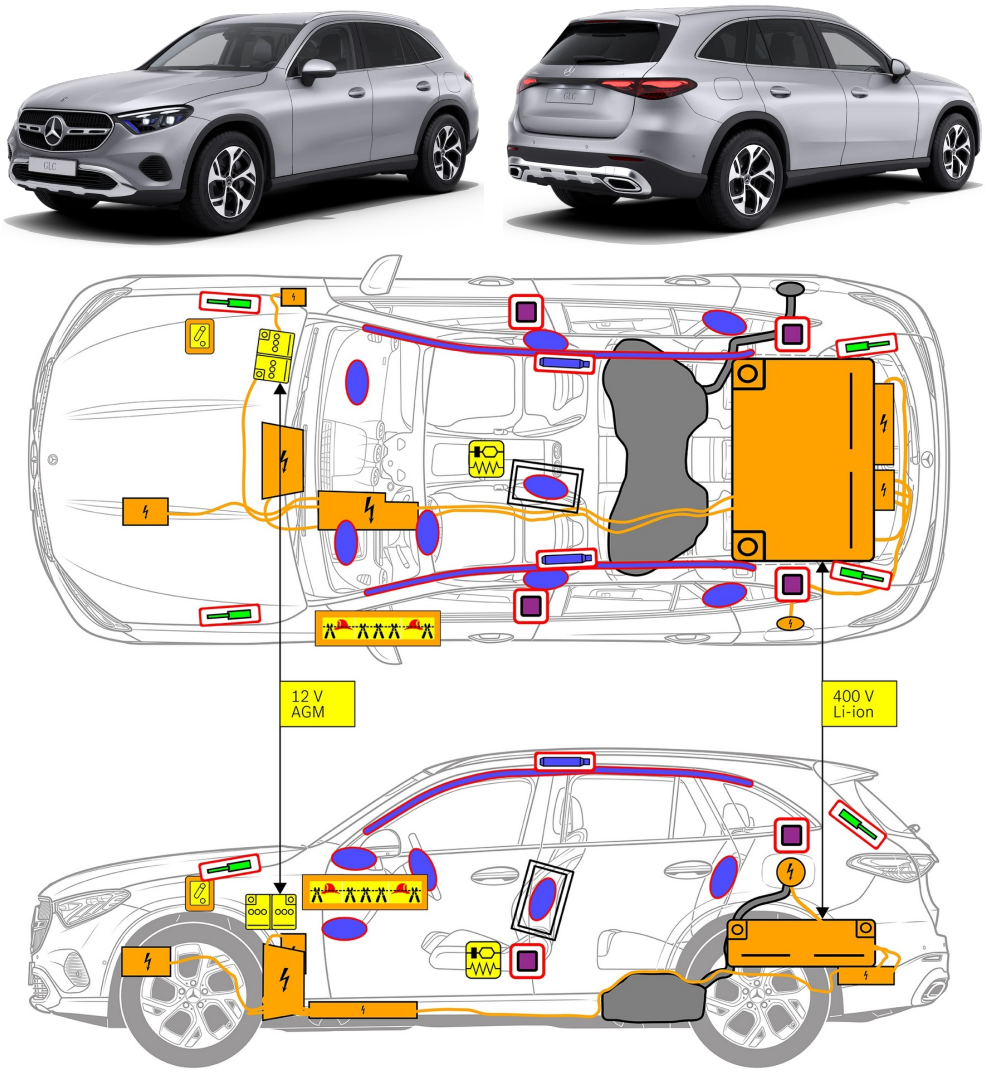


Airbag

Gasgenerator

Gordelspanner

SRS regeleenheid

Gasdrukdemper / voorgespannen veer

Gevarenzone

Laagspannings-accu

Diesel brandstof-tank

Accu, hoogspan-ning

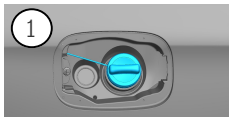
Hoogspannings-kabel

Hoogspan-ningscom-ponent

Kabelbreuk

Laagspannings-apparaat dat de hoogspanning loskoppelt

1. Identificatie / herkenning

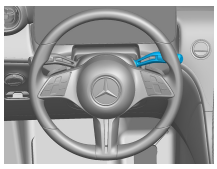


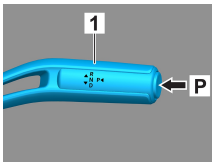
2 4MATIC

3 GLC 300de

2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

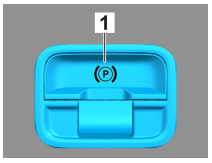
Parkeerrem



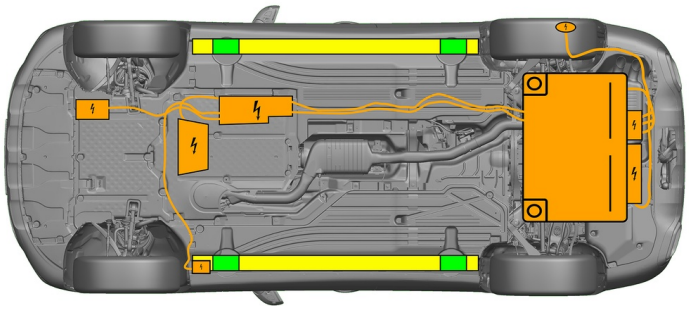


Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Parkeerrem



Elektrische parkeerrem (1)



