









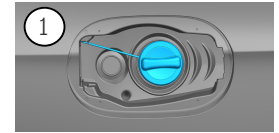
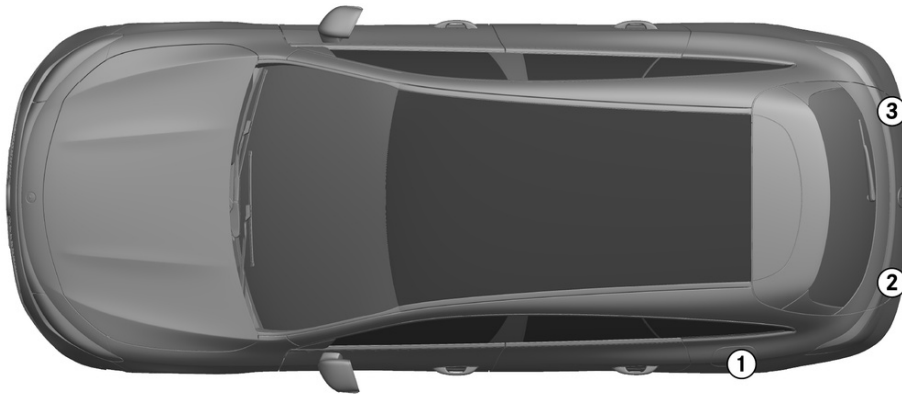
12 V
Li-ion

48 V
Li-ion

-  Kollisjonspute
-  Gassgenerator
-  Beltestrammer
-  SRS styreenhet
-  Aktivt fotgjengerbeskyttelsessystem
-  Gasstrykkdemper / Forspent fjær
-  Lavvolt-batteri
-  Bensin drivstofftank



1. Identifisering / Gjennkjenning

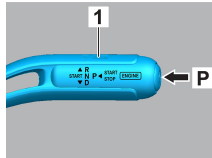
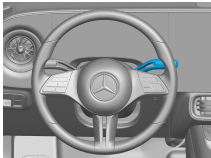


2
CLA 220

3
4MATIC

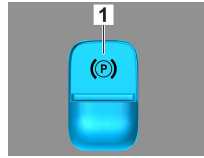
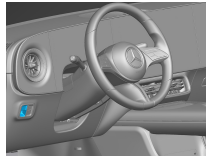
2. Immobilisering / stabilisering / løfting

Parkeringsbrems

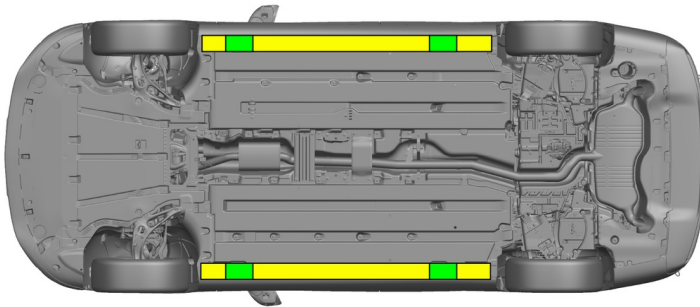




Trykk på bryter P på girvelgeren (1).
Parkeringsbremsen aktiveres automatisk.

Håndbrems



Elektrisk håndbrems (1)

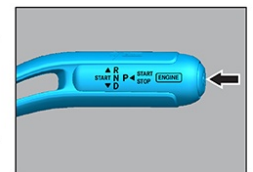
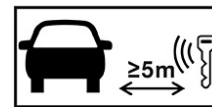


-  Eget løftepunkt
-  Eget stabilisering på siden

3. Deaktivere direkte farer / sikkerhets regler

Slå tenningen av:

- Slå av tenningen: Trykk på "START/STOP" på girvelgeren.
- Oppbevar den elektroniske bilnøkkelen på minst 5 m avstand.



Selv om du ikke kan høre om motoren går, betyr ikke dette at bilen er slått av.

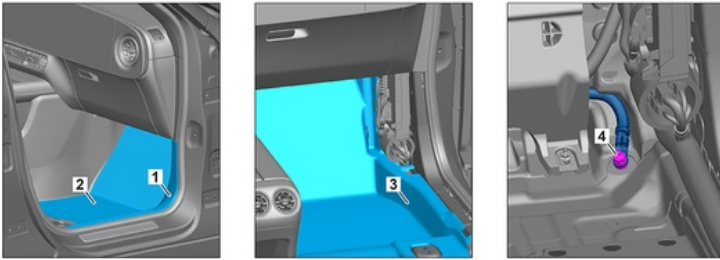


Bilen kan starte på nytt, helt til den settes ut av drift.



Klem av 12-V-batteriet

1. 12 V:n akku on keskikonsolin edessä kojelaudan alla.
2. Utmonter innstegslist (1) og gulvmatte (2). Fold bort gulvbelegget (3).
3. Løsne minuskabelen (4) fra 12 V-batteriet ved skruforbindelsen og sikre den mot utilsiktet kontakt.



De passive sikkerhetssystemene (kollisjonsputer og beltestrømmere) deaktiveres etter at 12 V-batteriet er koblet fra

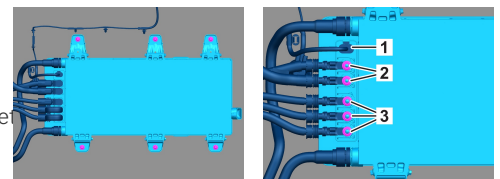


10 seconden na het loskoppelen van de 12V-accu wordt het 48V-systeem automatisch gedeactiveerd



Klem av 48-V-batteriet

1. 48 V-batteriet er under kjøretøyet på venstre side i kjøreretningen.
2. Koble signalledningen (1) fra 48 V-batteriet.
3. Løsne de elektriske ledningene (2) og (3) på skruforbindelsen og sikre dem mot utilsiktet



4. Tilgang til fører/passasjerer

Under redningen av personene i bilen skal man ta hensyn til komponentene til passasjersikringssystemet (spesielt pyrotekniske elementer) i henhold til opplysningene på side 1.



