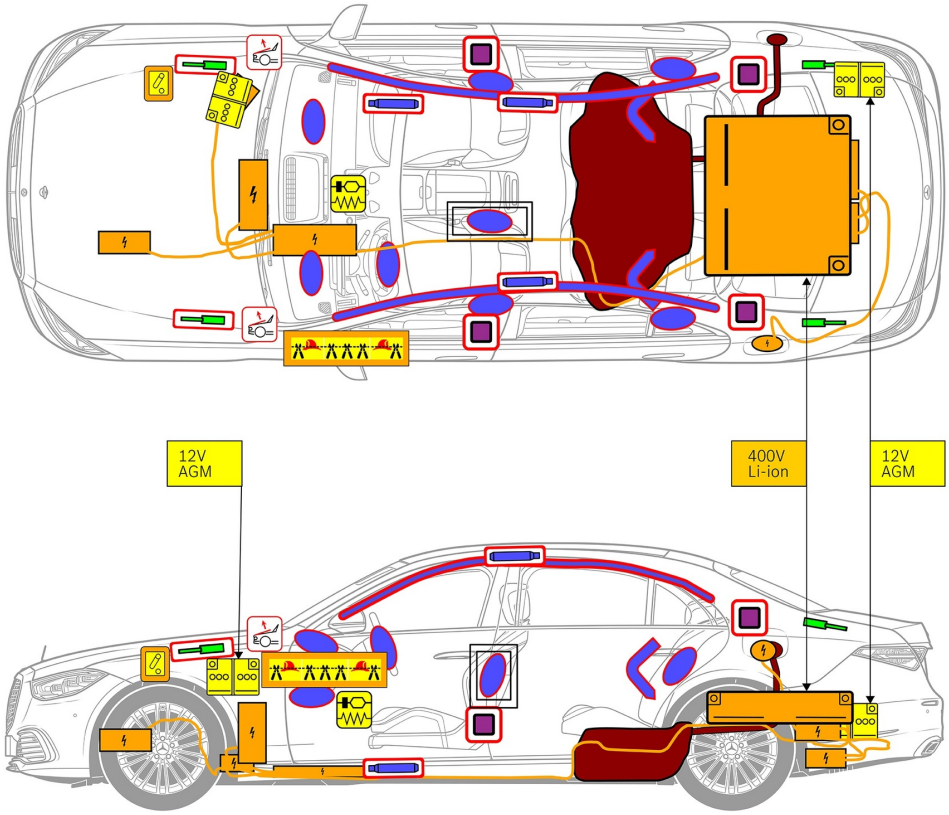




Kollisjonspute

Gassgenerator

Beltestrammer

SRS styreenhet

Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem

Gasstrykkdemper / Forspent fjær

Faresone

Lavvolt-batteri

Bensin drivstofftank

Høyvolt-batteri

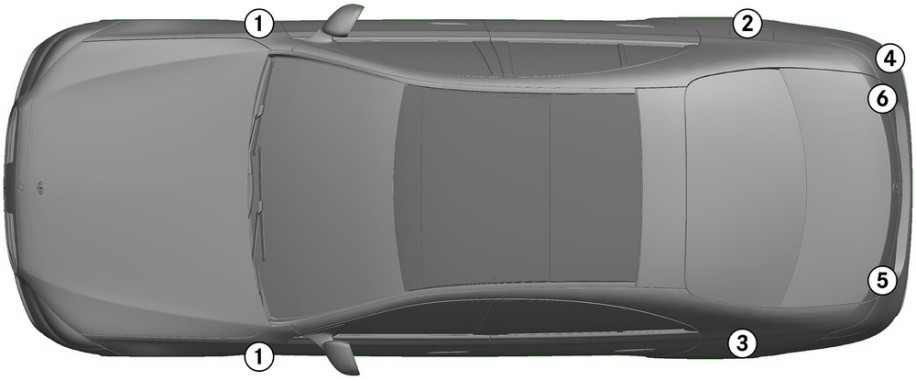
Høyvolt-kabel

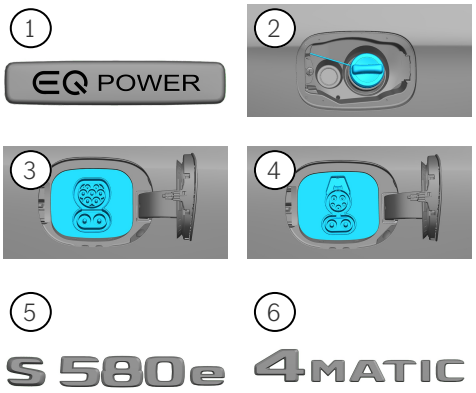
Høyvolt-komponenter

Alternativ innretning for utkobling av høyspenning

Høyspenningsskillepunkt (lavspenningselement)

