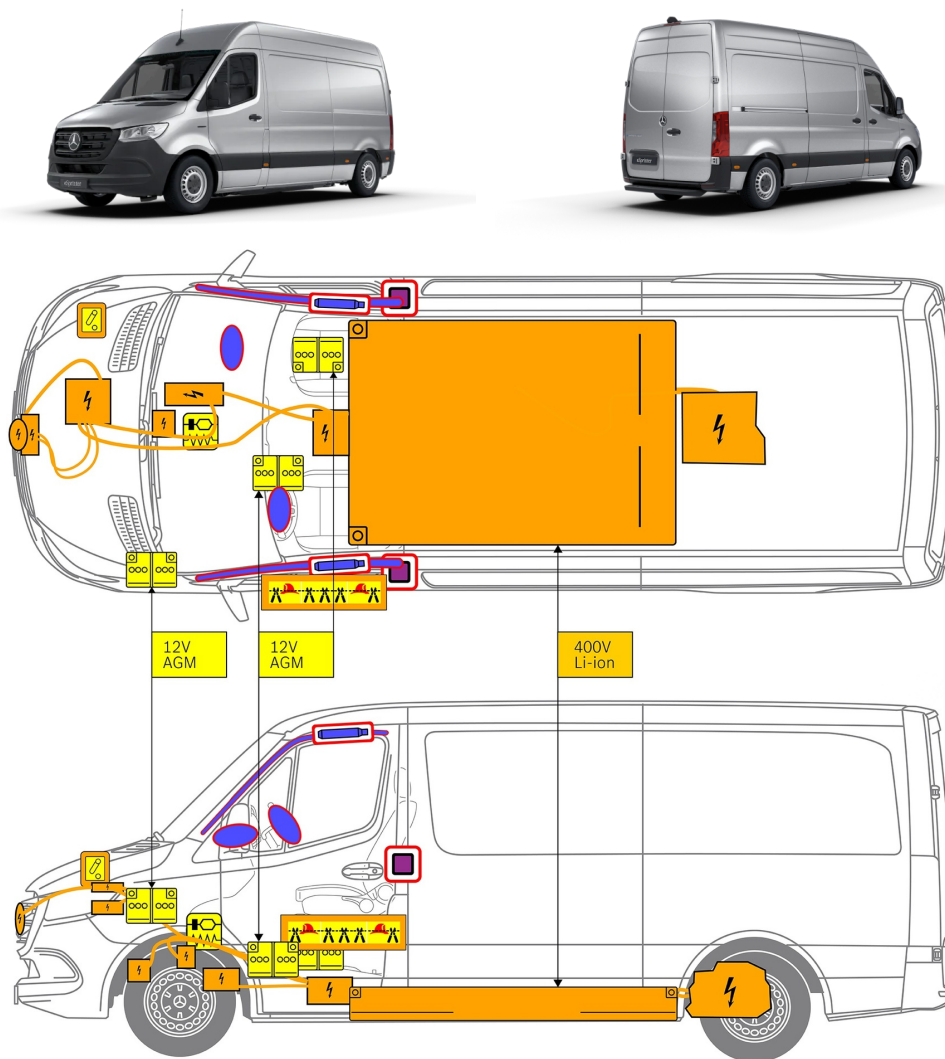


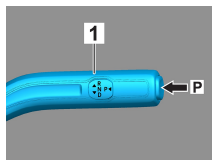


1. Identifisering / Gjennkjenning



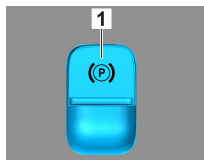
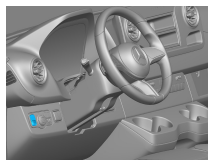
2. Immobilisering / stabilisering / løfting

Parkeringsbrems

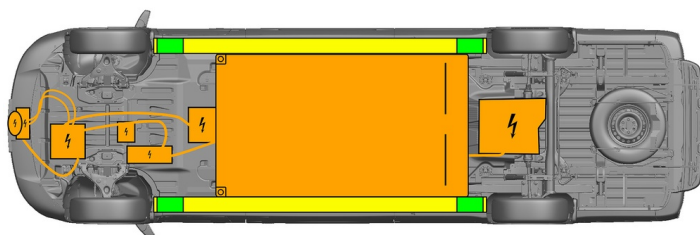


Trykk på bryter P på girvelgeren (1).
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



- Eget løftepunkt
- Eget stabilisering på siden
- Høyspenningsbatteri

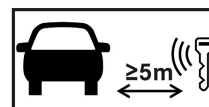


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

- Drei tenningsnøkkelen i tenningslåsen tilbake mot urviserne, og trekk den ut av tenningslåsen.
- Fjern tenningsnøkkelen fra bilen.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.

