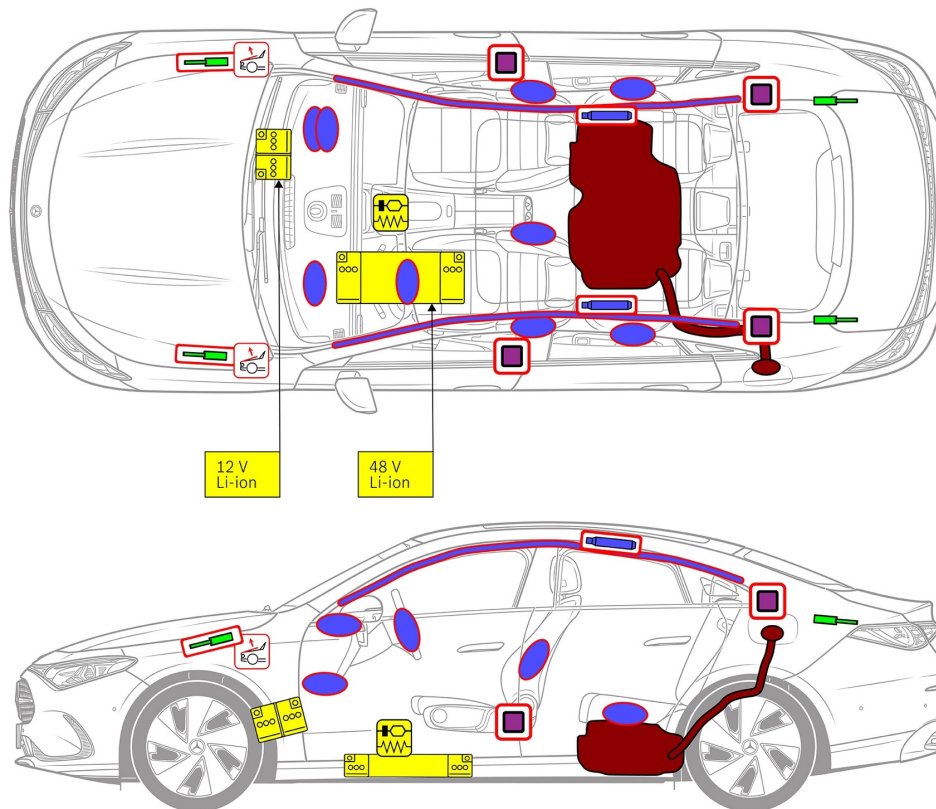
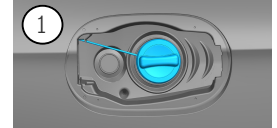
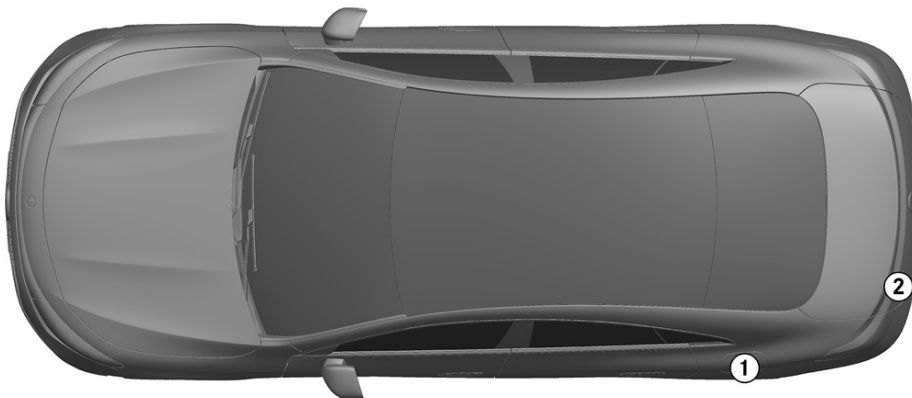




- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------------------|---|--------------------|---|-----------------------|---|------------------|---|---------------------------------------|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Gordelspanner |  | SRS regeleenheid |  | Actief voetgangersbeschermingssysteem |
|  | Gasdrukdemper / voorgespannen veer |  | Laagspannings-accu |  | Benzine brandstoftank | | | | |



