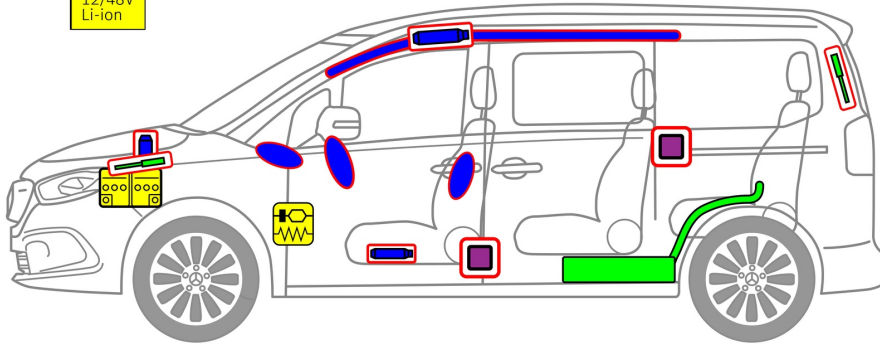










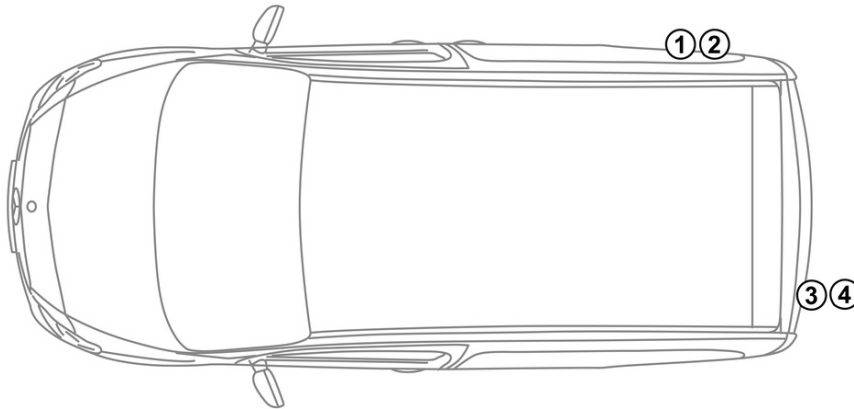
12/48V  
Li-ion



-  Kollisjonspute
-  Gassgenerator
-  Beltestrammer
-  SRS styreenhet
-  Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem
-  Gasstrykkdemper / Forspent fjær
-  Lavvolt-batteri (li-ion-batteri)
-  Drivstofftank



### 1. Identifisering / Gjenkjenning



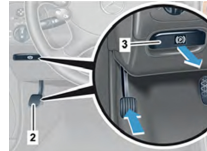
### 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

**Parkeringsbrems** – Alt etter biltype kan en av følgende varianter være montert:

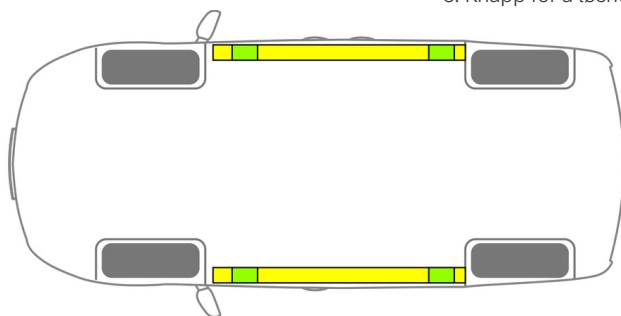


1. Sett girvelgeren i posisjonen P.
2. Sett girvelgeren i posisjonen N.

**Håndbrems** – Alt etter biltype kan en av følgende varianter være montert:



1. Elektrisk håndbrems
2. Håndbremsepedal
3. Knapp for å løsne håndbremsen
4. Håndbremsespak
5. Knapp for å løsne håndbremsespaken



Egnet løftepunkt



Egnet stabilisering på siden



En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

### 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

**Slå tenningen av:**

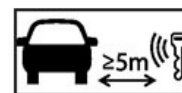
1. Drei tenningsnøkkelen i tenningslåsen tilbake mot urviserne, og trekk den ut av tenningslåsen.
2. Fjern tenningsnøkkelen fra bilen.



På biler med automatgir kan tenningsnøkkelen kun trekkes ut, når girvelgeren står i stillingen «P».

**Slå tenningen av:**

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



### Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



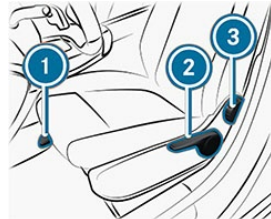
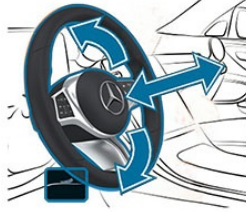
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

## 4. Tilgang til fører/passasjerer

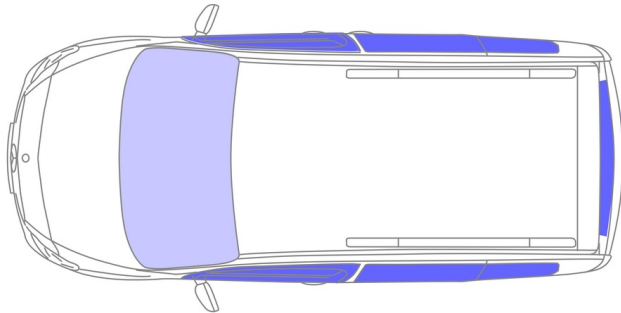
Under berging av personer inne i bilen skal det tas hensyn til deler av karosseriet som består av høyfast stål og komponentene i personsikringsystemene (særlig pyrotekniske elementer) i samsvar med instruksjonene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinstilling (mekanisk)



VSG: Laminert sikkerhetsglass

ESG: Herdet sikkerhetsglass

## 5. Lagret energi / væske / gass / fast



## 6. I tilfelle brann



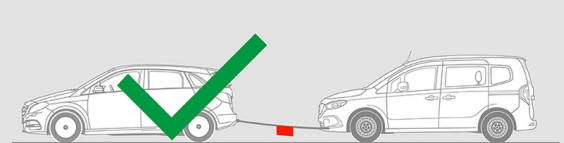
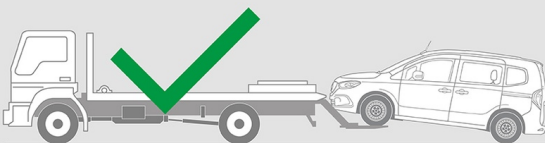
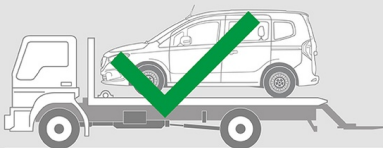
Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

## 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

## 8. Tauing / transport / lagring





## 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

**Merknad:** Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

## 10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 1



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Panser



Bagasjerom



Fjern smartnøkkel