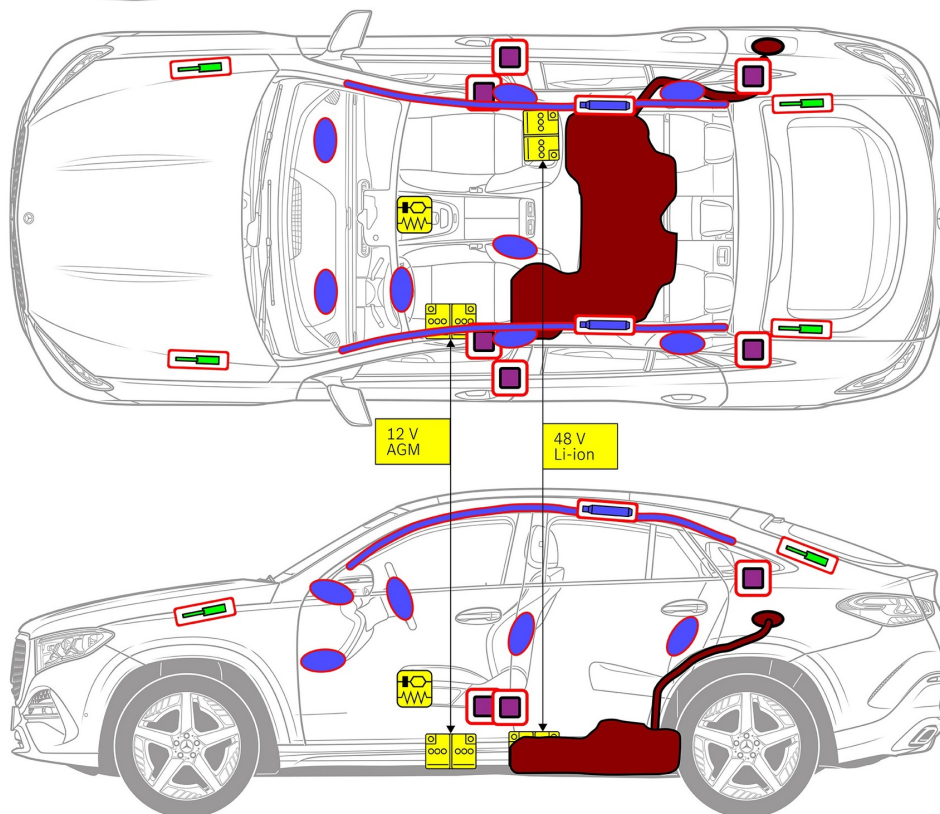
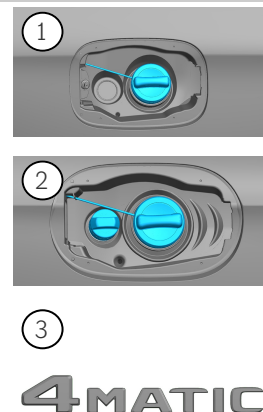
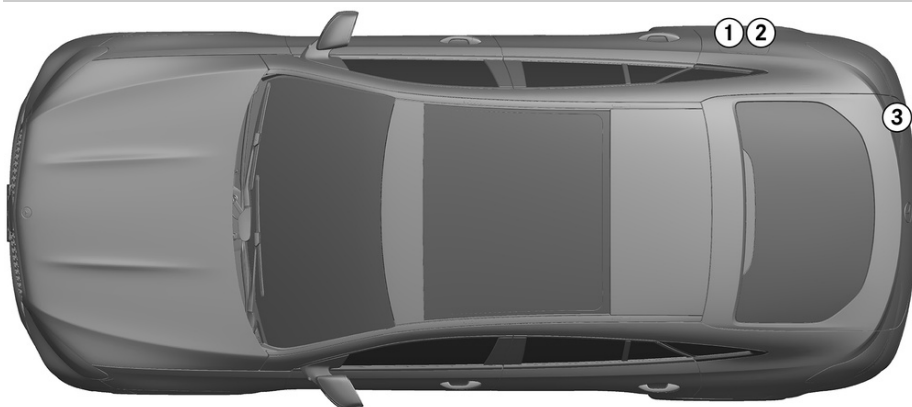




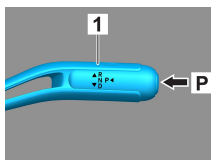


1. Identifisering / Gjennkjenning



2. Immobilisering / stabilisering / løfting

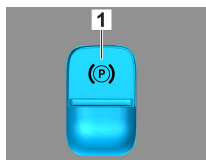
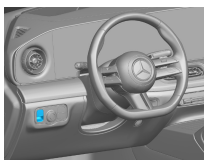
Parkeringsbrems



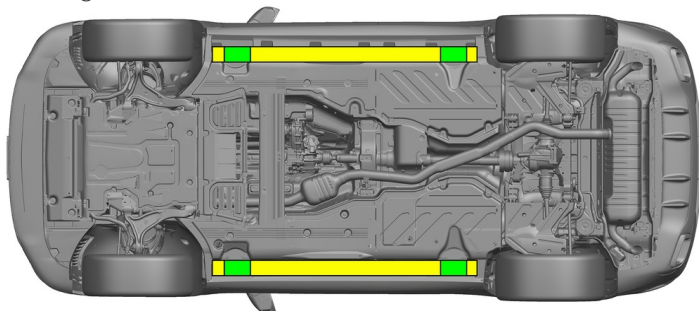
Trykk på bryter P på girvelgeren (1).

Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)



Egnet løftepunkt



Egnet stabilisering på siden

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

1. Trykk på START-STOPP-knappen, uten å aktivere motorbremsen.
2. Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen i en avstand på minst 5 m.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.



Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



Klem av 12-V-batteriet

1. Fjern dekselet på 12-V-batteriet.
2. Løsne skruforbindelsen på minuskabelen til 12-V-batteriet, og sikre mot utilsiktet kontakt.



De passive sikkerhetssystemene (kollisjonsputer og beltestrammere) deaktiveres etter at 12 V-batteriet er koblet fra



10 seconden na het loskoppelen van de 12V-accu wordt het 48V-systeem automatisch gedeactiveerd

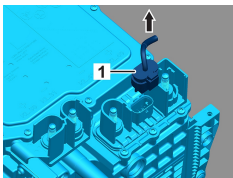
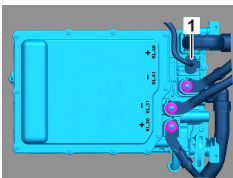


48-V-batteriet deaktiveres, så snart som kollisjonsputen utløses.



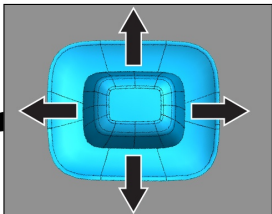
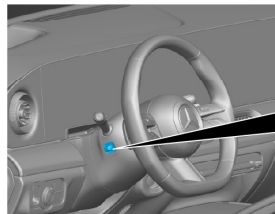
Klem av 48-V-batteriet

- 1. Koble først fra 12V-batteriet.
- 2. Fjerne dekselet over 48 V batteriet.
- 3. Fjern den elektriske pluggen (1) fra 48V-batteriet.

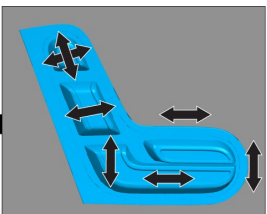
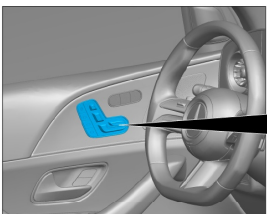


4. Tilgang til fører/passasjerer

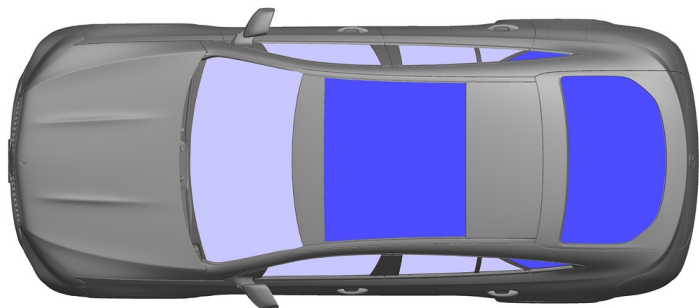
Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



Rattinnstilling



Seteinnstilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		85 L
		660 ± 10 g

6. I tilfelle brann



- Bruk store mengder vann (H₂O) når du slukker en bilbrann.
- Bruk store mengder vann (H₂O) for å kjøle li-ionbatteriet.

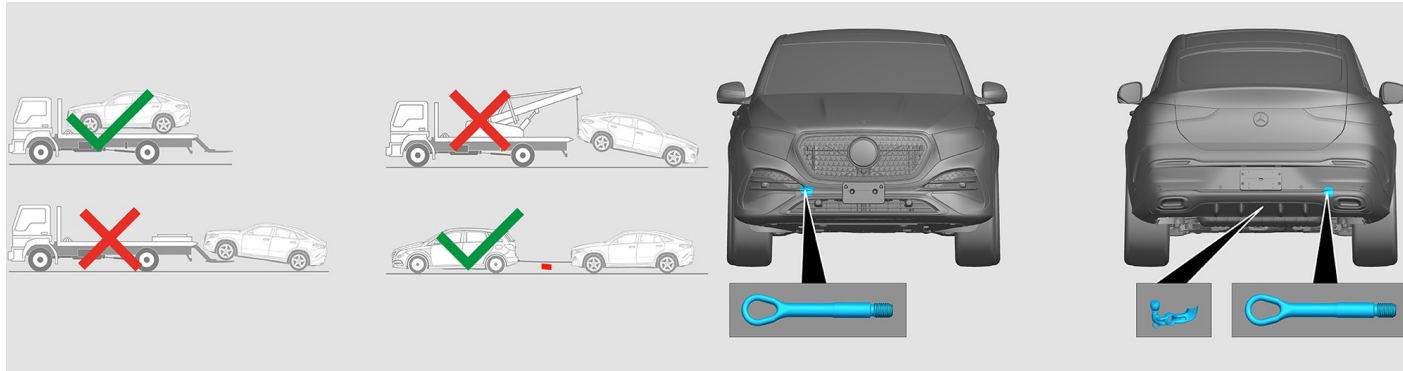
7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

- 1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
- 2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnettets (se kapittel 3).



8. Tauing / transport / lagring



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 1



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Eksplosiv



Slukke med vann



Fjern smartnøkkel



Klimaanlegg



Fare, lav temperatur