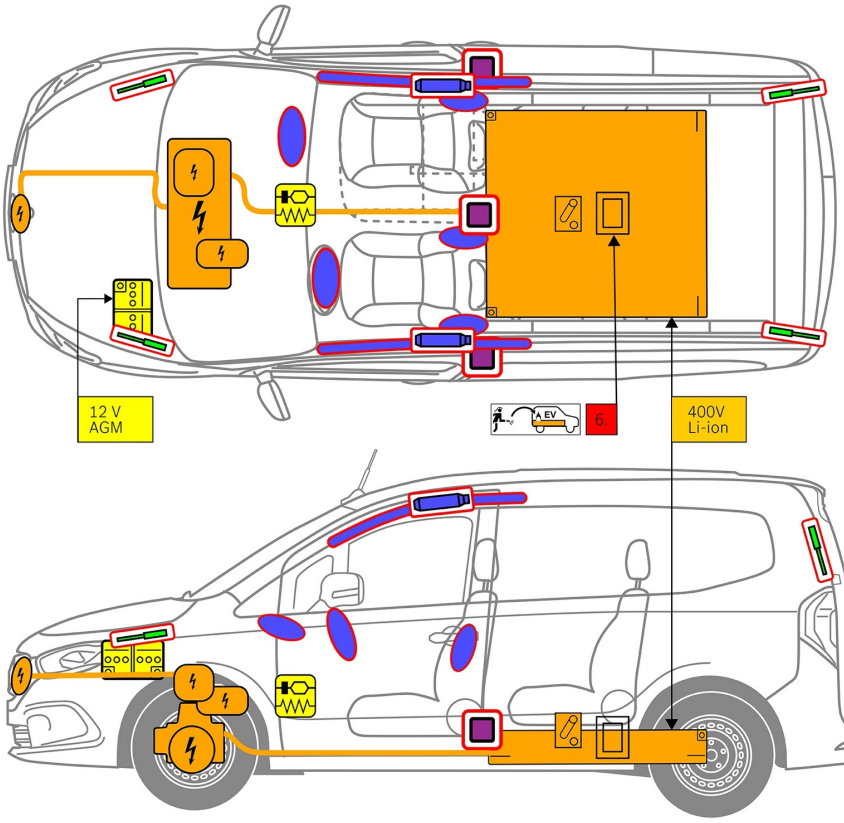




Kollisjonspute

Gassgenerator

Beltestrammer

SRS styreenhet

Gasstrykkdemper / Forspent fjær

Faresone

Lavvolt-batteri

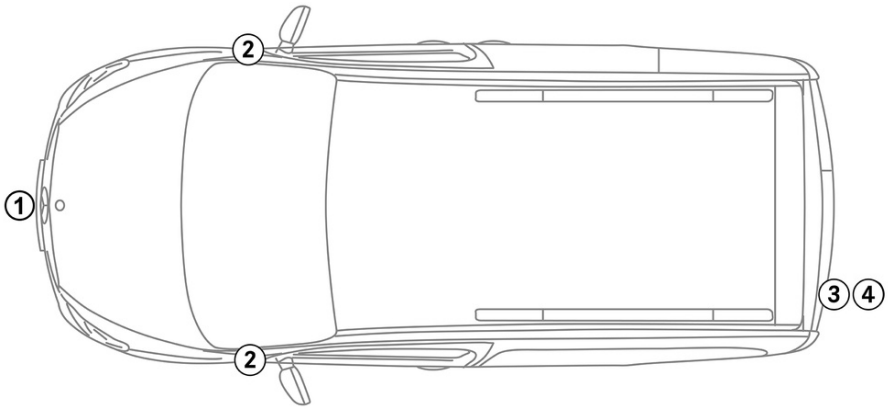
Høyvolt-batteri

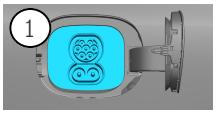
Høyvolt-kabel

Høyvolt-komponenter

Høyspenningsskillepunkt

1. Identifisering / Gjennkjenning





2

ELECTRIC

3

EQT

4

eCITAN

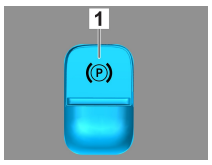
2. Immobilisering / stabilisering / løfting

Parkeringsbrems

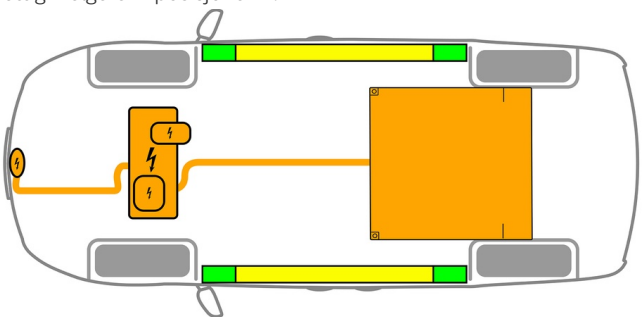


1. Sett girvelgeren i posisjonen P.

Håndbrems



1. Elektrisk håndbrems



- Egnet løftepunkt
- Egnet stabilisering på siden
- Høyspenningsbatteri

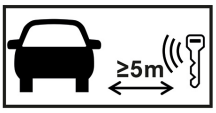
⚠ En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Main Method

Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.





⚠ Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.

⚠ Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.

Deaktivere høyspenningssystemet

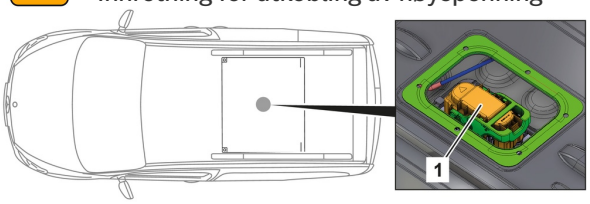
⚠ Ved ulykker der airbagger og beltestrammere har utløst slås høyspenningssystemet av automatisk.



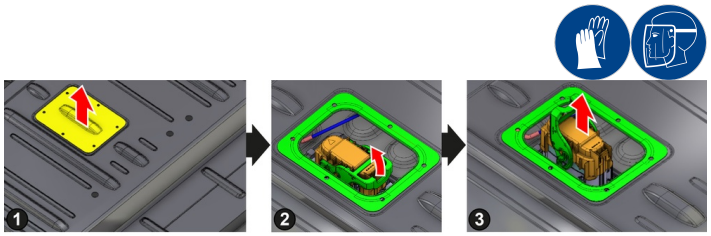
Alternative Method

I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Innretning for utkobling av høyspenning



Høyvolt-utkoblingsanordningen er plassert i motorrommet på førersiden. Skyv den bakre setebenken fremover og løft.
Høyvoltutkoblingsanordningen befinner seg innvendig på oversiden av høyvoltbatteriet.



(1) Fjern støvhetten og dekkhetten
(2) Lås opp støpselet
(3) Trekk ut støpselet

Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnettet.

De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnettet på 12 V.

Access

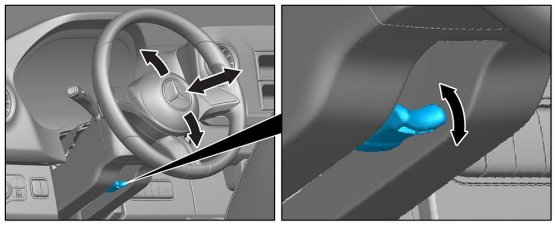
Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

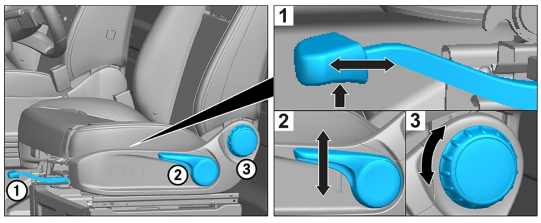
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

4. Tilgang til fører/passasjerer

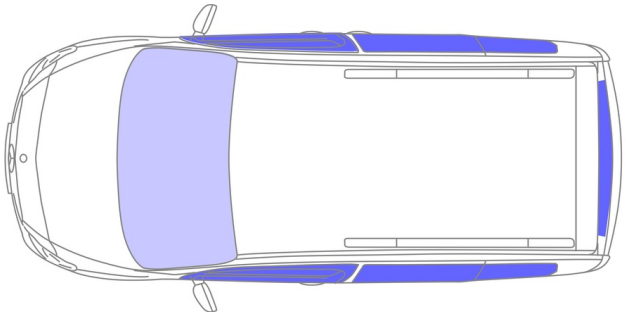
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinnstilling (mekanisk)



VSG: Laminert sikkerhetsglass

ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

Alle høyspenningsledninger er forsynt med en orasjefarget isolasjon.