Deaktivere høyspenningssystemet



Ved ulykker der airbagger og beltestrømmere har utløst slås høyspenningssystemet av automatisk.

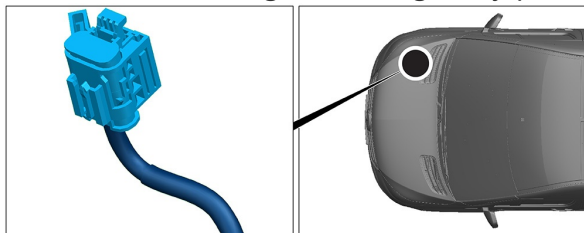


A 000 B17 90 06



I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



Innretningen for utkobling av høyspenning er plassert på høyre side i motorrommet i kjøreretningen.



- (1) Trekk i frigjøringsmekanismen
- (2) Trykk frigjøringsmekanismen nedover
- (3) Trekk ut bryteren



Alternativ 2: Alternativ innretning for utkobling av høyspenning

The alternative high-voltage disconnect is located in the base of the driver's front seat. It is indicated with a sign.



Remove the cover (1). Cut the cable at the marked point (2).



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.



4. Tilgang til fører/passasjerer

Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinnstilling (mekanisk)



VSG: Laminert sikkerhetsglass

ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12 V
		400 V
		660 ± 10 g



Alle høyspenningsledninger er forsynt med en orasjefarget isolasjon.

6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H₂O) når du slukker en bilbrann.
Bruk store mengder vann (H₂O) for å kjøle li-ionbatteriet.



Advarsel: Tenning av batteriet mulig



Når det siver ut kjølemiddel fra høyspenningsbatteriet, kan batteriet bli ustabil på grunn av termisk overbelastning.
Kontroller batteritemperaturen med et IR-varmebildekamera.



7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet.

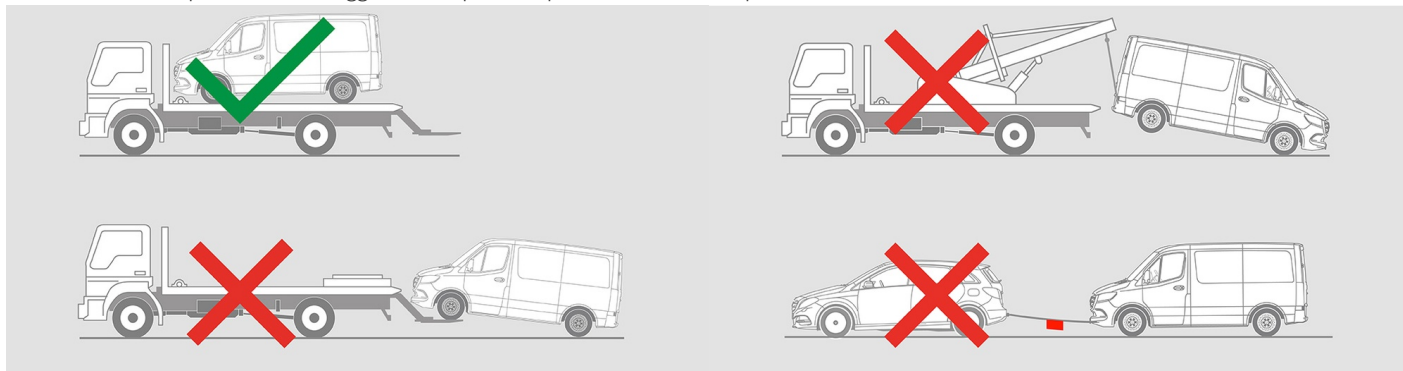
Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere høyspenningssystemet (se kapittel 3).



8. Tauing / transport / lagring

Bilen skal kun transporteres med begge akslene på en slepebil eller en biltransporter.



Oppbevares i sikker avstand til andre biler.



Advarsel: Tenning av batteriet mulig



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

10. Forklaring av piktogrammer



Elkjøretøy



Fare



Fare! El. spenning!



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Eksplosiv



Slukke med vann



Bruk IR-varmebildekamera



Panser



Fjern smartnøkkel



Klimaanlegg



Fare, lav temperatur