680 ± 10 g

6. I tilfelle brann



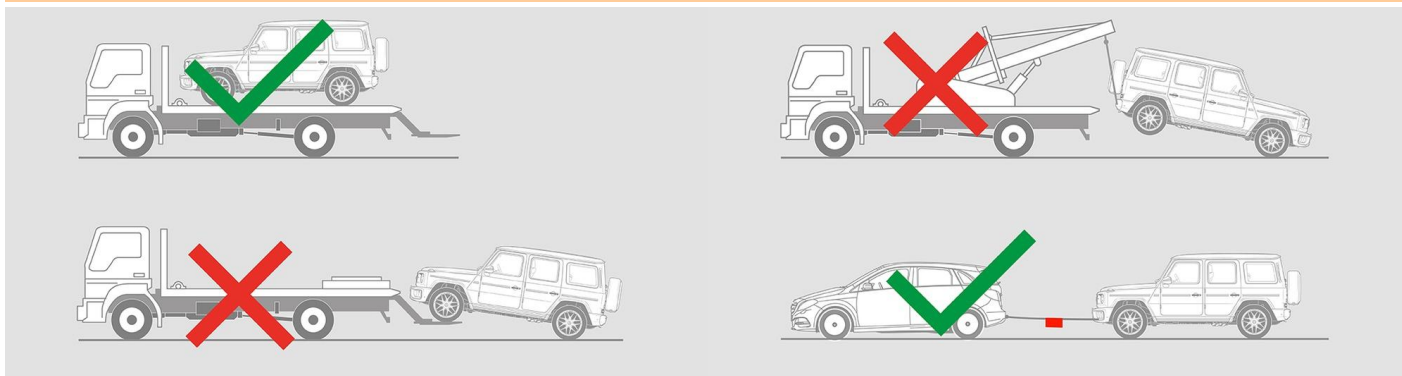
Bruk store mengder vann (H₂O) når du slukker en bilbrann.

7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

10. Forklaring av piktogrammer

	Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2		Fare		Brennbar		Helsefarlig
	Korroderende		Eksplisiv		Slukke med vann		Slukkes med tørt skum
	Slukkes med vått skum		Bagasjerom		Fjern smartnøkkel		Air-conditioning component
	Warning; low temperature						