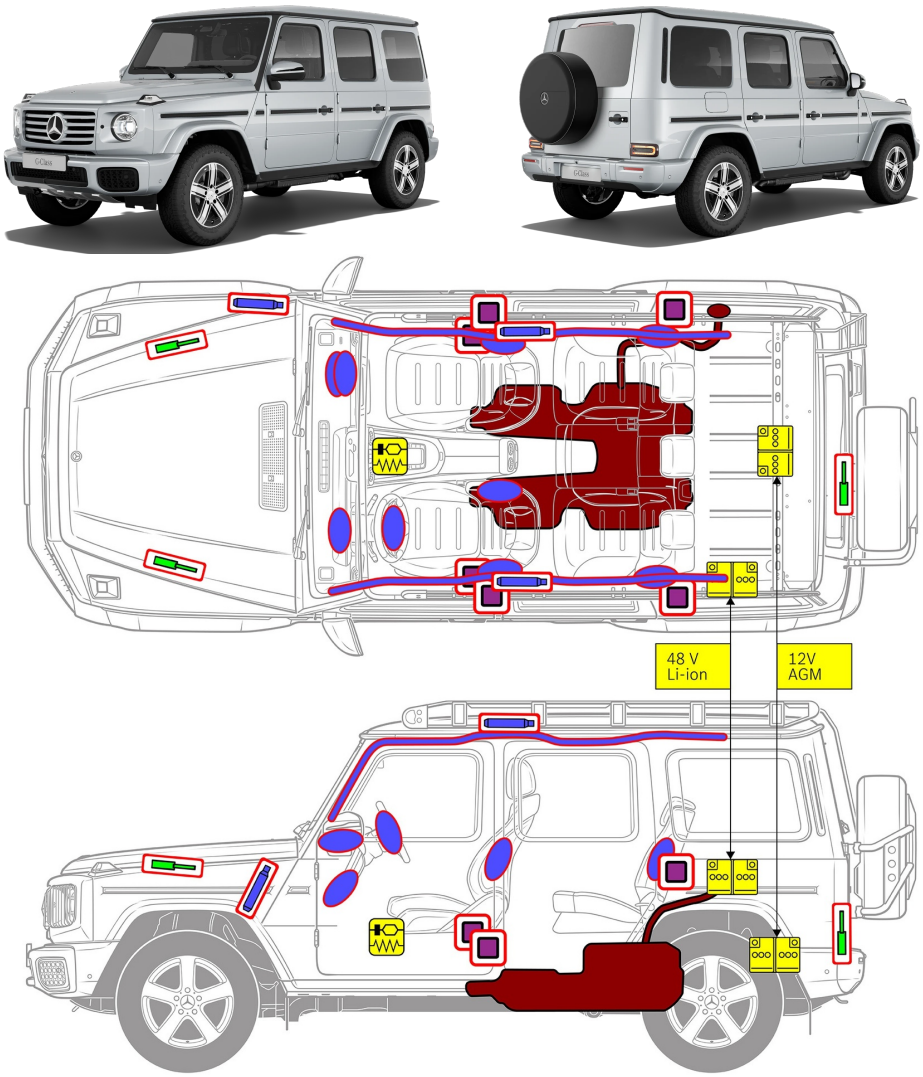


Kollisjonspute

Gassgenerator

Beltestrammer

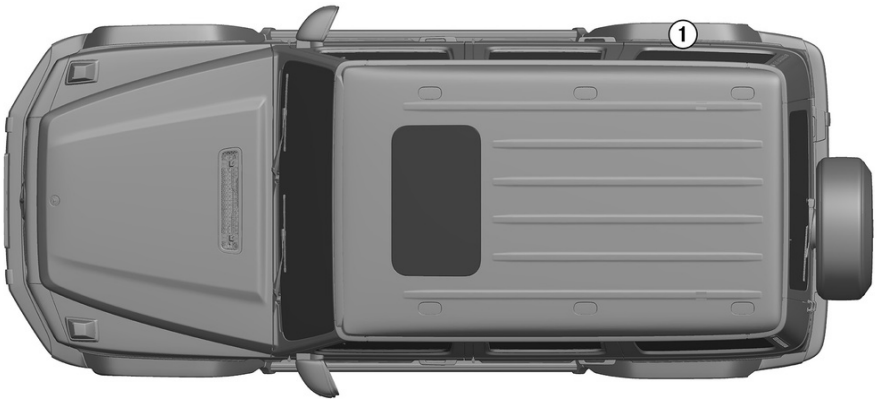
SRS styreenhet

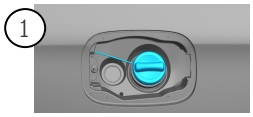
Gasstrykkdemper / Forspent fjær

Lavvolt-batteri

Bensin drivstofftank

1. Identifisering / Gjennkjenning

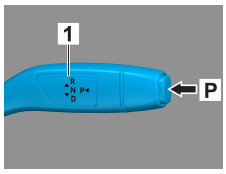




2. Immobilisering / stabilisering / løfting

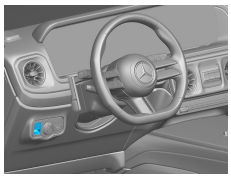
Parkeringsbrems

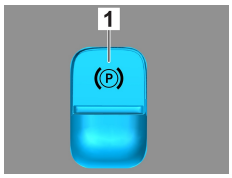




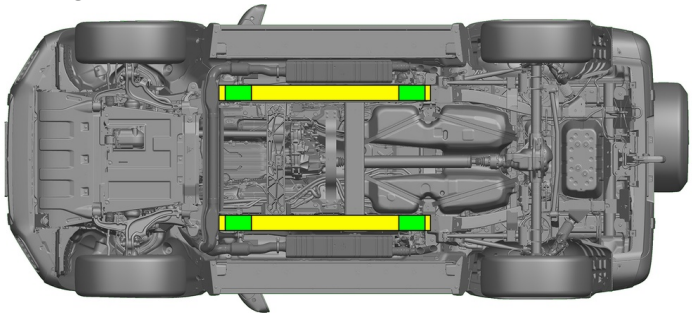
Trykk på bryter P på girvelgeren (1).
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbrems





Elektrisk håndbrems (1)



Egnet løftepunkt

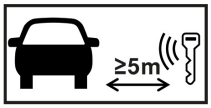
Egnet stabilisering på siden

En ekstra misforming av travers og underrammen må unngås under bergingen (f.eks. gjennom å støtte med hydraulikkutstyr).

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.





Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.

Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.

Koble fra 48 V-batteriet



1. Utmonter bunnplaten i bagasjerommet (skru av de 4 festeringene), deretter div. kledninger (C-, D-stolpe, nedre vinduskant osv.) og sideveggkledningen for å få tilgang til 48 V-batteriet.
2. Løsne minuskabelen til 48 V-batteriet ved skruforbindelsen og sikre den mot utilsiktet kontakt.

Koble fra 12 V-batteriet

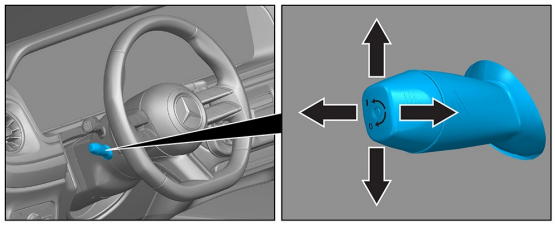


1. Utmonter bunnplaten i bagasjerommet (skru av de 4 festeringene) for å få tilgang til 12 V-batteriet.
2. Løsne minuskabelen til 12 V-batteriet ved skruforbindelsen og sikre den mot utilsiktet kontakt.

