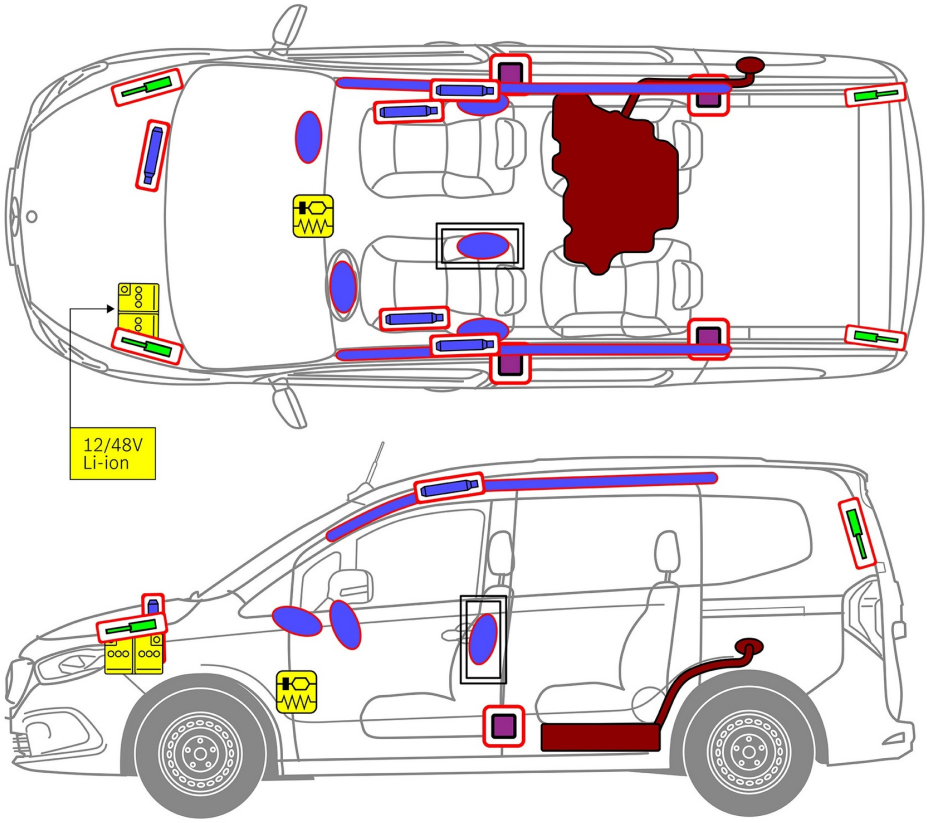


Kollisjonspute

Gassgenerator

Beltestrammer

SRS styreenhet

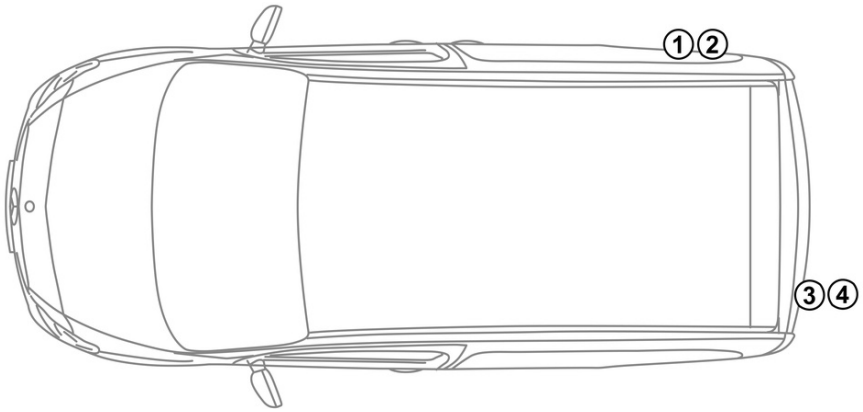
Gasstrykkdemper / Forspent fjær

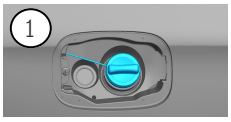
Faresone

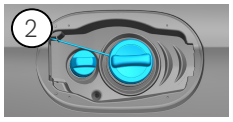
Lavvolt-batteri

Bensin drivstofftank

1. Identifisering / Gjennkjenning







3

CITAN

4

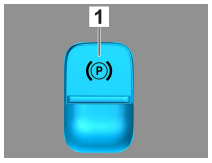
T180

2. Immobilisering / stabilisering / løfting

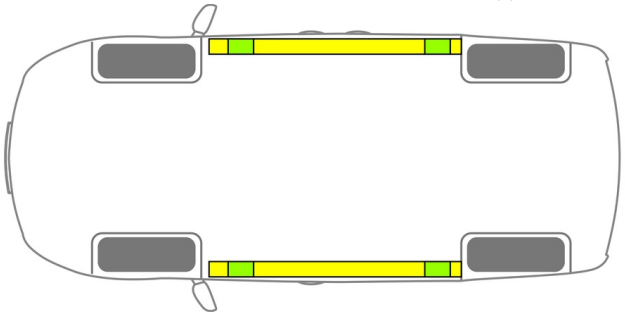
Parkeringsbrems – Alt etter biltype kan en av følgende varianter være montert:

1. Sett girvelgeren i posisjonen P.
2. Sett girvelgeren i posisjonen N.

Håndbrems – Alt etter biltype kan en av følgende varianter være montert:



1. Elektrisk håndbrems
2. Håndbremsepedal
3. Knapp for å løsne håndbremsen
4. Håndbremsespak
5. Knapp for å løsne håndbremsespaken



Egnet løftepunkt

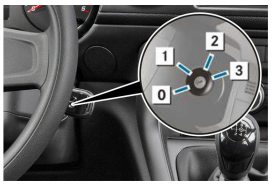
Egnet stabilisering på siden

En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

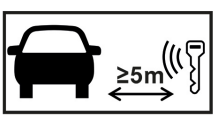
1. Drei tenningsnøkkelen i tenningslåsen tilbake mot urviserne, og trekk den ut av tenningslåsen.
2. Fjern tenningsnøkkelen fra bilen.



På biler med automatgir kan tenningsnøkkelen kun trekkes ut, når girvelgeren står i stillingen «P».

Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.

Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.

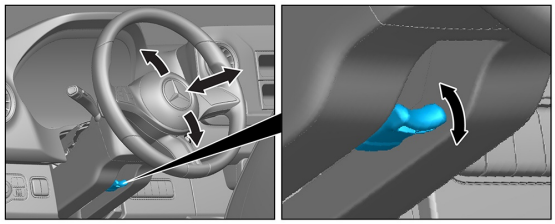
Klem av 12-V-/48-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12/48-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12/48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

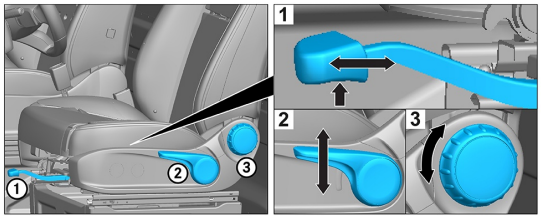
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

4. Tilgang til fører/passasjerer

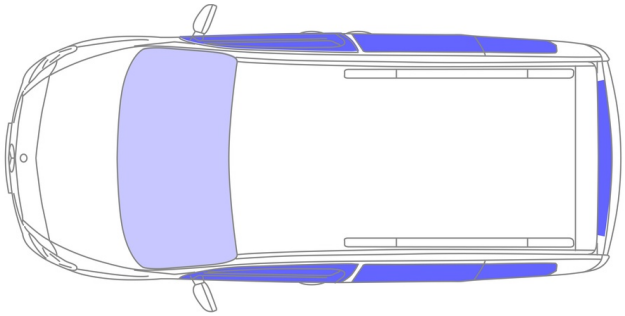
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinnstilling (mekanisk)



VSG: Laminert sikkerhetsglass

ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

6. I tilfelle brann

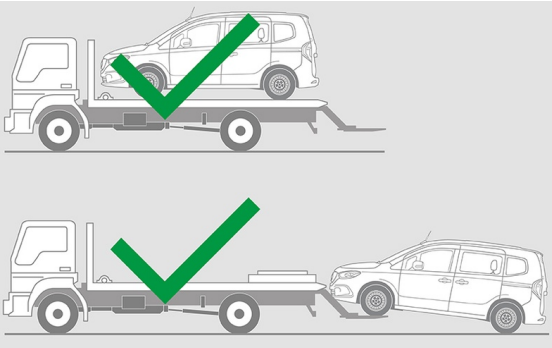
Bruk store mengder vann (H_2O) når du slukker en bilbrann.

7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnettet (se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil.

Merknad: Mer informasjon finner du i vår bergingsveiledning.

10. Forklaring av piktogrammer

Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 1

Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2

Fare

Brennbar

Helsefarlig

Korroderende

Akutt toksisitet

Slukke med vann

Slukkes med tørt skum

Slukkes med vått skum

Panser

Bagasjerom

Fjern smartnøkkel