1. Identifisering / Gjennkjenning

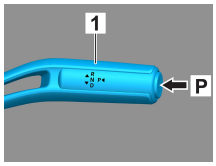




2. Immobilisering / stabilisering / løfting

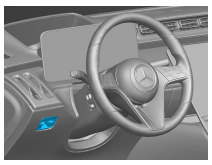
Parkeringsbrems

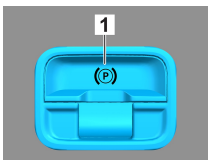




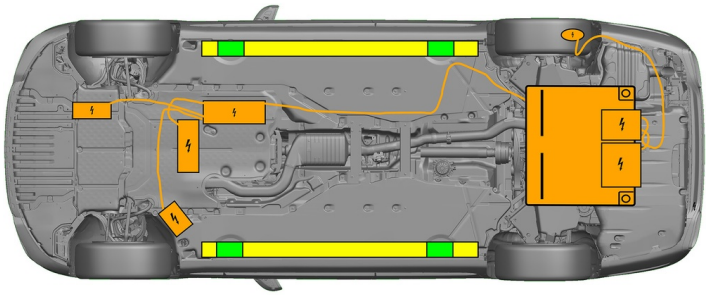
Trykk på bryter P på girvelgeren (1).
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbrems





Elektrisk håndbrems (1)



Egnet løftepunkt

Egnet stabilisering på siden

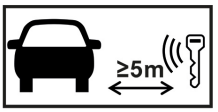
Høyspenningsbatteri

En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.





Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.

Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.

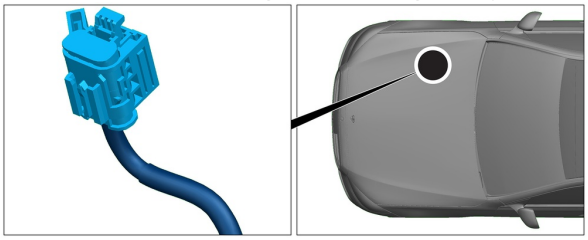
Deaktivere høyspenningssystemet

Ved ulykker der airbagger og beltestrammere har utløst slås høyspenningssystemet av automatisk.

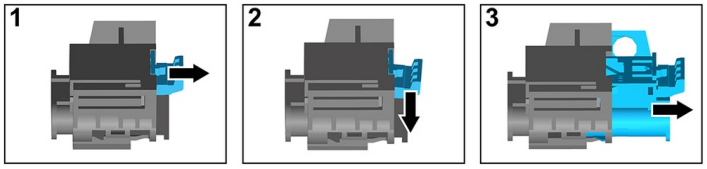


I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



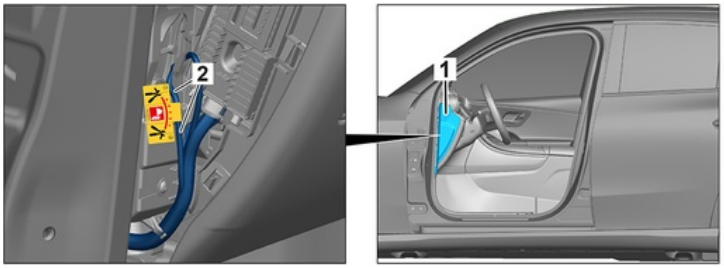
Innretningen for utkobling av høyspenning er plassert i motorrommet på passasjersiden.



(1) Trekk i opplåsingsspaken
(2) Trykk opplåsingsspaken nedover
(3) Trekk ut bryteren

Alternativ 2: Alternativ innretning for utkobling av høyspenning

Den alternative innretningen for utkobling av høyspenning er plassert under dekselet til sikringsboksen på cockpiten på førersiden.
Den er merket med et henvisningsskilt.



Fjern deksel (1) Kutt opp på markert punkt (2).

Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnettet.

De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnettet på 12 V.

Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

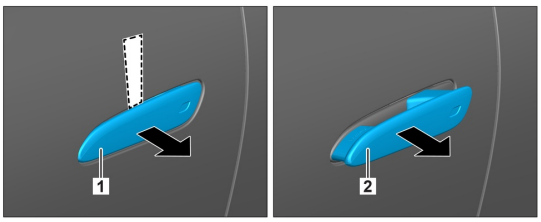
Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

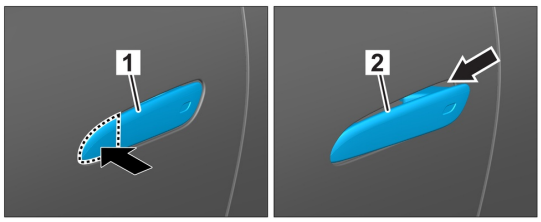
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

4. Tilgang til fører/passasjerer

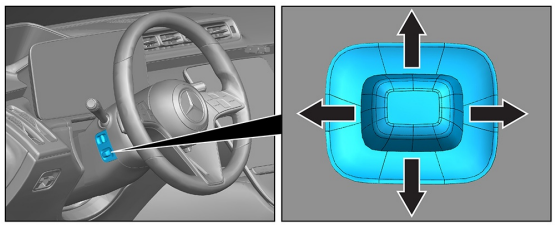
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



