







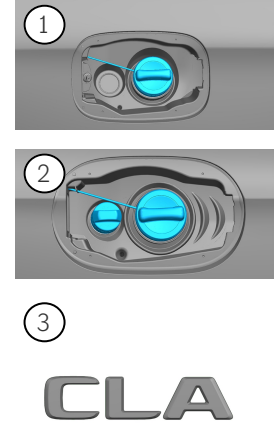


-  Kollisjonspute
-  Gassgenerator
-  Beltestrammer
-  SRS styreenhet
-  Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem
-  Gasstrykkdemper / Forspent fjær
-  Lavvolt-batteri
-  Bensin drivstofftank

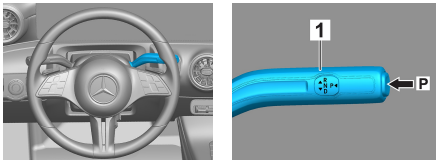


### 1. Identifisering / Gjennkjenning



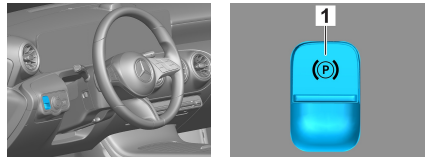
### 2. Immobilisering / stabilisering / løfting

#### Parkeringsbrems

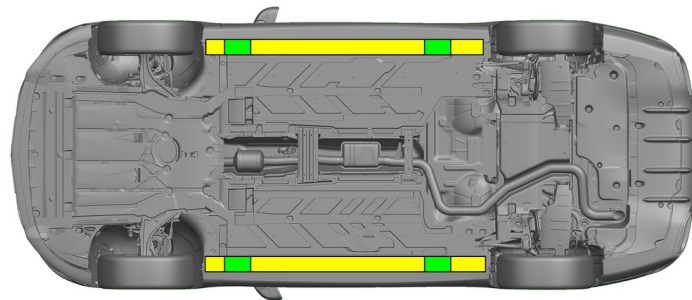


Trykk på bryter P på girvelgeren (1).  
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

#### Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



- Eget løftepunkt
- Eget stabilisering på siden

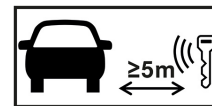


En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

### 3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

#### Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



#### Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekelet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



### Klem av 48-V-batteriet



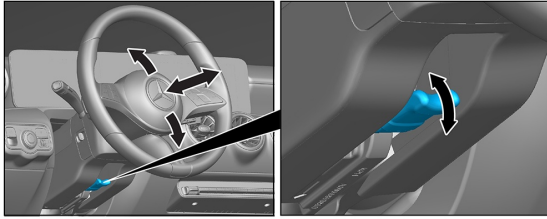
1. Fjern dekselet på 48-V-batteriet i bagasjerommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 48-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



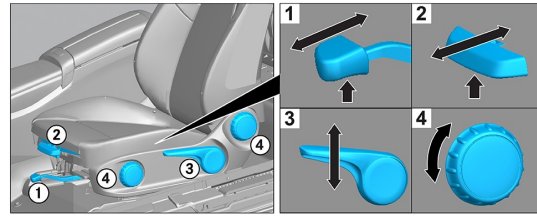
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

### 4. Tilgang til fører/passasjerer

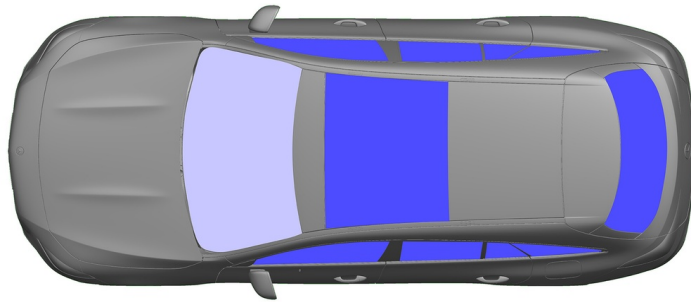
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinntilling (mekanisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

### 5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12 V/ 48 V
		43 L
		43 L
		530 ± 10 g

### 6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H<sub>2</sub>O) når du slukker en bilbrann.

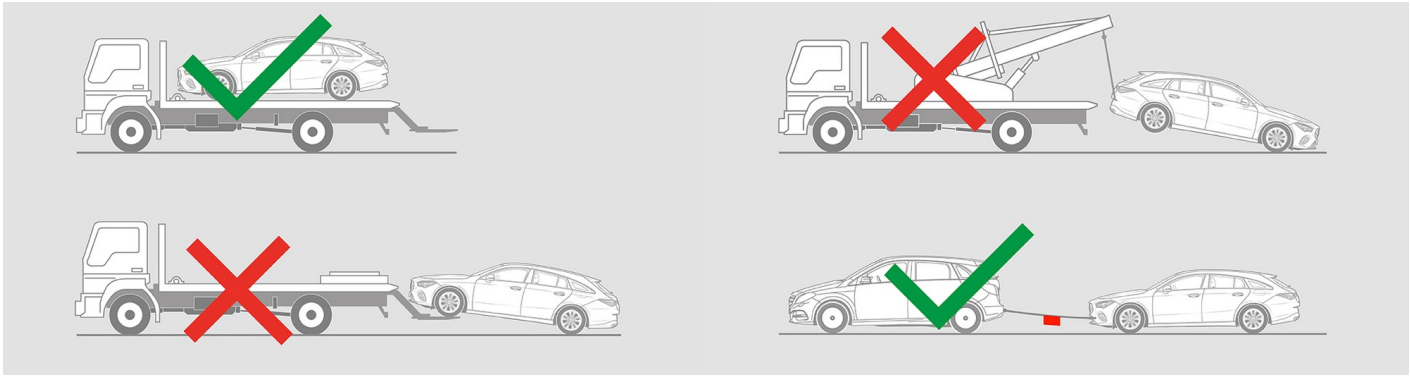
### 7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).



### 8. Tauing / transport / lagring



### 9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

**Merknad:** Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

### 10. Forklaring av piktogrammer

- |  |                                       |  |                                       |  |                          |  |            |
|--|---------------------------------------|--|---------------------------------------|--|--------------------------|--|------------|
|  | Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 1 |  | Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2 |  | Fare                     |  | Brennbar   |
|  | Helsefarlig                           |  | Korroderende                          |  | Akutt toksisitet         |  | Ekspllosiv |
|  | Slukke med vann                       |  | Slukkes med tørt skum                 |  | Slukkes med vått skum    |  | Bagasjerom |
|  | Fjern smartnøkkel                     |  | Air-conditioning component            |  | Warning; low temperature |  |            |