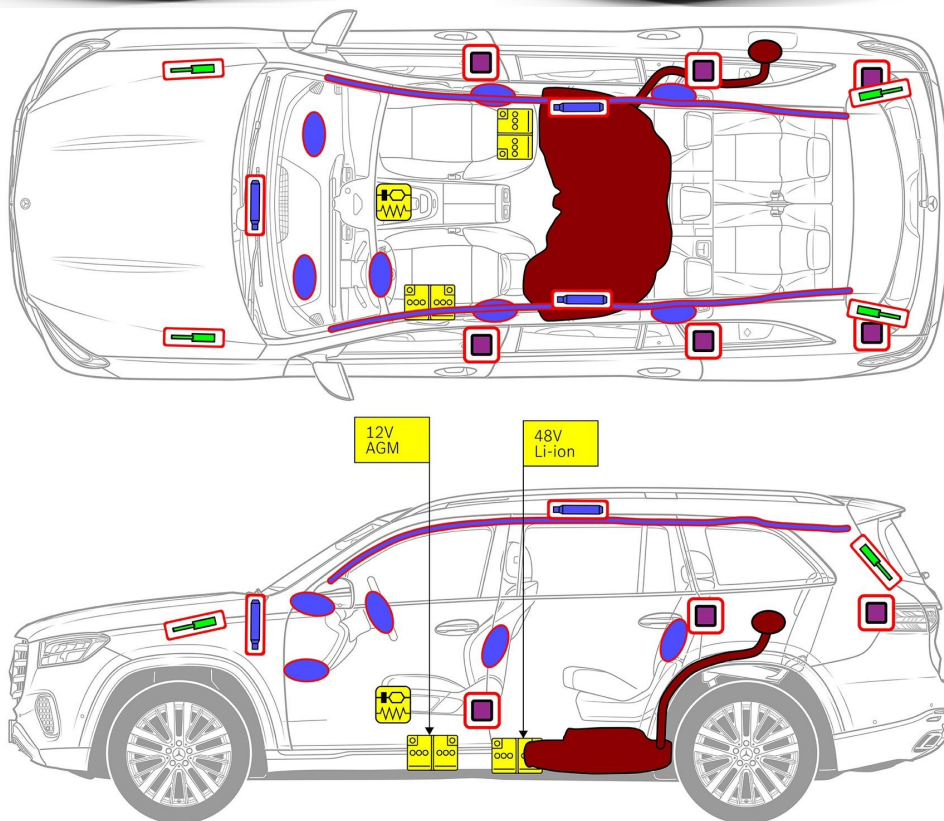
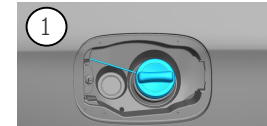


Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



## 1. Identificatie / herkenning



②  
**4MATIC**

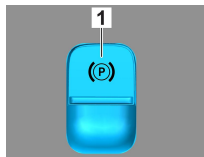
③  
**GLS 580**

## 2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Parkeerrem

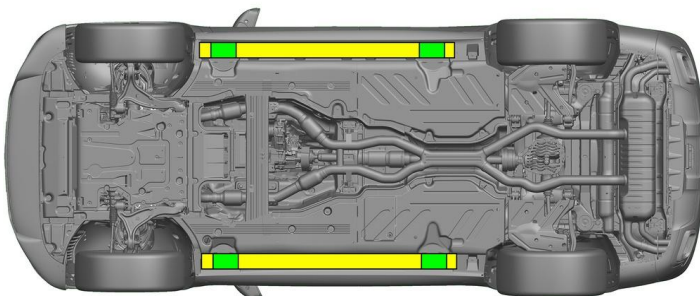


Parkeerrem



Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.  
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Elektrische parkeerrem (1)



Geschikte krikpunten



Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

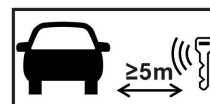


Extra vervorming van de dorpels en de vloer tijdens de redding (bijv. door ondersteuning met hydraulische apparatuur) moet worden vermeden.

## 3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

### Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.



Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.



### 12/48V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12/48V-accu verwijderen.
2. Minuskabel van de 12/48V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

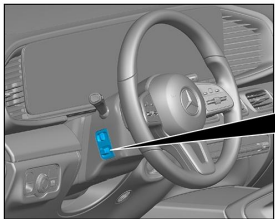


De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd.

