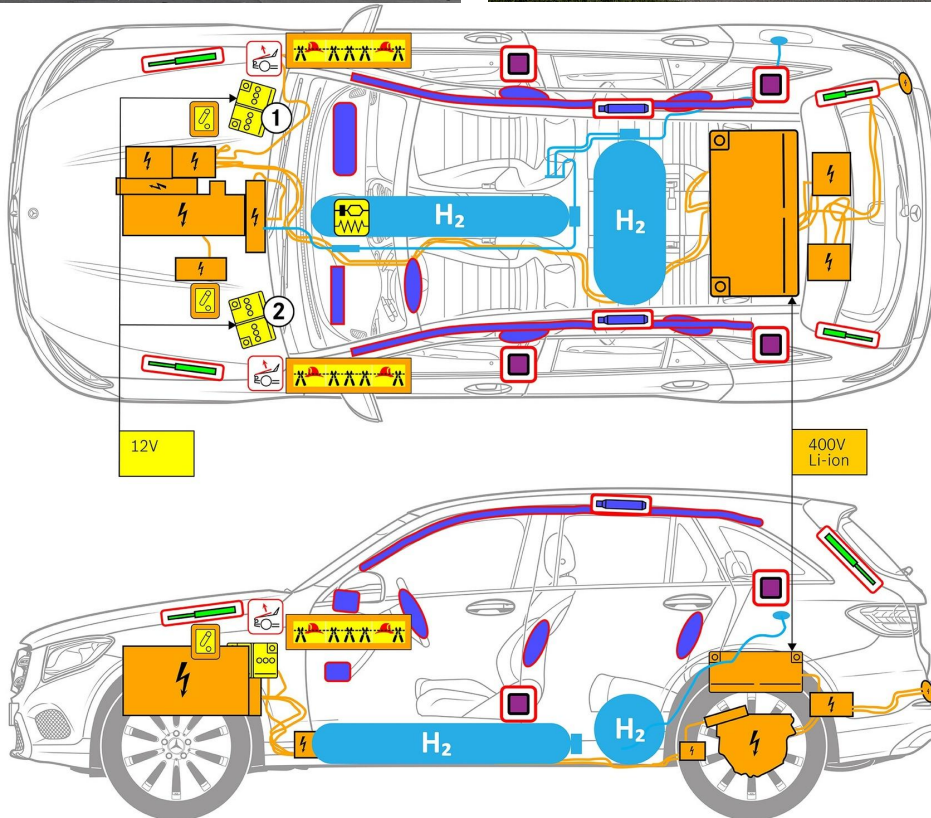




① Venstreratt

② Høyre ratt



Kollisjonspute



Gassgenerator



Beltestrammer



SRS styreenhet



Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem



Gasstrykkdemper / Forspent fjær



Lavvolt-batteri



Høyvolt-batteri



Høyvolt-kabel



Høyvolt-komponenter



Alternativ innretning for utkobling av høyspenning



Høyspenningsskillep (lavspenningselemen

Hydrogentank

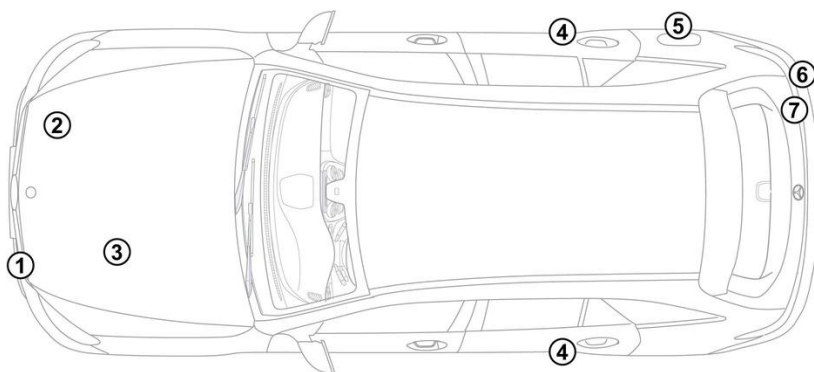


Gas line (H2)

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).



1. Identifisering / Gjennkjenning



3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Deaktivere høyspenningssystemet



Hydrogenkomponenter er påsatt et tilsvarende varselklebemerke, også de to hydrogenledningene mellom brenselcelle og anodemodul.

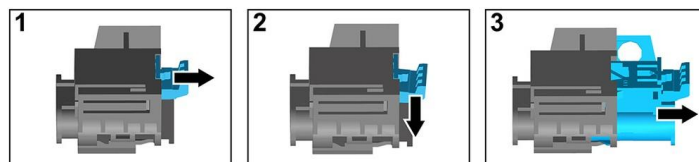
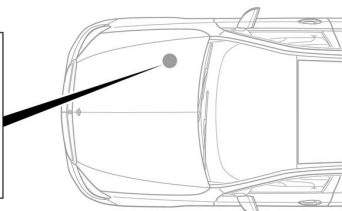
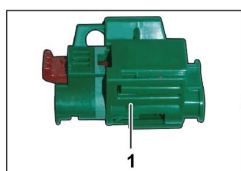


Ved ulykker der airbagger og beltestrømmere har utløst slås høyspenningssystemet av automatisk.



I alle andre tilfeller skal høyspenningssystemet deaktiveres som følger:

Alternativ 1: Innretning for utkobling av høyspenning



Innretningen for utkobling av høyspenning er plassert i motorrommet på passasjersiden.

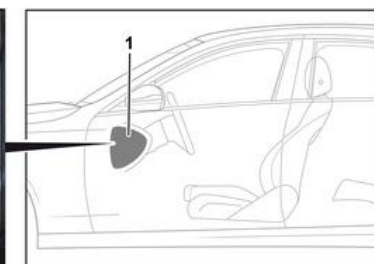


- (1) Trekk i opplåsingsspaken
- (2) Trykk opplåsingsspaken nedover
- (3) Trekk ut bryteren

Alternativ 2: Alternativ innretning for utkobling av høyspenning



Den alternative innretningen for utkobling av høyspenning er plassert under dekslet til sikringsboksen på cockpiten på førersiden. Den er merket med et henvisningsskilt.



Fjern deksel (1) Kutt opp på markert punkt (2).



Vent i ca. 20 sekunder etter utkobling for å sikre at det ikke ligger restspenning i høyspenningsnett.



De passive sikkerhetssystemene, som airbagger og beltestrammere, forsynes fremdeles med spenning via ledningsnett på 12 V.



Klem av 12-V-batteriet



1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet i motorrommet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.