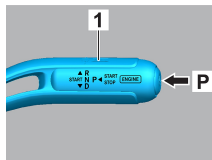
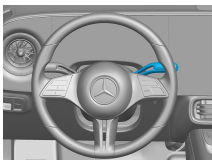
1. Identificatie / herkenning



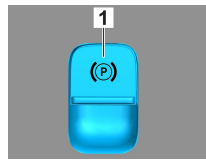
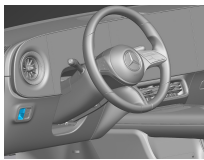
②
CLA 200

2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

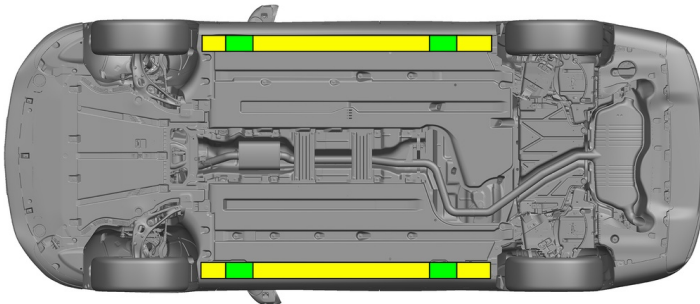
Parkeerrem



Parkeerrem



Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken. Elektrische parkeerrem (1)
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.



Geschikte krikpunten



Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. Het contact uitschakelen: "START/STOP" op de keuzehendel indrukken.
2. Elektronische voertuig sleutel op een afstand van ten minste 5 m bewaren.



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.



Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.



12V-accu afklemmen

1. De 12V-accu bevindt zich voor de middenconsole onder het dashboard.
2. De accu is bereikbaar door het verwijderen van de vloerbekleding in de beenruimte aan de passagierszijde.
3. De massakabel van de 12V-accu bij de boutverbinding losmaken en beveiligen tegen onbedoeld contact.



De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd als de 12V-accu wordt losgekoppeld

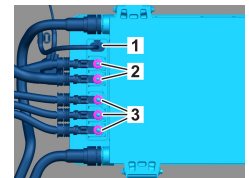
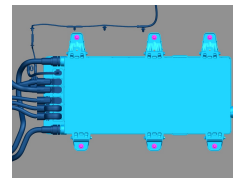


10 seconden na het loskoppelen van de 12V-accu wordt het 48V-systeem automatisch gedeactiveerd



48V-accu afklemmen

1. De 48V-accu bevindt zich onder het voertuig aan de bestuurderszijde.
2. Signaaldraad (1) van de 48V-accu losmaken.
3. Elektrische bedrading (2) en (3) bij de boutverbinding losmaken en beveiligen tegen onbedoeld contact.

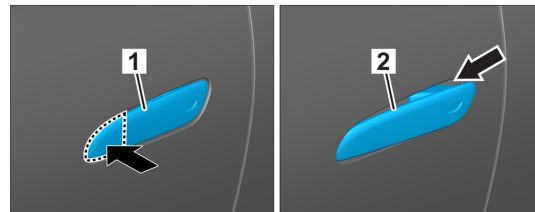


4. Toegang tot de inzittenden

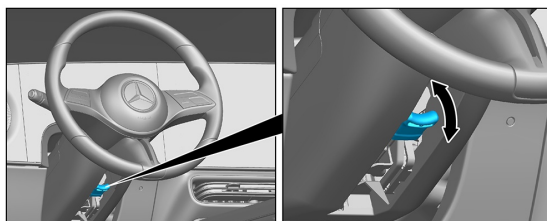
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



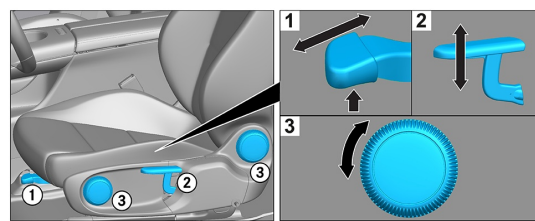
1. Een plat, niet-metalen voorwerp van bovenaf achter de ingeschoven deurgreep (1) schuiven en deze iets naar buiten lichten. 2. Van onderen achter de deurgreep (1) grijpen en deze naar buiten trekken tot weerstand voelbaar is, en vasthouden.



