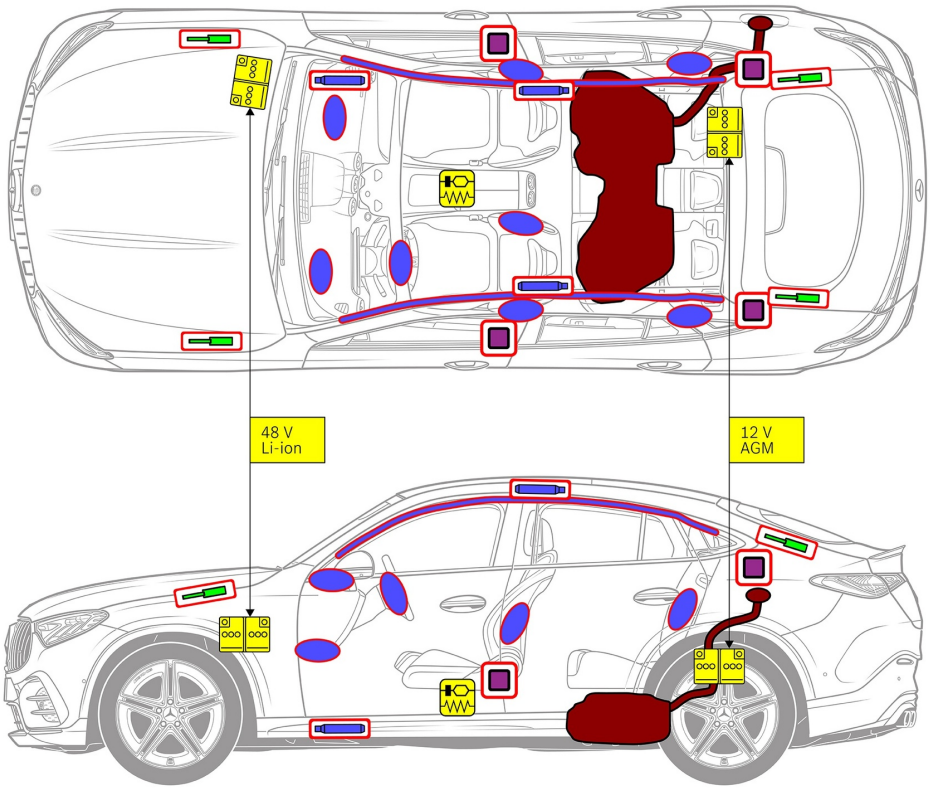


Airbag

Gasgenerator

Gordelspanner

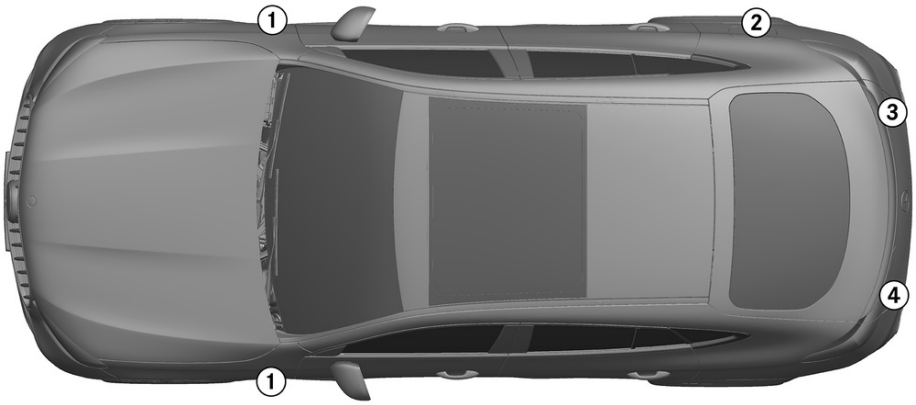
SRS regeleenheid

Gasdrukdemper / voorgespannen veer

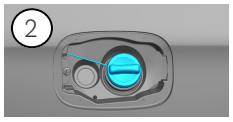
Laagspannings-accu

Benzine brand-stoftank

1. Identificatie / herkenning



1 TURBO 4MATIC+

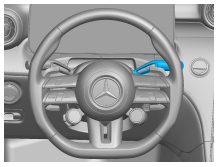


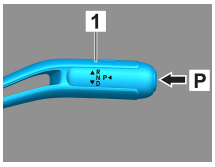
3 GLC 53

4 AMG

2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

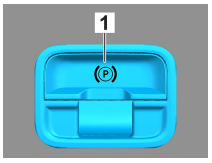
Parkeerrem



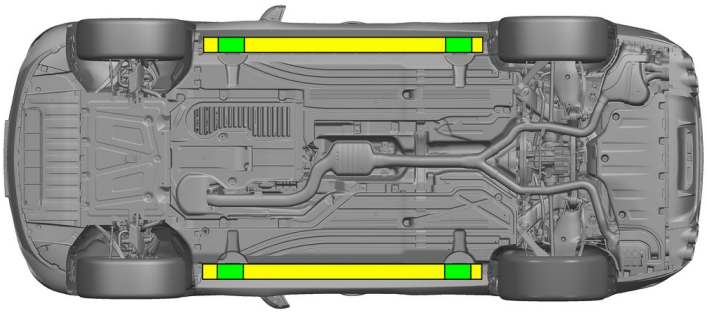


Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Parkeerrem



Elektrische parkeerrem (1)



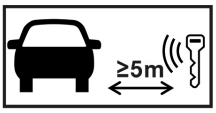
Geschikte krikpunten

Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.

Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.

