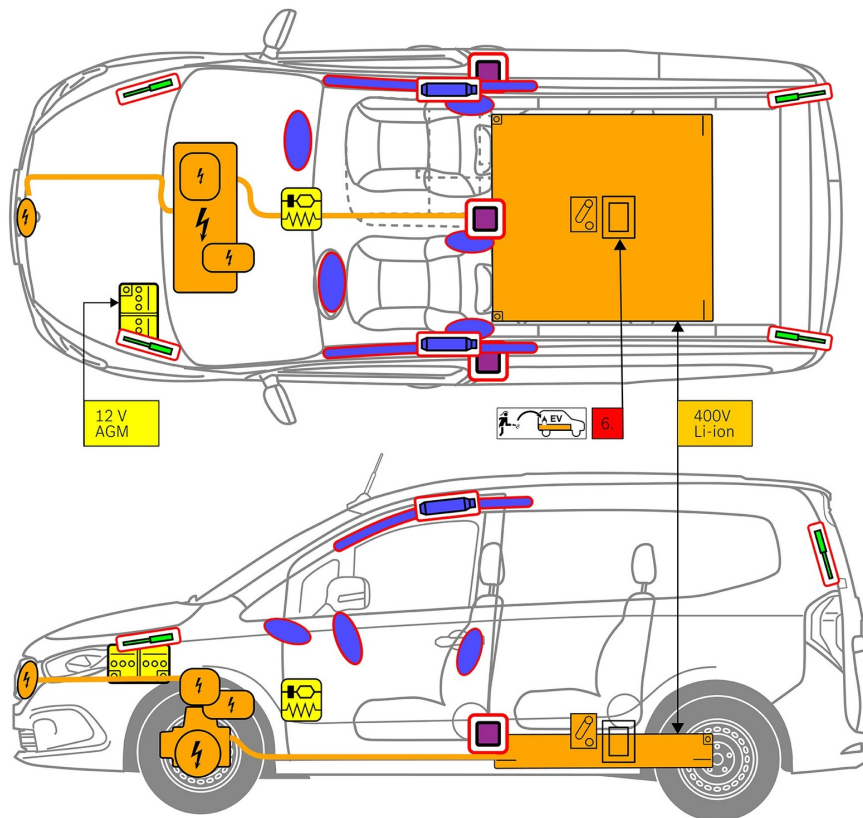
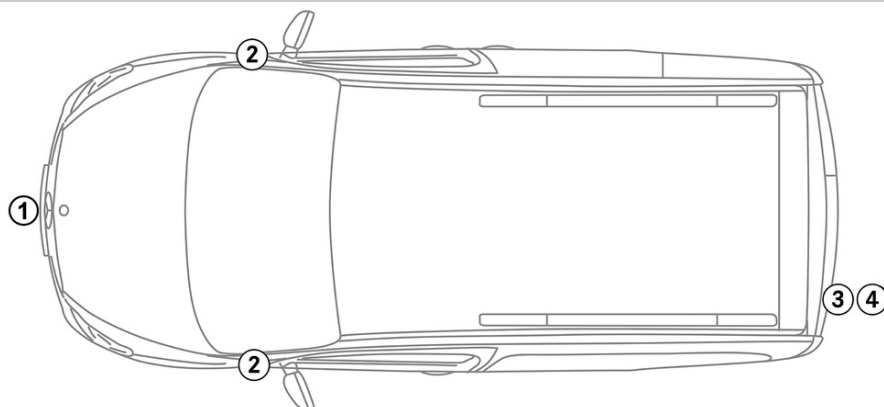


Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



## 1. Identifisering / Gjennkjenning



2

ELECTRIC



4

eCITAN

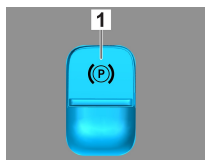
## 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

### Parkeringsbrems

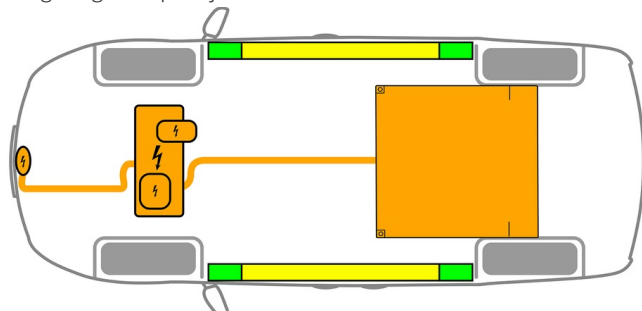


1. Sett girvelgeren i posisjonen P.

### Håndbrems



1. Elektrisk håndbrems



Egnet løftepunkt



Egnet stabilisering på siden



Høyspenningsbatteri



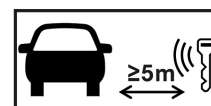
En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

## 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

### Main Method

#### Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.

### Deaktivere høyspenningssystemet



Ved ulykker der airbagger og beltestrammere har utløst slås høyspenningssystemet av automatisk.