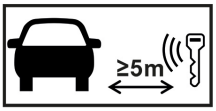
- Geschikte krikpunten
- Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant
- Hoogspanningsaccu

Extra vervorming van de dorpels en de vloer tijdens de redding (bijv. door ondersteuning met hydraulische apparatuur) moet worden vermeden.

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.

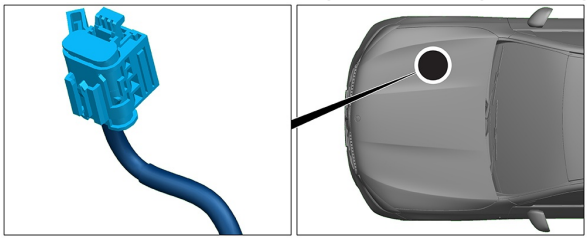
Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.

Deactiveren van het hoogspanningssysteem

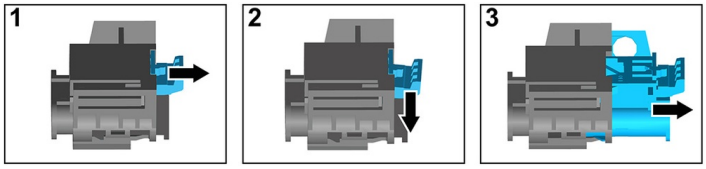
Bij ongevallen waarbij airbags en gordelspanners worden geactiveerd, wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld.

In alle andere gevallen moet het hoogspanningssysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Optie 1: Uitschakelinrichting voor de hoogspanning



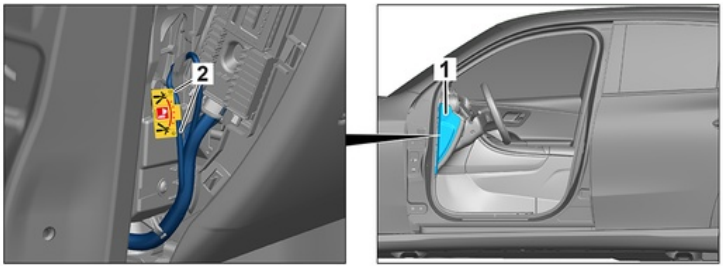
De uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich in de motorruimte in rijrichting rechts.



(1) Aan de ontgrendeling trekken
(2) De ontgrendeling omlaagdrukken
(3) De schakelaar eruit trekken

Optie 2: Alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning

De alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich onder de afdekking van de zekeringkast aan de cockpit aan de bestuurderskant.
Ze is gemarkeerd met een aanwijzingsplaatje.



Afdekking (1) verwijderen. Kabel aan het gemarkeerde punt (2) doorknippen.

Na het uitschakelen ca. 20 seconden wachten om er zeker van te zijn dat er geen restspanning in het hoogspanningsnet aanwezig is.

De passieve veiligheidssystemen, zoals airbags en gordelspanners, worden nog steeds van spanning voorzien door het 12V-boordnet.

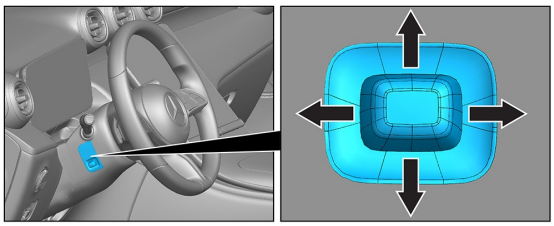
12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu in de motorruimte verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

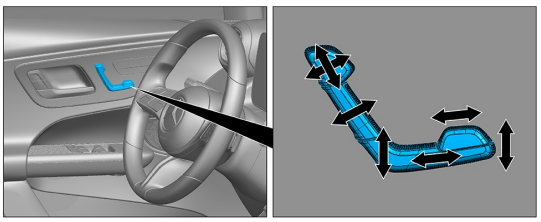
De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd.