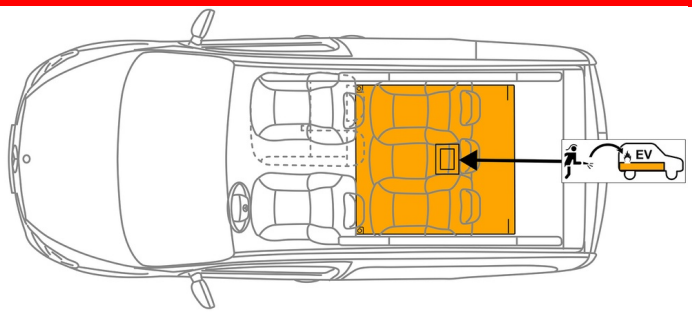
6. I tilfelle brann



Fireman Access is in the second row of seats unter the bench seat.



Bruk store mengder vann (H_2O) når du slukker en bilbrann.
Bruk store mengder vann (H_2O) for å kjøle li-ionbatteriet.



Advarsel: Tenning av batteriet mulig

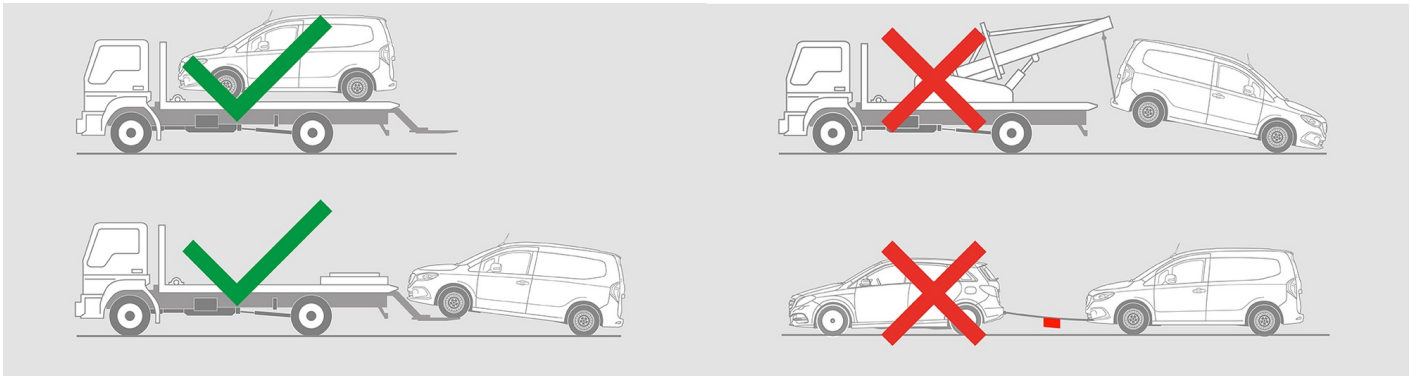
Når det siver ut kjølemiddel fra høyspenningsbatteriet, kan batteriet bli ustabilt på grunn av termisk overbelastning.
Kontroller batteritemperaturen med et IR-varmebildekamera.

7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet.
Etter at bilen er berget:
1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere høyspenningssystemet (se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring

Bilen skal kun transporteres med begge akslene på en slepebil eller en biltransporter.



Oppbevares i sikker avstand til andre biler.

Advarsel: Tenning av batteriet mulig

9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil.

Merknad: Mer informasjon finner du i vår bergingsveiledning.

10. Forklaring av piktogrammer


Elkjøretøy


Fare


Fare! El. spenning!


Brennbar


Helsefarlig


Korroderende


Akutt toksisitet


Slukke med vann


Vernehansker


Ansiktsvern



Bruk IR-varmebildekamera


Panser


Fjern smartnøkkel



Tilgang til høyspentbatteriet