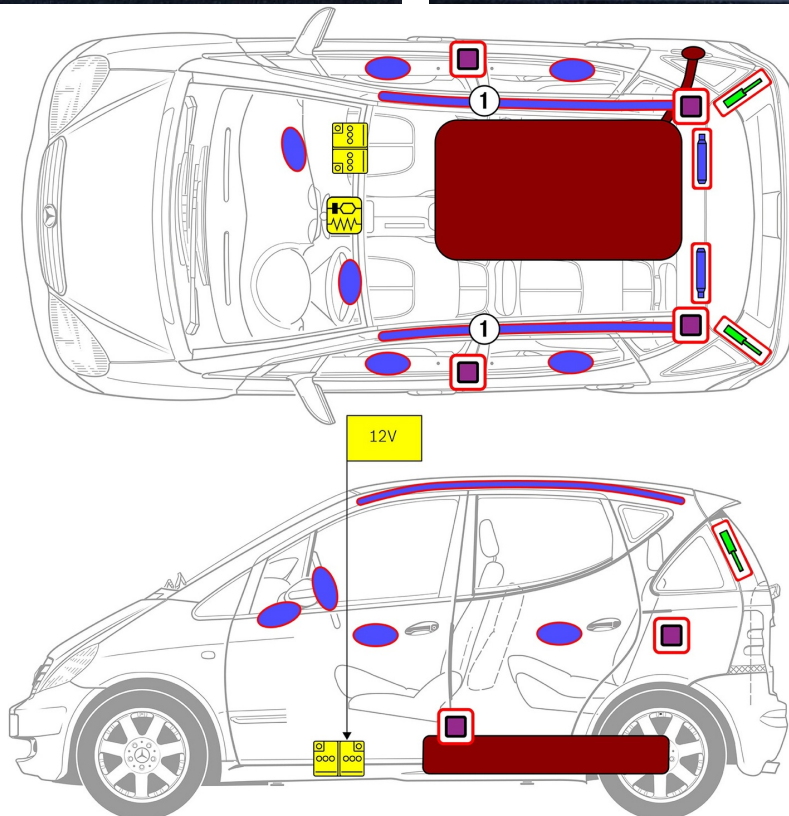


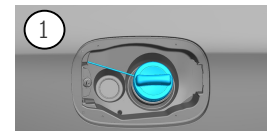
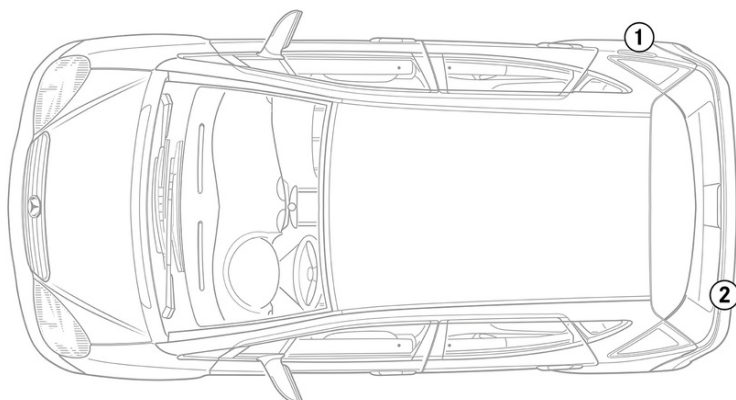


① Fra 2001

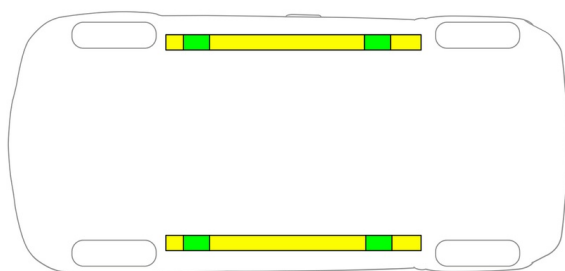
- | | | | | |
|--|--|---|--|---|
|  Kollisjonspute |  Gassgenerator |  Beltestrammer |  SRS styreenhet |  Gasstrykkdemper / Forspent fjær |
|  Lavvolt-batteri |  Bensin drivstofftank | | | |



1. Identifisering / Gjennkjenning



2. Immobilisering / stabilisering / løfting



Egnet løftepunkt



Egnet stabilisering på siden

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.

5. Lagret energi / væske / gass / fast



6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H₂O) når du slukker en bilbrann.

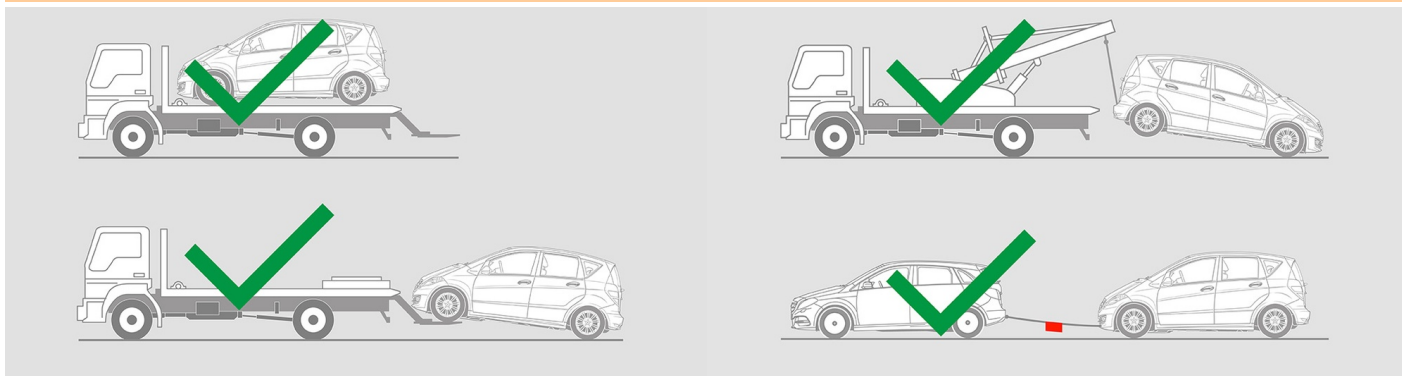
7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).



8. Tauing / transport / lagring



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 1



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum