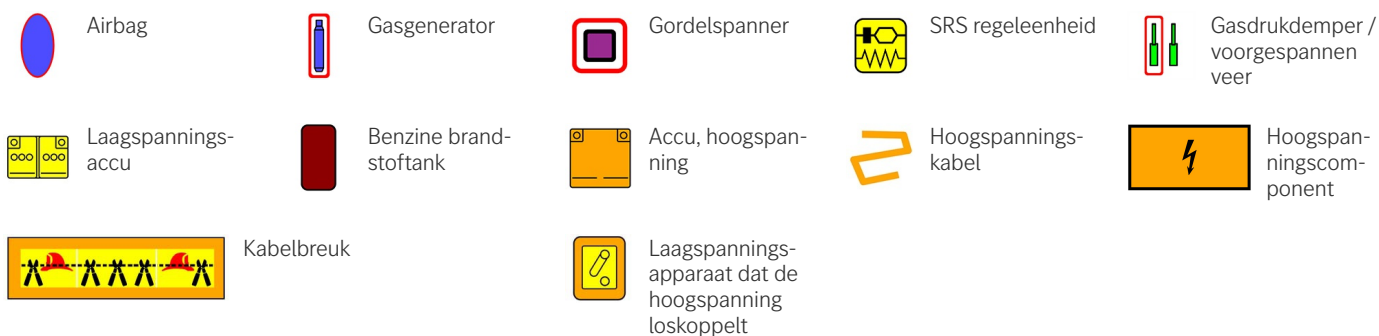
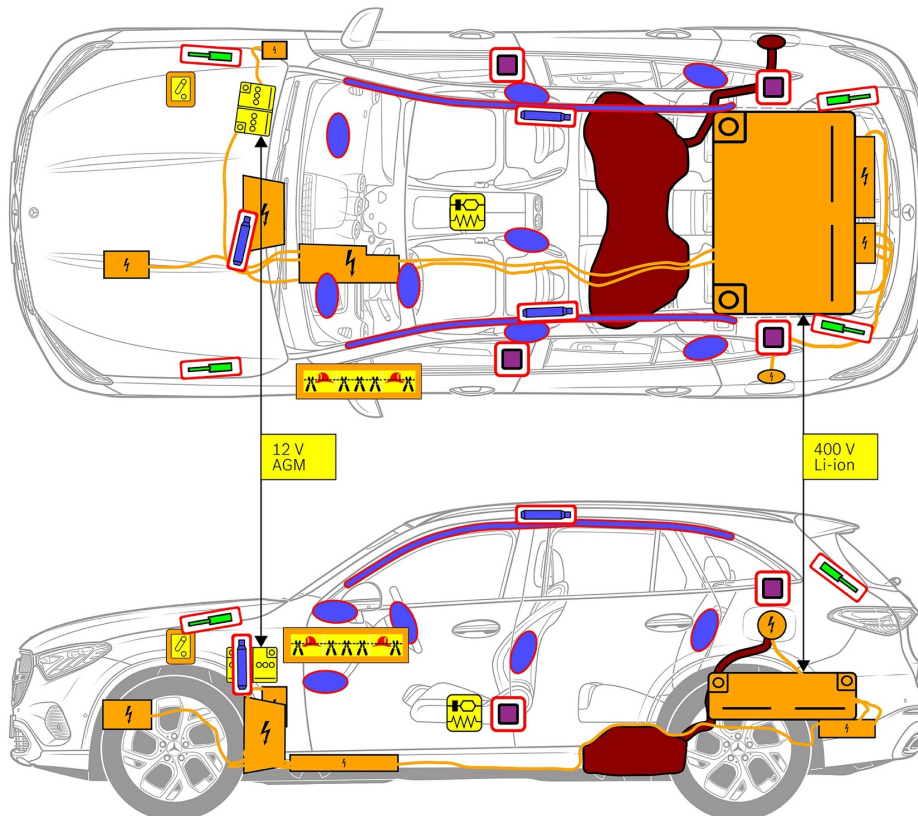
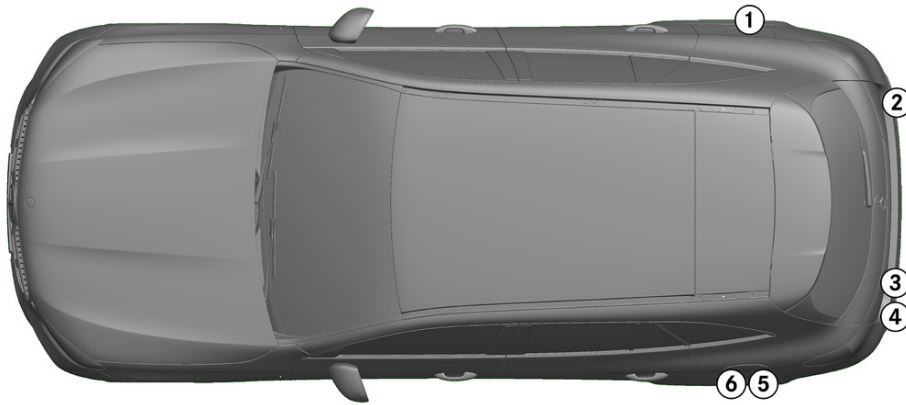




Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



1. Identificatie / herkenning



②

4MATIC



GLC 300e



GLC 350e



2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Parkeerrem

The diagram shows the parking brake (Parkeerrem) located on the right side of the steering wheel. A close-up view of the parking brake lever is shown, with a label '1' pointing to the lever and a label 'P' pointing to the parking brake indicator on the dashboard.

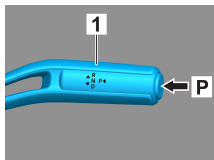
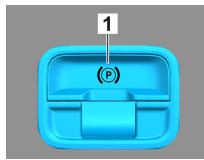
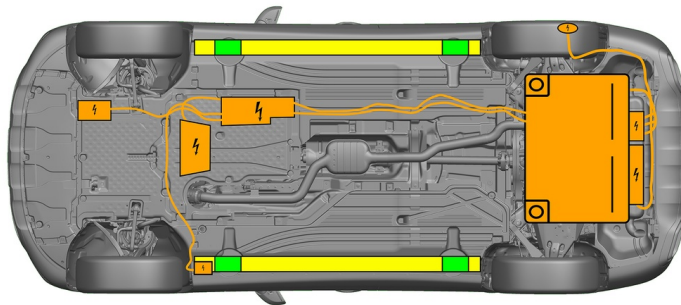


Figure 1 consists of two images. Image (a) shows the interior of a vehicle, specifically the area around the steering wheel and the handbrake. Image (b) is a close-up of the handbrake, which is a blue plastic component. A label '1' with a pointer indicates the release button, which is a small circular button with a 'P' inside a circle.



Elektrische parkeerrem (1)



-  Geschikte krikpunten
-  Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant
-  Hoogspanningsaccu

Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

Hoogspanningsaccu

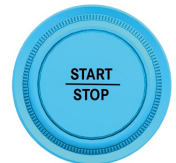
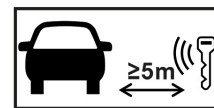


 Extra vervorming van de dorpels en de vloer tijdens de redding (bijv. door ondersteuning met hydraulische apparatuur) moet worden vermeden.

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.



 De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.



 Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.

Deactiveren van het hoogspanningssysteem



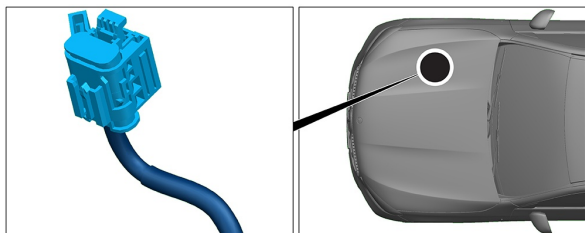
Bij ongevallen waarbij airbags en gordelspanners worden geactiveerd, wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld.





In alle andere gevallen moet het hoogspanningssysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Optie 1: Uitschakelinrichting voor de hoogspanning



De uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich in de motorruimte aan de passagierszijde.



- (1) Aan ontgrendeling trekken
- (2) Ontgrendeling omlaag duwen
- (3) Schakelaar eruit trekken

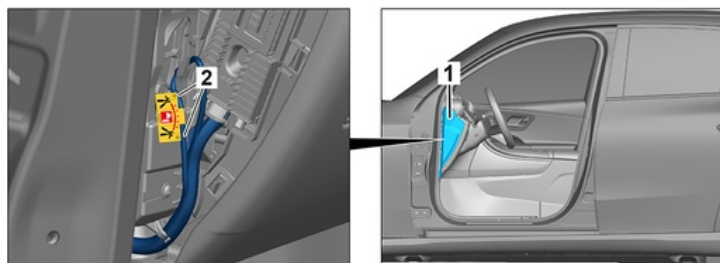


Optie 2: Alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning



De alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich onder de afdekking van de zekeringkast aan de cockpit aan de bestuurderskant.

Ze is gemarkeerd met een aanwijzingsplaatje.



Afdekking (1) verwijderen. Kabel aan het gemarkeerde punt (2) doorknippen.



Na het uitschakelen ca. 20 seconden wachten om er zeker van te zijn dat er geen restspanning in het hoogspanningsnet aanwezig is.



De passieve veiligheidssystemen, zoals airbags en gordelspanners, worden nog steeds van spanning voorzien door het 12V-boordnet.



12V-accu afklemmen



1. Afdekking van de 12V-accu in de motorruimte verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

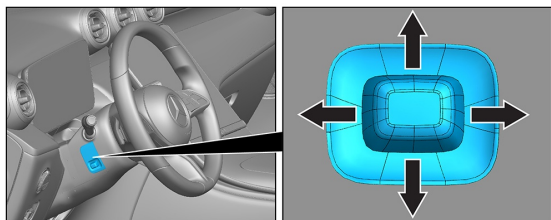


De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd.

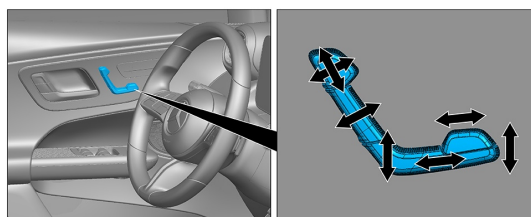


4. Toegang tot de inzittenden

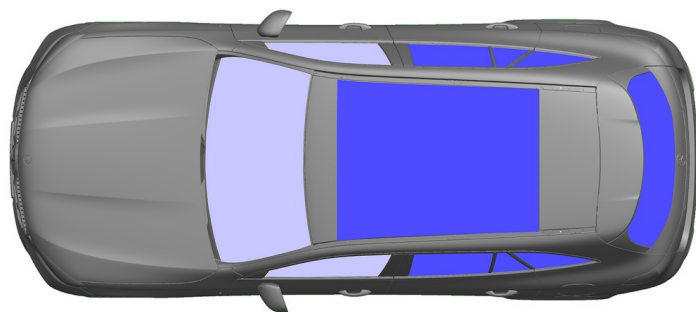
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



VSG: Gelaagd veiligheidsglas
ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		12 V
		400 V
		49 L
		660 ± 10 g



Alle hoogspanningskabels zijn voorzien van een oranjekeurige isolatie.

6. In geval van brand



Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.

Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.



Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk



Als koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, kan deze instabiel worden als gevolg van thermische overbelasting. Controleer de accutemperatuur met een infrarood-warmtebeeldcamera.



7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat.

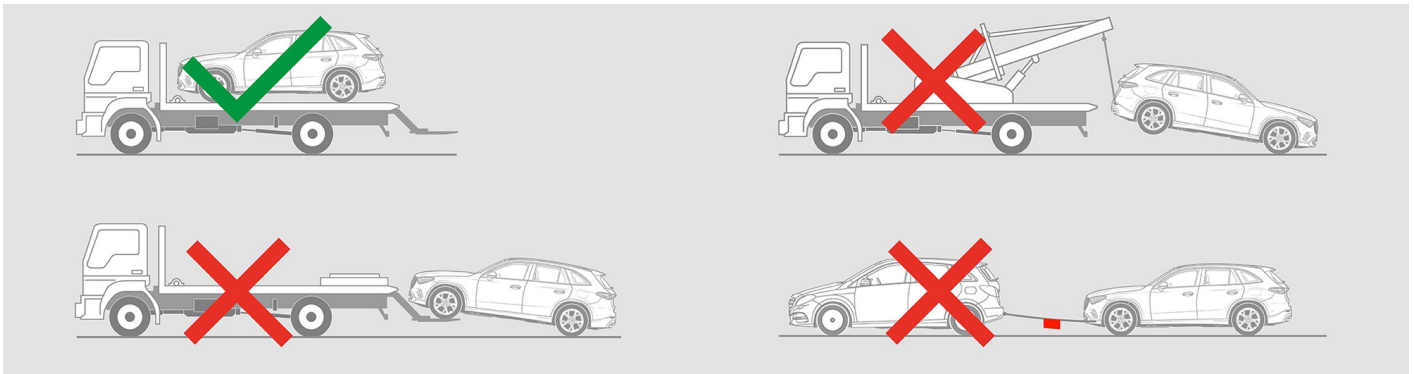
Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het hoogspanningssysteem starten (zie hoofdstuk 3).



8. Slepen / transport / opslag

Het voertuig alleen met beide assen op een takelwagen of autotransporter transporteren.



Op veilige afstand van andere voertuigen stallen.



Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de [Leidraad voor sleepdiensten personenauto](#).

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen



Hybride elektrisch voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2



Algemeen waarschuwingsbord



Waarschuwing, elektriciteit



Ontvlambaar



Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid



Corrosief



Acute toxiciteit



Explosief



Gebruik water om het vuur te blussen



Gebruik thermische infraroodcamera



Kap



Slimme sleutel verwijderen



Airco-component



Waarschuwing; lage temperatuur