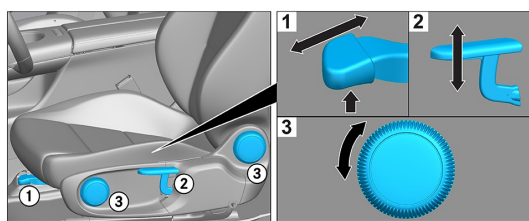
1. Skyv en flat, ikke-metallisk gjenstand ovenfra og ned bak det innfelte dørhåndtaket (1) og løft det lett utover. 2. Grip håndtaket (1) nedenfor, og trekk det utover til du kjenner motstand, hold det fast.



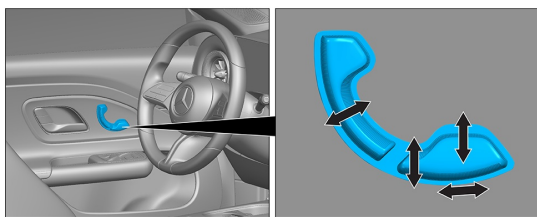
1. Trykk på forkanten til dørhåndtaket 2. Trekk dørhåndtaket utover



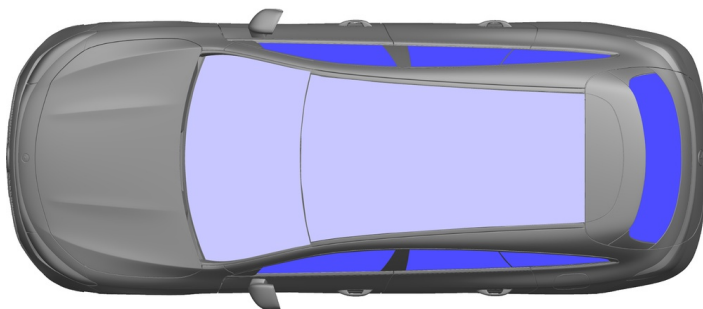
Rattinnstilling



Seteinntilling (mekanisk)



Seteinntilling (elektrisk)



- VSG: Laminert sikkerhetsglass
- ESG: Herdet sikkerhetsglass

5. Lagret energi / væske / gass / fast

						48 V Li-ion
						12 V Li-ion
						43 L
						630 ± 10 g



6. I tilfelle brann



Bruk store mengder vann (H₂O) når du slukker en bilbrann.
Bruk store mengder vann (H₂O) for å kjøle li-ionbatteriet.



Advarsel: Tenning av batteriet mulig

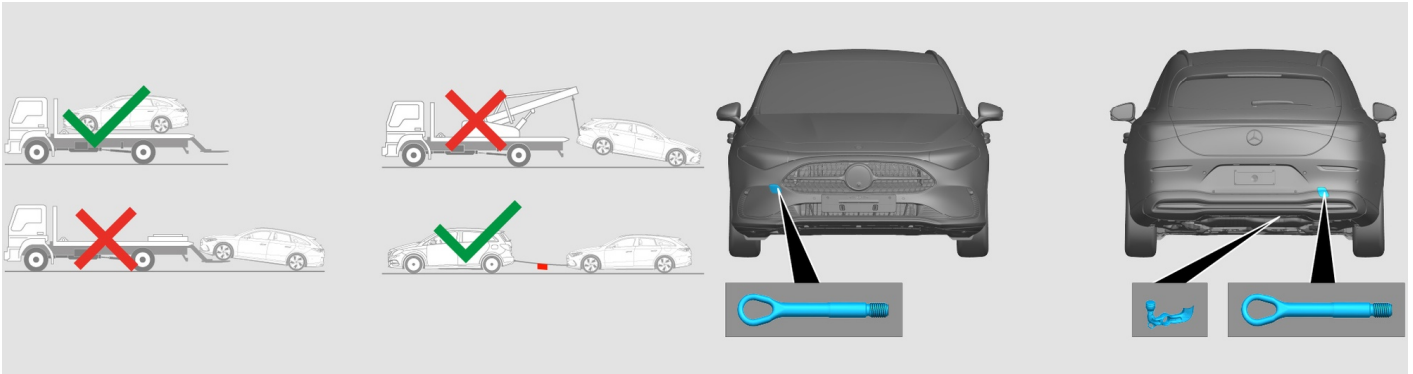


7. I tilfelle nedsenket i vann/sjø

Det foreligger ikke fare for at spenningen går over på karosseriet. Etter at bilen er berget:

1. Slipp ut vannet fra bilens innside.
2. Begynn med å deaktivere 12-V/48-V-ledningsnett (se kapittel 3).

8. Tauing / transport / lagring



9. Viktig ekstra informasjon

Mer informasjon finner du i [Veiledning for slepetjenester for sleping av personbil](#).

Merknad: Mer informasjon finner du i vår [bergingsveiledning](#).

10. Forklaring av piktogrammer



Kjøretøy med flytende drivstoff kl. 2



Fare



Brennbar



Helsefarlig



Korroderende



Akutt toksisitet



Eksplisiv



Slukke med vann



Slukkes med tørt skum



Slukkes med vått skum



Fjern smartnøkkel



Klimaanlegg



Fare, lav temperatur