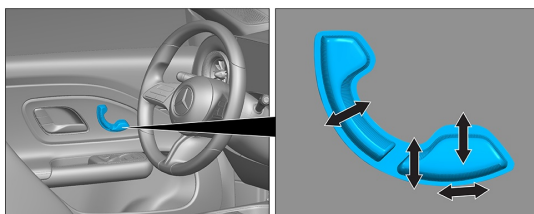
1. De voorkant van de portiergreep indrukken 2. De portiergreep naar buiten trekken



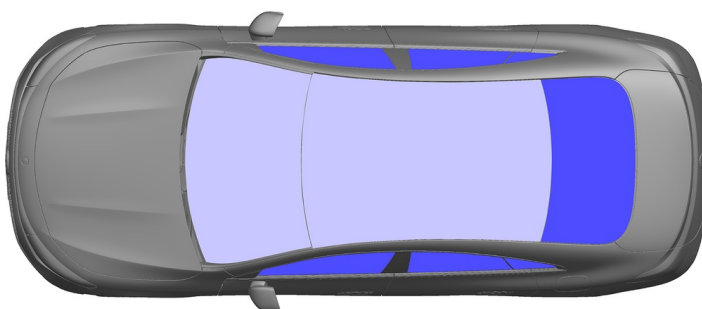
Stuurverstelling



Stoelverstelling (mechanisch)



Stoelverstelling (elektrisch)



- VSG: Gelaagd veiligheidsglas
- ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas



5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. In geval van brand



Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.
Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.



Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk

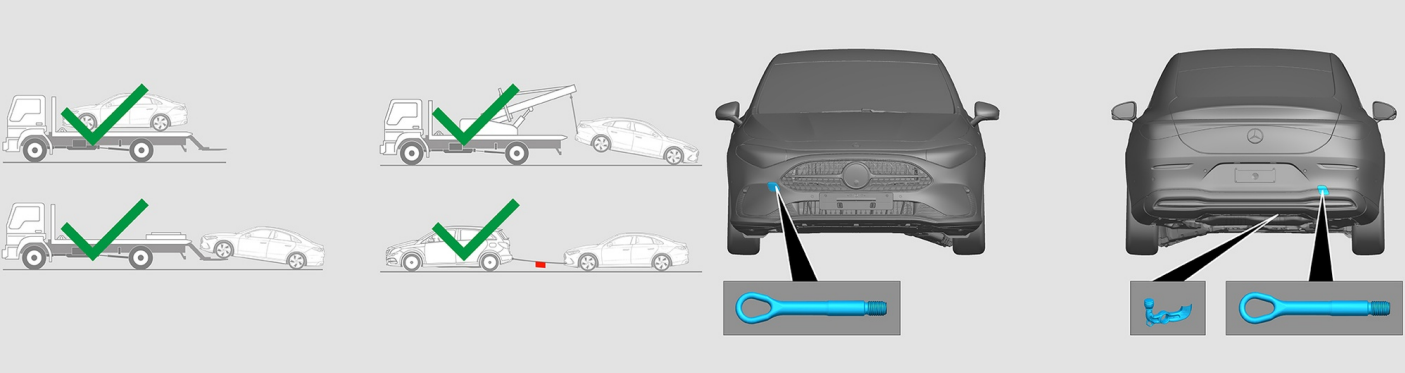


7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de [Leidraad voor sleepdiensten personenauto](#).

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



10. Verklaring van gebruikte pictogrammen



Voertuig op brandstof
van vloeistofgroep 2



Algemeen waarschu-
wingsbord



Ontvlambaar



Gevaarlijk voor de
menselijke gezond-
heid



Corrosief



Acute toxiciteit



Explosief



Gebruik water om het
vuur te blussen



Gebruik droog schuim
om het vuur te blus-
sen



Gebruik nat schuim
om het vuur te blus-
sen



Slimme sleutel verwij-
deren



Airco-component



Waarschuwing: lage
temperatuur