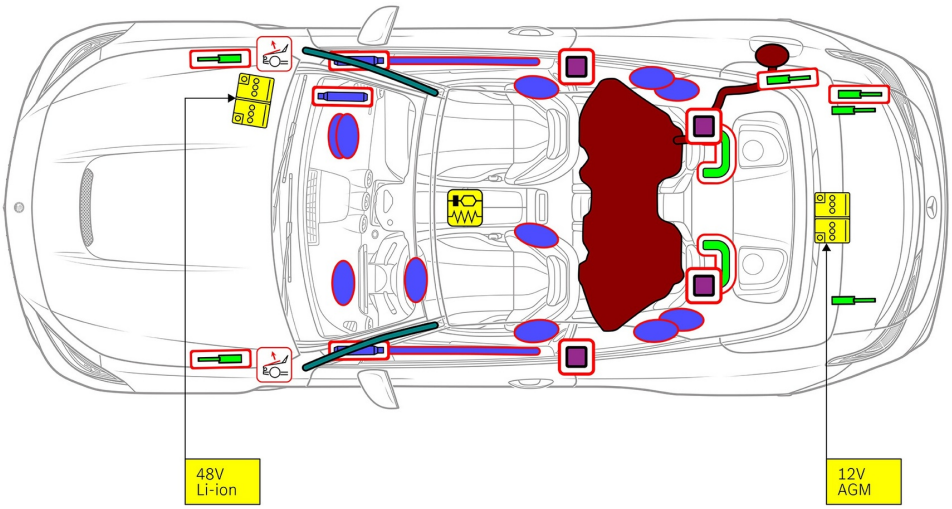
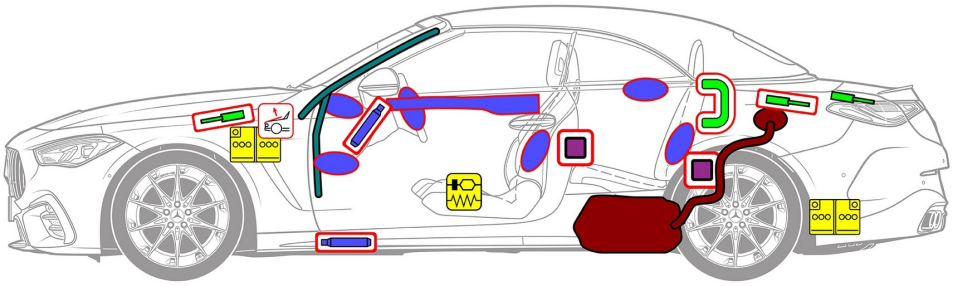
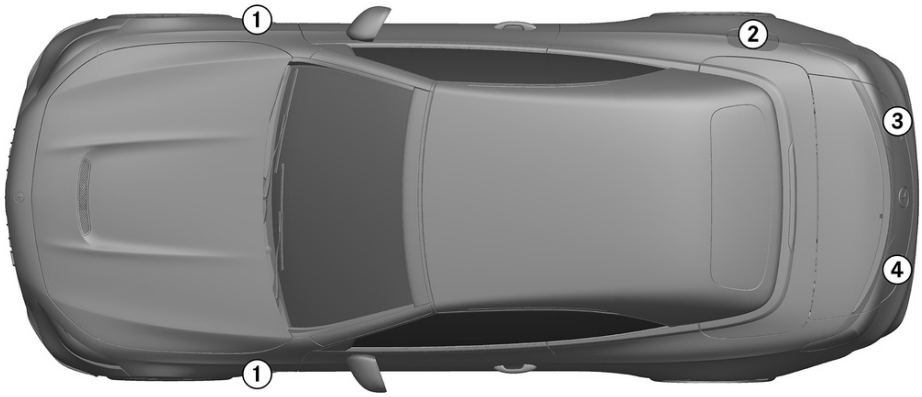


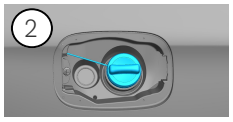


- Airbag
- Gasgenerator
- Gordelspanner
- SRS regeleenheid
- Actief voetgangersbeschermingssysteem
- Automatische bescherming bij het over de kop slaan
- Gasdrukdemper / voorgespannen veer
- Structuurversteviging
- Laagspanningsaccu
- Benzine brandstoftank

1. Identificatie / herkenning



1

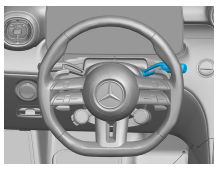
2


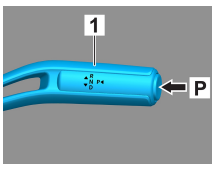
3

4

2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

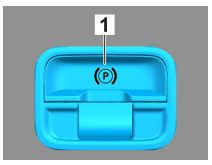
Parkeerrem



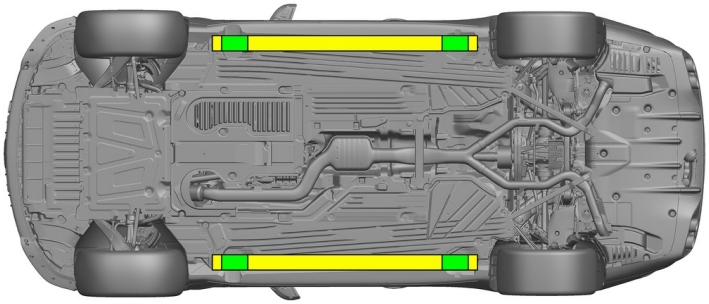


Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Parkeerrem



Elektrische parkeerrem (1)



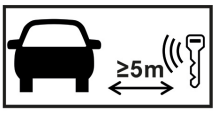
Geschikte krikpunten

Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.

Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.

12V-accu afklemmen

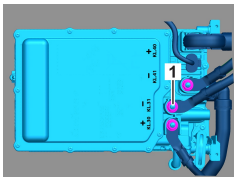
1. Afdekking van de 12V-accu in de achterbak verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

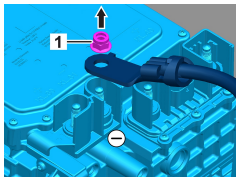
De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd als de 12V-accu wordt losgekoppeld

10 seconden na het loskoppelen van de 12V-accu wordt het 48V-systeem automatisch gedeactiveerd

48V-accu afklemmen

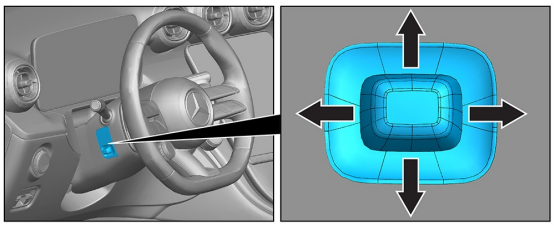
1. Minuskabel van de 48V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.



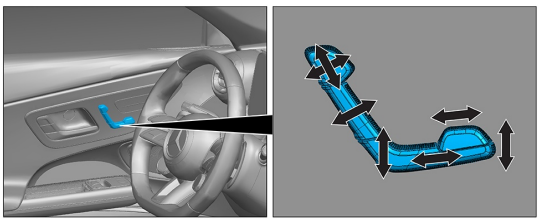


4. Toegang tot de inzittenden

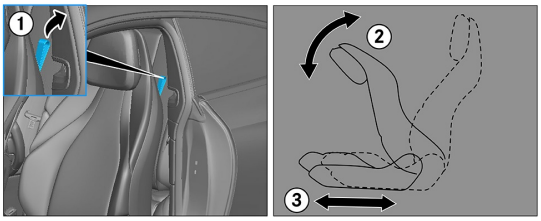
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de delen van de carrosserie die uit staal met een hoge sterkte bestaan en met de componenten van de veiligheidssystemen (met name de pyrotechnische elementen), zoals aangegeven op bladzijde 1.



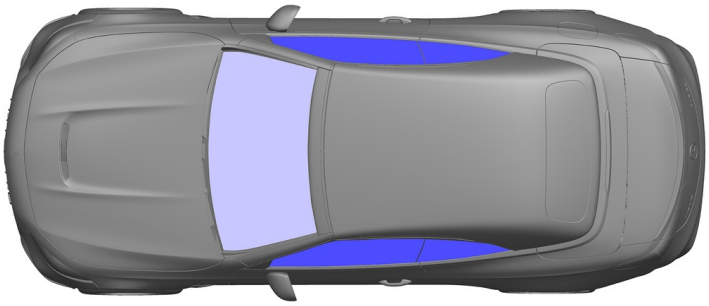
Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



Inklapbare rugleuning van de voorstoel



VSG: Gelaagd veiligheidsglas

ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		48 V Li-ion
		12 V AGM
		65 L
		570 ± 10 g

6. In geval van brand

Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.
Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.

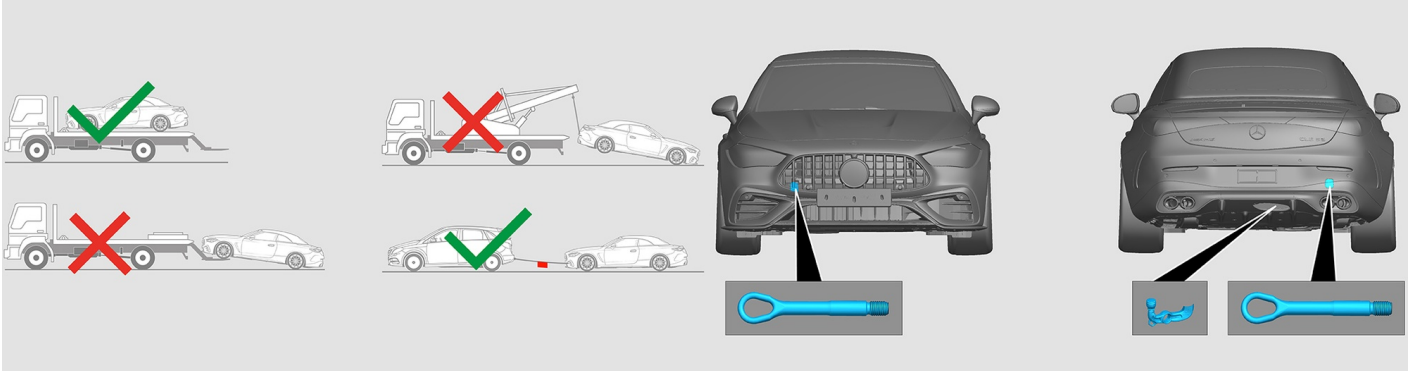
Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk

7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de Leidraad voor sleepdiensten personenauto.

Let op: Meer informatie vindt u in onze Leidraad voor hulpdiensten.

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

Voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2

Algemeen waarschuwingsbord

Ontvlambaar

Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid

Corrosief

Acute toxiciteit

Explosief

Gebruik water om het vuur te blussen

Gebruik droog schuim om het vuur te blussen

Gebruik nat schuim om het vuur te blussen

Kap

Achterbak

Slimme sleutel verwijderen

Airco-component

Waarschuwing; lage temperatuur