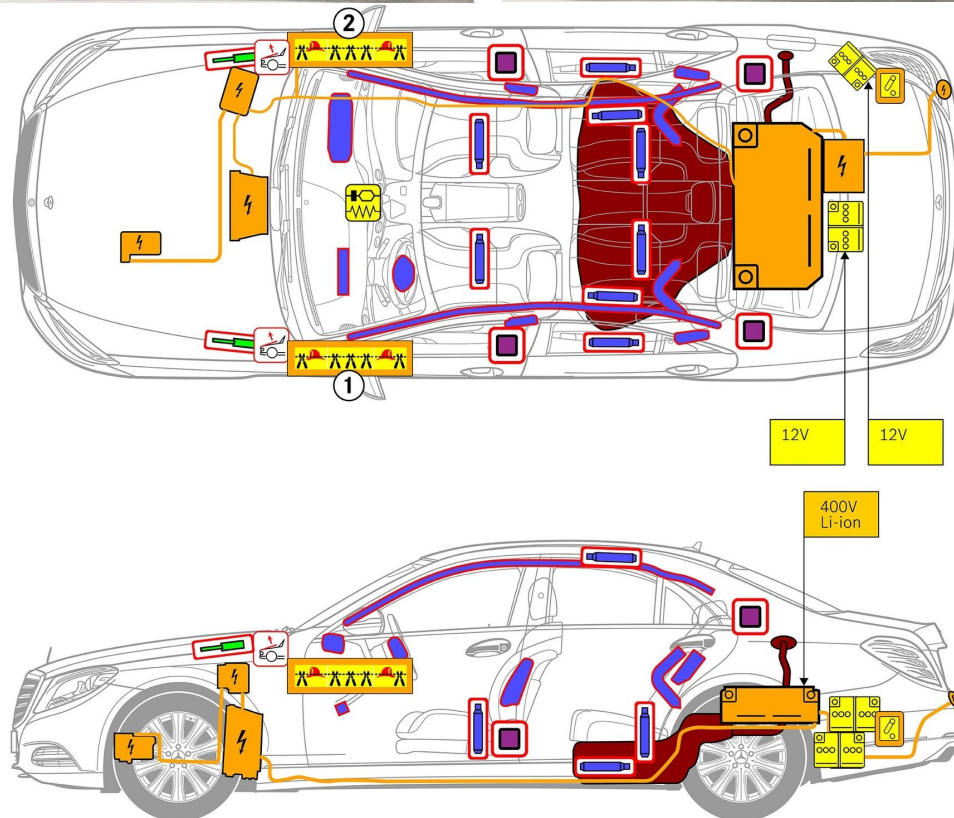




① Besturing links

② Besturing rechts



Airbag



Gasgenerator



Gordelspanner



SRS regeleenheid



Actief voetgangersbeschermingssysteem



Gasdrukdemper / voorgespannen veer



Laagspannings-accu



Benzine brandstoftank



Accu, hoogspanning



Hoogspanningskabel



Hoogspanningscomponent



Kabelbreuk

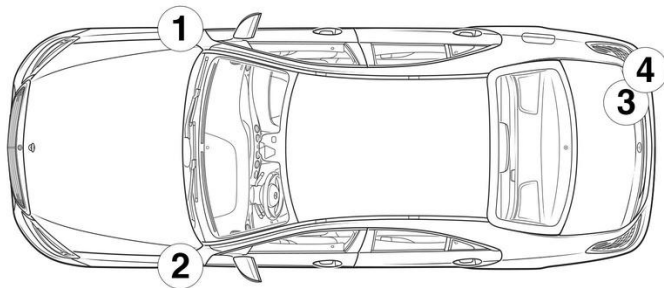


Laagspanningsapparaat dat de hoogspanning loskoppelt

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



1. Identificatie / herkenning

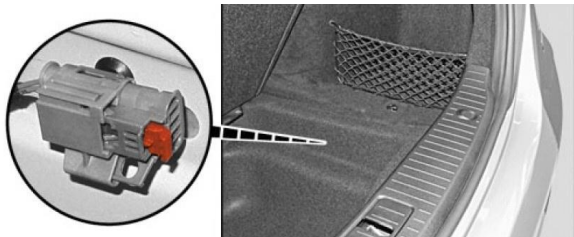


3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

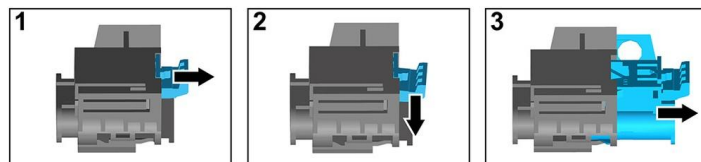
Deactiveren van het hoogspanningssysteem

In alle andere gevallen moet het hoogspanningssysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Optie 1: Uitschakelinrichting voor de hoogspanning



De hoogspanningsuitschakelvoorziening bevindt zich onder de afdekking van de kuip in de bagageruimte rechtsachter. De kuipbekleding wordt met de lus onder de laaddrempel in het midden van het voertuig uit de bagageruimte getrokken.



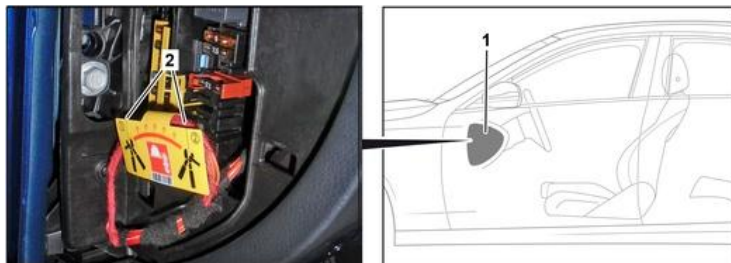
- (1) Aan ontgrendeling trekken
- (2) Ontgrendeling omlaag duwen
- (3) Schakelaar eruit trekken



Optie 2: Alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning

De alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich onder de afdekking van de zekeringkast aan de cockpit aan de bestuurderskant.

Ze is gemarkeerd met een aanwijzingsplaatje.



Afdekking (1) verwijderen. Kabel aan het gemarkeerde punt (2) doorknippen.



Na het uitschakelen ca. 20 seconden wachten om er zeker van te zijn dat er geen restspanning in het hoogspanningsnet aanwezig is.



De passieve veiligheidssystemen, zoals airbags en gordelspanners, worden nog steeds van spanning voorzien door het 12V-boordnet.



12V-accu afklemmen



1. Afdekking van de 12V-accu in de achterbak verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.