4. Toegang tot de inzittenden

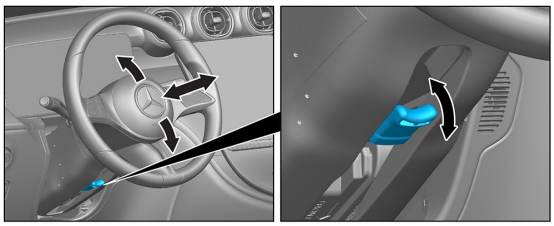
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



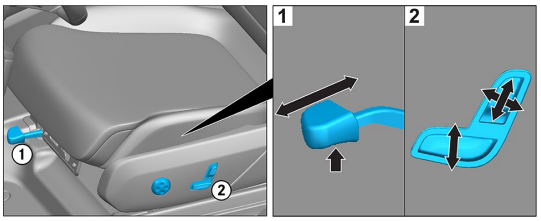
Stuurverstelling



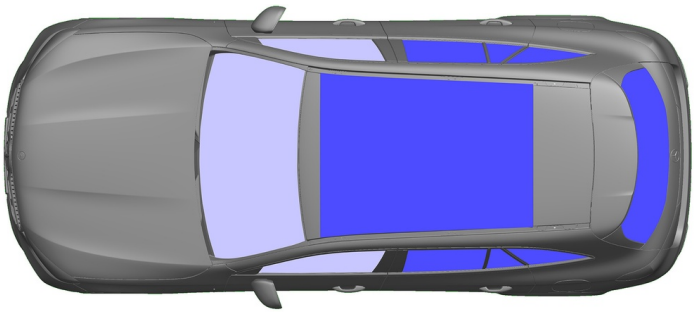
Stoelverstelling (elektrisch)



Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



VSG: Gelaagd veiligheidsglas

ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		12 V
Li-ion		400 V
		62 L
		630 ± 10 g

Alle hoogspanningskabels zijn voorzien van een oranjekleurige isolatie.

6. In geval van brand

Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.
Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.

Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk

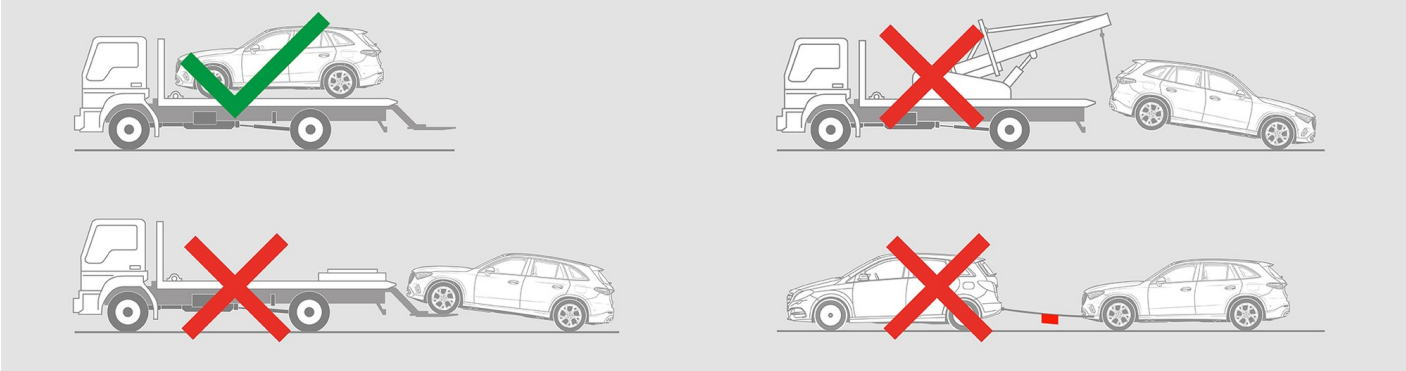
Als koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, kan deze instabiel worden als gevolg van thermische overbelasting. Controleer de accutemperatuur met een infrarood-warmtebeeldcamera.

7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat.
Na de berging van het voertuig:
1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het hoogspanningssysteem starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag

Het voertuig alleen met beide assen op een takelwagen of autotransporter transporteren.



Op veilige afstand van andere voertuigen stallen.

Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk

9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de Leidraad voor sleepdiensten personenauto.

Let op: Meer informatie vindt u in onze Leidraad voor hulpdiensten.

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

- Hybride elektrisch voertuig op brandstof van vloeistofgroep 1
- Algemeen waarschuwingsbord
- Waarschuwing, elektriciteit
- Ontvlambaar
- Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid
- Corrosief
- Acute toxiciteit
- Explosief
- Gebruik water om het vuur te blussen
- Gebruik thermische infraroodcamera
- Kap
- Slimme sleutel verwijderen
- Airco-component
- Waarschuwing; lage temperatuur