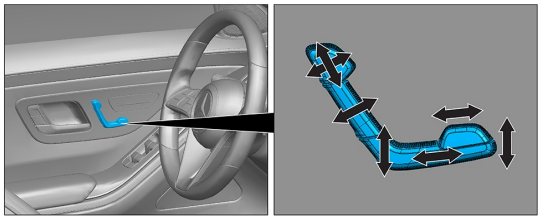
1. Skyv en flat, ikke-metallisk gjenstand ovenfra og ned bak det innfelte dørhåndtaket (1) og løft det lett utover. 2. Grip håndtaket (1) nedenfor, og trekk det utover til du kjenner motstand, hold det fast.



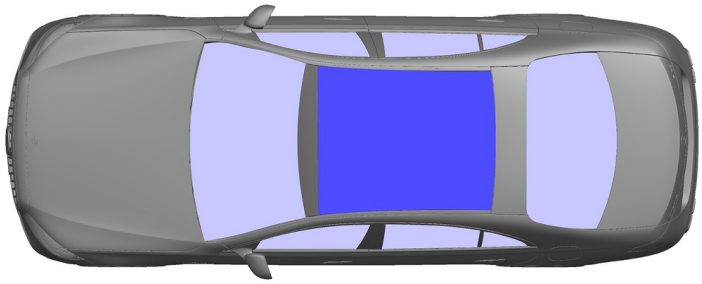
1. Trykk på forkanten til dørhåndtaket 2. Trekk dørhåndtaket utover



Rattinnstilling



Seteinnstilling (elektrisk)



VSG: Laminert sikkerhetsglass

ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12 V
Li-ion		400 V
		67 L
		710 ± 10 g

Alle høyspenningsledninger er forsynt med en orasjefarget isolasjon.

6. I tilfelle brann

Bruk store mengder vann (H_2O) når du slukker en bilbrann.
Bruk store mengder vann (H_2O) for å kjøle li-ionbatteriet.

Advarsel: Tenning av batteriet mulig

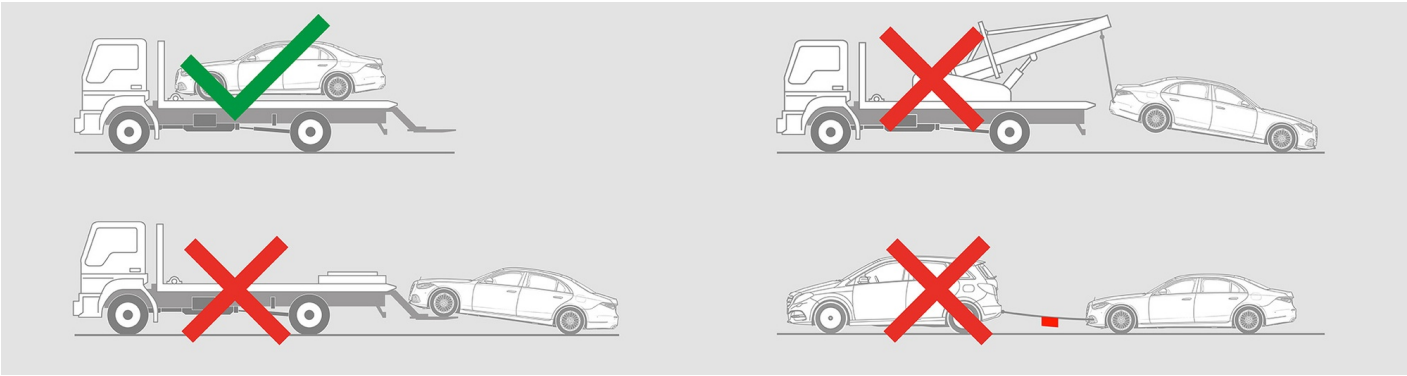
Når det siver ut kjølemiddel fra høyspenningsbatteriet, kan batteriet bli ustabilt på grunn av termisk overbelastning.
Kontroller batteritemperaturen med et IR-varmebildekamera.

7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet.
Etter at bilen er berget:
1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere høyspenningssystemet (se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring

Bilen skal kun transporteres med begge akslene på en slepebil eller en biltransporter.



Oppbevares i sikker avstand til andre biler.

Advarsel: Tenning av batteriet mulig

9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil.

Merknad: Mer informasjon finner du i vår bergingsveiledning.

10. Forklaring av piktogrammer

Elektrohybridkjøretøy med flytende drivstoff kl. 2
Fare
Fare! El. spenning!
Brennbar
Helsefarlig
Korroderende
Akutt toksisitet
Eksplosiv
Slukke med vann
Bruk IR-varmebildekamera
Panser
Bagasjerom
Fjern smartnøkkel
Klimaanlegg
Fare, lav temperatur