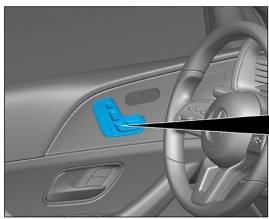
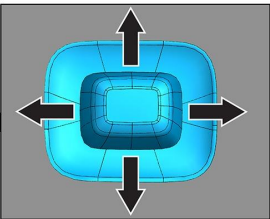


4. Toegang tot de inzittenden

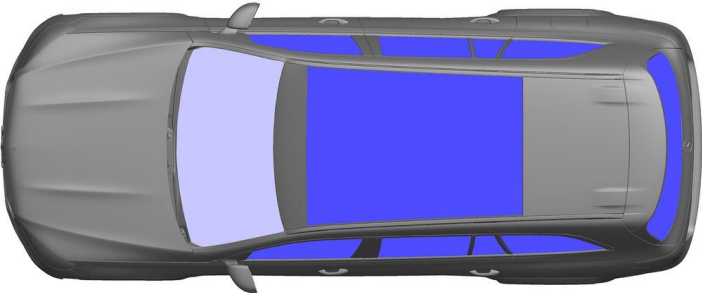
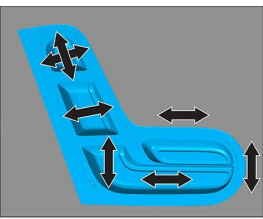
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



- VSG: Gelaagd veiligheidsglas
- ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

|  |  |            |
|--|--|------------|
|  |  | 12 V/ 48 V |
|  |  | 90 L       |
|  |  | 980 ± 10 g |

6. In geval van brand



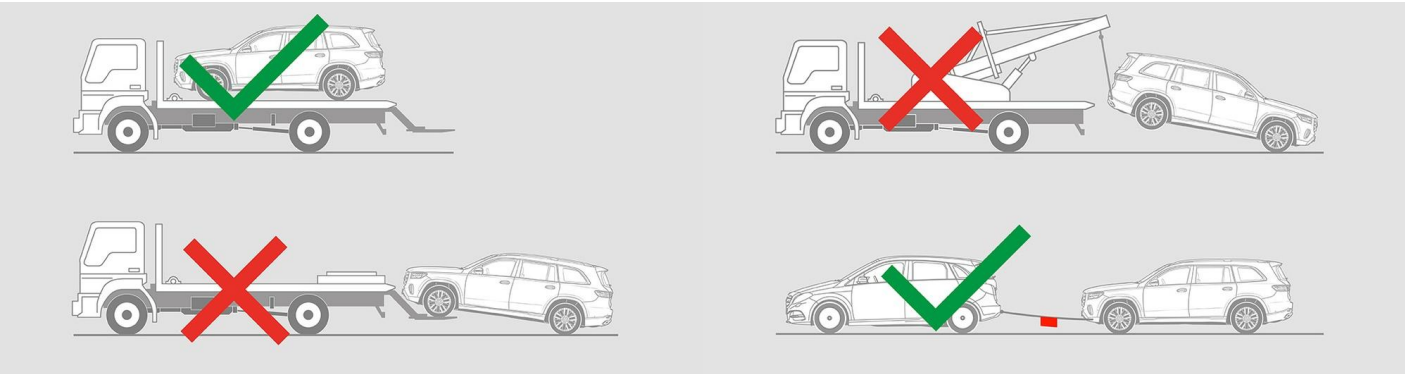
Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H<sub>2</sub>O) gebruiken.

7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag





## 9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de [Leidraad voor sleepdiensten personenauto](#).

## 10. Verklaring van gebruikte pictogrammen



Voertuig op brandstof  
van vloeistofgroep 2



Algemeen waarschu-  
wingsbord



Ontvlambaar



Gevaarlijk voor de  
menselijke gezond-  
heid



Corrosief



Acute toxiciteit



Explosief



Gebruik water om het  
vuur te blussen



Gebruik droog schuim  
om het vuur te blus-  
sen



Gebruik nat schuim  
om het vuur te blus-  
sen



Slimme sleutel verwij-  
deren



Airco-component



Waarschuwing: lage  
temperatuur