A 000 817 90 06

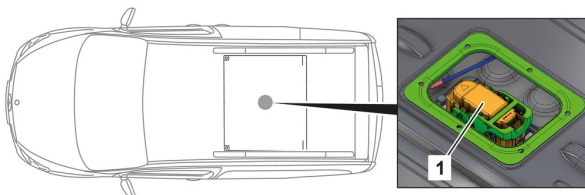


## Alternative Method

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:



### Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvolt-utkoblingsanordningen er plassert i motorrommet på førersiden. Skyv den bakre setebenen fremover og løft.

Høyvoltutkoblingsanordningen befinner seg innvendig på oversiden av høyvoltbatteriet.

- (1) Fjern støvhetten og dekkhetten
- (2) Lås opp støpselet
- (3) Trekk ut støpselet



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnettet.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnettet på 12 V.

## Access



### Klem av 12-V-batteriet



1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.



#### 4. Tilgang til fører/passasjerer

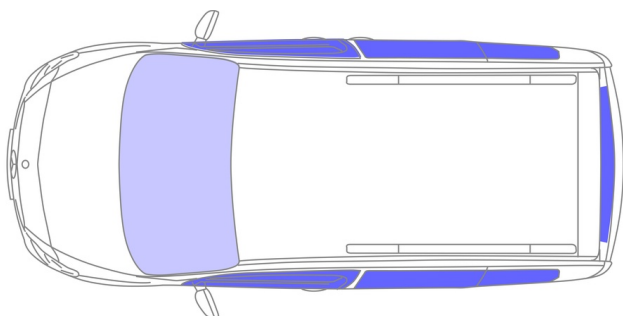
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinntstilling (mekanisk)



VSG: Laminert  
sikkerhetsglass

ESG: Herdet sikkerhetsglass

#### 5. Lagret energi / væske / gass / fast



Alle høyspenningsledninger er forsynt med en orasjefarget isolasjon.

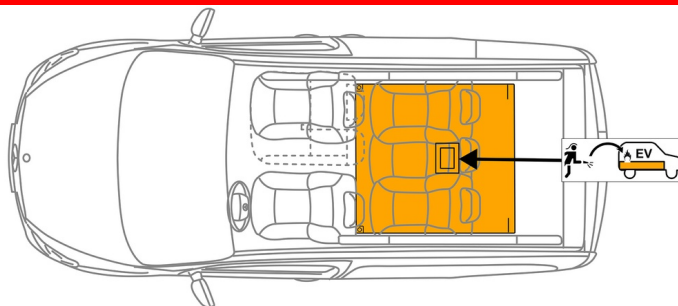
#### 6. I tilfelle brann



Fireman Access is in the second row of seats under the bench seat.



Bruk store mengder vann ( $H_2O$ ) når du slukker en bilbrann.  
Bruk store mengder vann ( $H_2O$ ) for å kjøle li-ionbatteriet.



Advarsel: Tenning av batteriet mulig



Når det siver ut kjølemiddel fra høyspenningsbatteriet, kan batteriet bli ustabilisert på grunn av termisk overbelastning.  
Kontroller batteritemperaturen med et IR-varmebildekamera.



#### 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet.

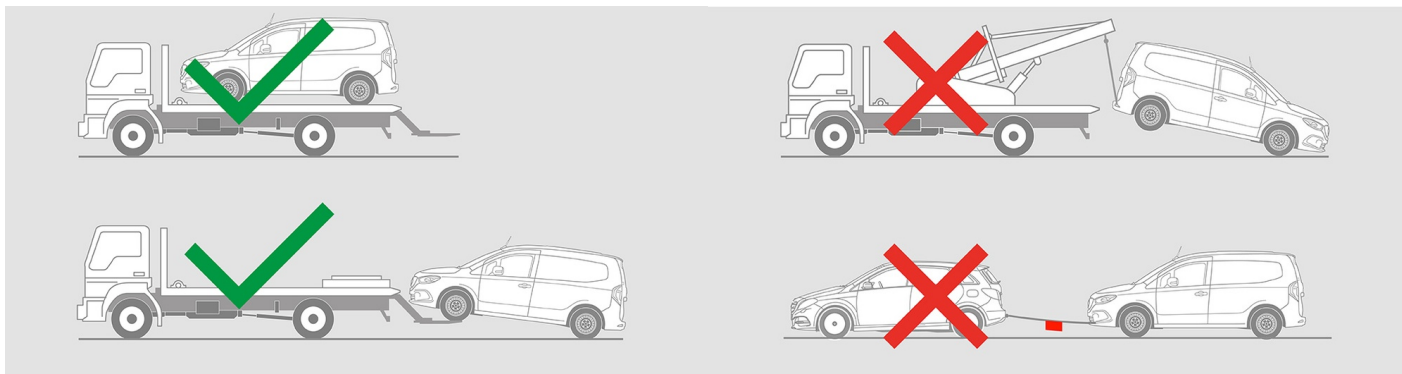
Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere høyspenningssystemet (se kapittel 3).



## 8. Tauing / transport / lagring

Bilen skal kun transporteres med begge akslene på en slepebil eller en biltransporter.



Oppbevares i sikker avstand til andre biler.



Advarsel: Tenning av batteriet mulig



## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

## 10. Forklaring av piktogrammer



Elkjøretøy



Fare



Fare! El. spenning!



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Slukke med vann



Safety gloves



Face shield



Bruk IR-varmebildekamera



Panser



Fjern smartnøkkel



Special battery access