12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu in de achterbak verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

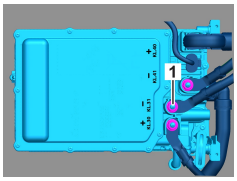
De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd als de 12V-accu wordt losgekoppeld

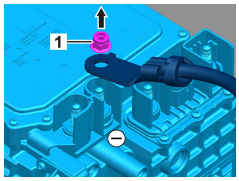
10 seconden na het loskoppelen van de 12V-accu wordt het 48V-systeem automatisch gedeactiveerd

De 48V-accu wordt uitgeschakeld zodra de airbag wordt geactiveerd.

48V-accu afklemmen

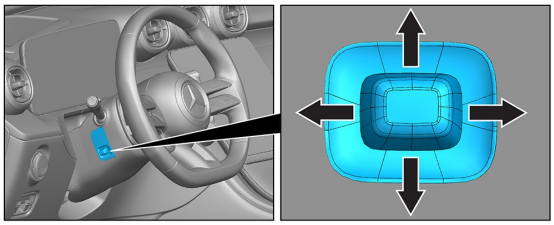
1. Afdekking van de 48V-accu in de motorruimte verwijderen.
2. Minuskabel van de 48V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.



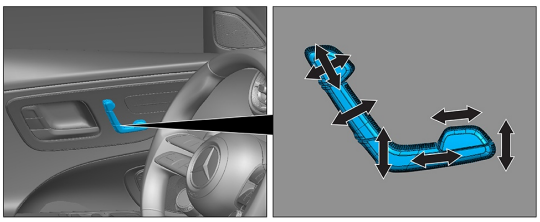


4. Toegang tot de inzittenden

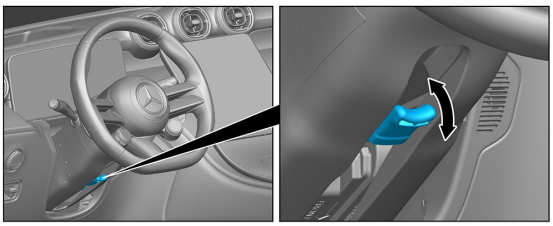
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



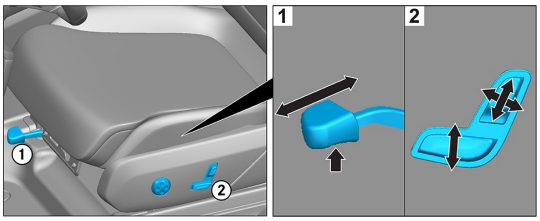
Stuurverstelling



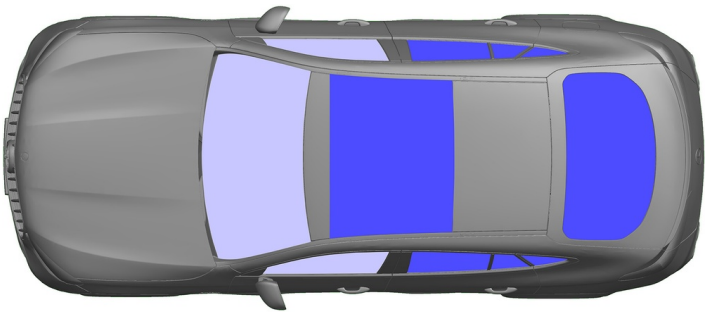
Stoelverstelling (elektrisch)



Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



VSG: Gelaagd veiligheidsglas

ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		62 L
		630 ± 10 g

6. In geval van brand

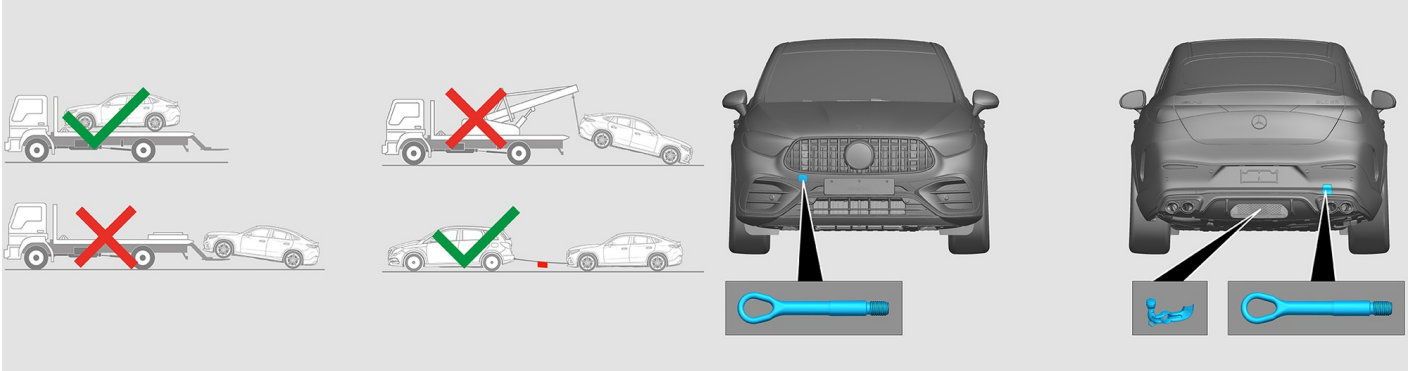
Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.
Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.

7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de Leidraad voor sleepdiensten personenauto.

Let op: Meer informatie vindt u in onze Leidraad voor hulpdiensten.

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

Voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2

Algemeen waarschuwingsbord

Ontvlambaar

Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid

Corrosief

Acute toxiciteit

Explosief

Gebruik water om het vuur te blussen

Kap

Achterbak

Slimme sleutel verwijderen

Airco-component

Waarschuwing; lage temperatuur