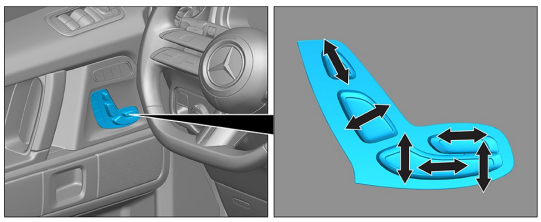
De passive sikkerhetssystemene (airbagger og beltestrammere) deaktiveres.

4. Tilgang til fører/passasjerer

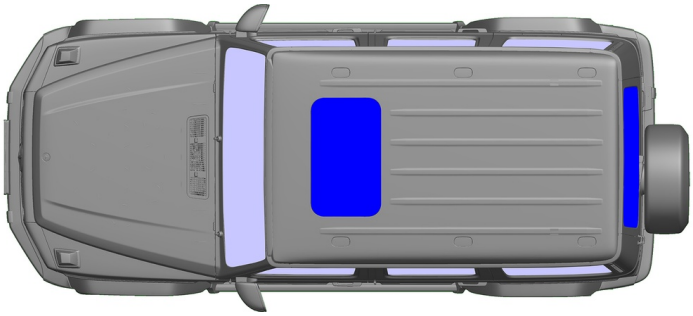
Under berging av personer inne i bilen skal det tas hensyn til deler av karosseriet som består av høyfast stål og komponentene i personsikringssystemene (særlig pyrotekniske elementer) i samsvar med instruksjonene på side 1.



Rattinnstilling



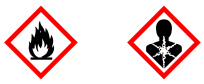
Seteinnstilling (elektrisk)



VSG: Laminert sikkerhetsglass

ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. I tilfelle brann



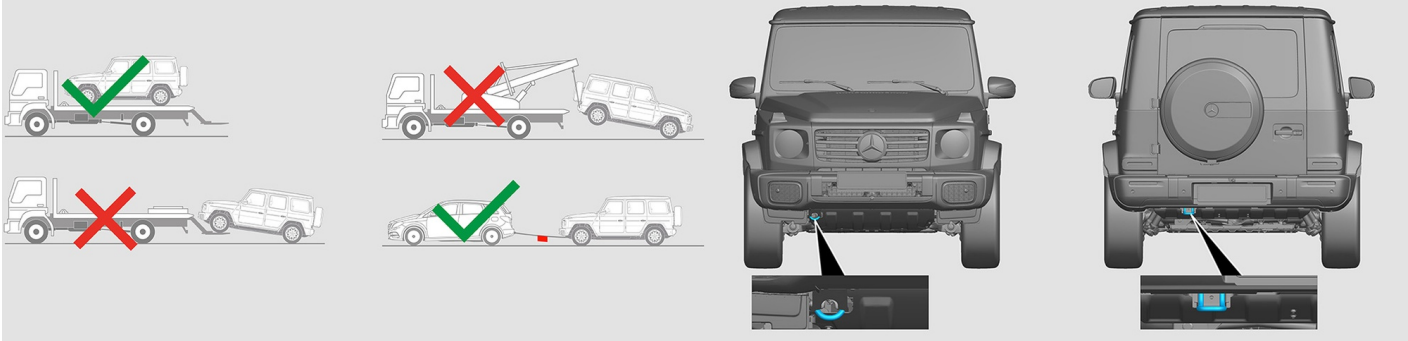
Bruk store mengder vann (H_2O) når du slukker en bilbrann.
Bruk store mengder vann (H_2O) for å kjøle li-ionbatteriet.

7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnettet (se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil.

Merknad: Mer informasjon finner du i vår bergingsveiledning.

10. Forklaring av piktogrammer


Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2


Fare


Brennbar


Helsefarlig


Korroderende


Akutt toksisitet


Eksplosiv


Slukke med vann


Fjern smartnøkkel


Klimaanlegg


Fare, lav temperatur