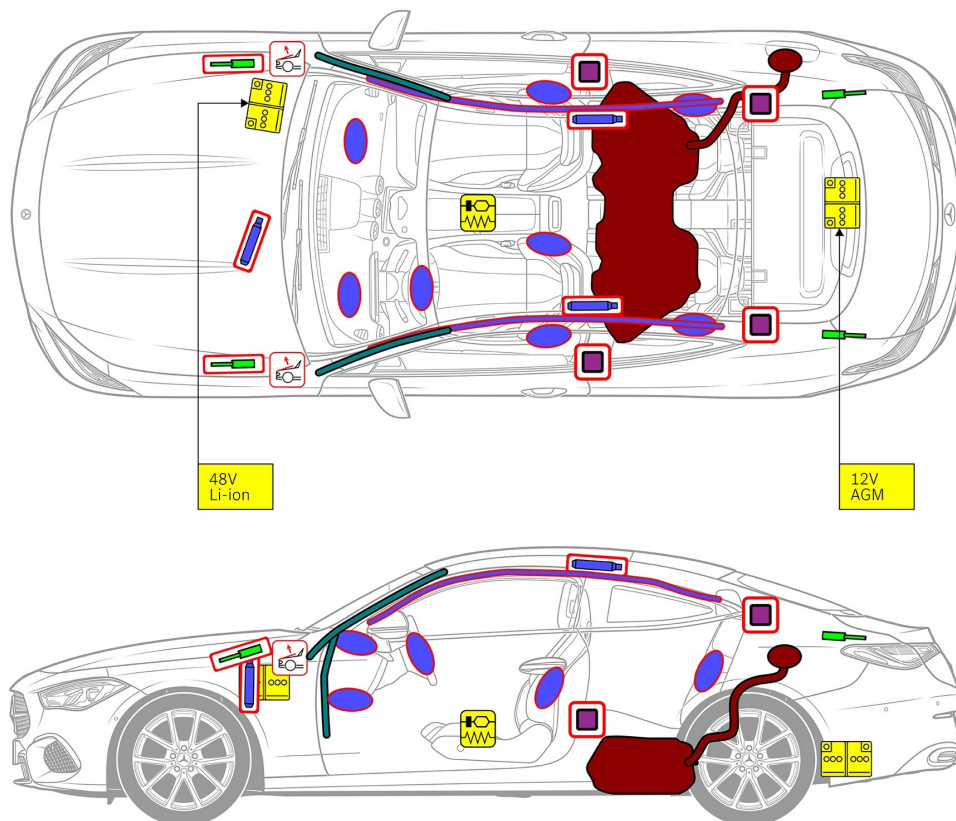
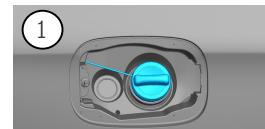
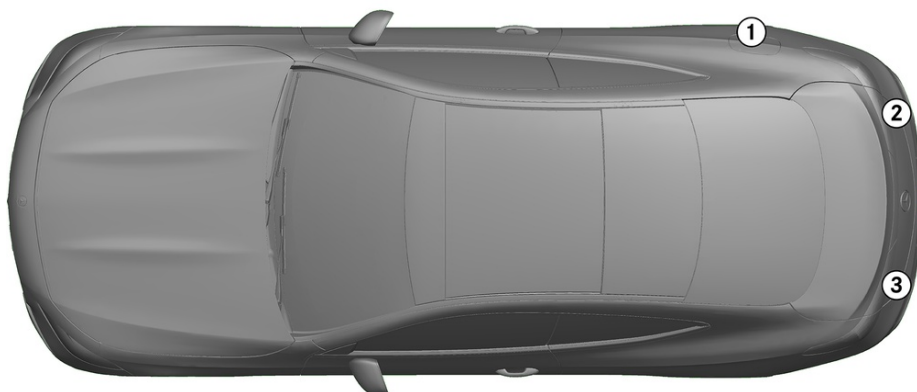


Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



## 1. Identifisering / Gjennkjenning

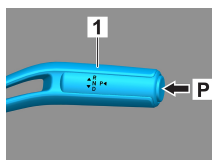
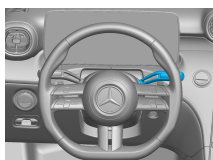


4MATIC

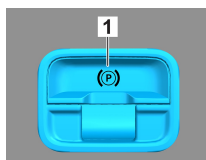
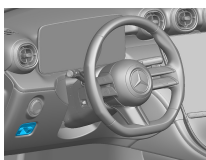
CLE 300

## 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

### Parkeringsbrems



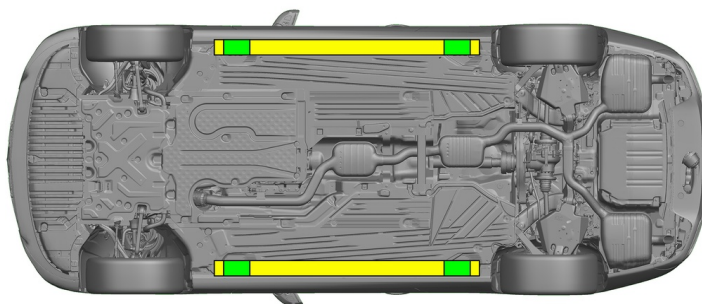
### Håndbrems



Trykk på bryter P på girvelgeren (1).

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Elektrisk håndbrems (1)



Eget løftepunkt



Eget stabilisering på siden

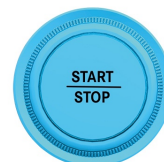
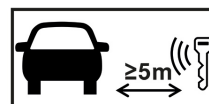


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

### Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



### Klem av 48-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 48-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skrueforbindelsen på minuskabelen til 48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



### Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skrueforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

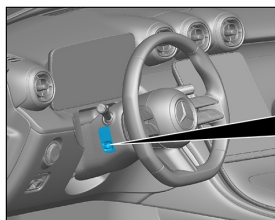


De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

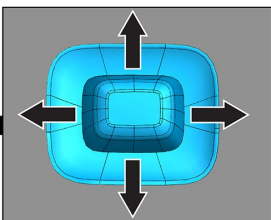


#### 4. Tilgang til fører/passasjerer

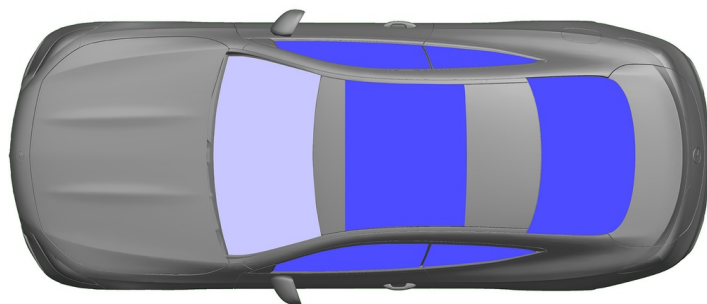
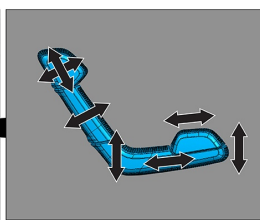
Under berging av personer inne i bilen skal det tas hensyn til deler av karosseriet som består av høyfast stål og komponentene i personsikringssystemene (særlig pyrotekniske elementer) i samsvar med instruksjonene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinnstilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

#### 5. Lagret energi / væske / gass / fast

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 66 L       |
|  |  | 610 ± 10 g |

#### 6. I tilfelle brann



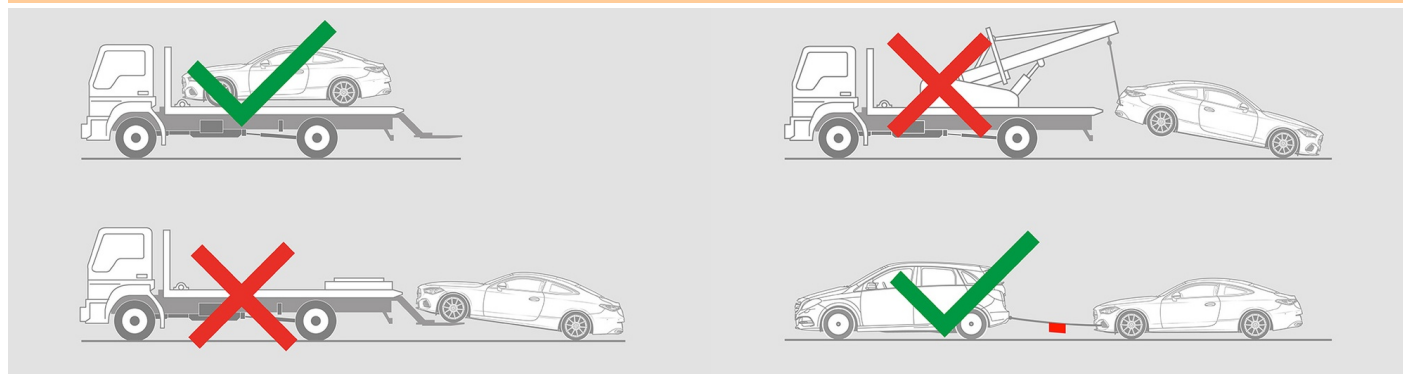
Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

#### 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

- Slipp ut vannet fra bilens innside.
- Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

#### 8. Tauing / transport / lagring





## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

## 10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Ekspllosiv



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Panser



Bagasjerom



Fjern smartnøkkel



Air-conditioning component



Warning; low temperature