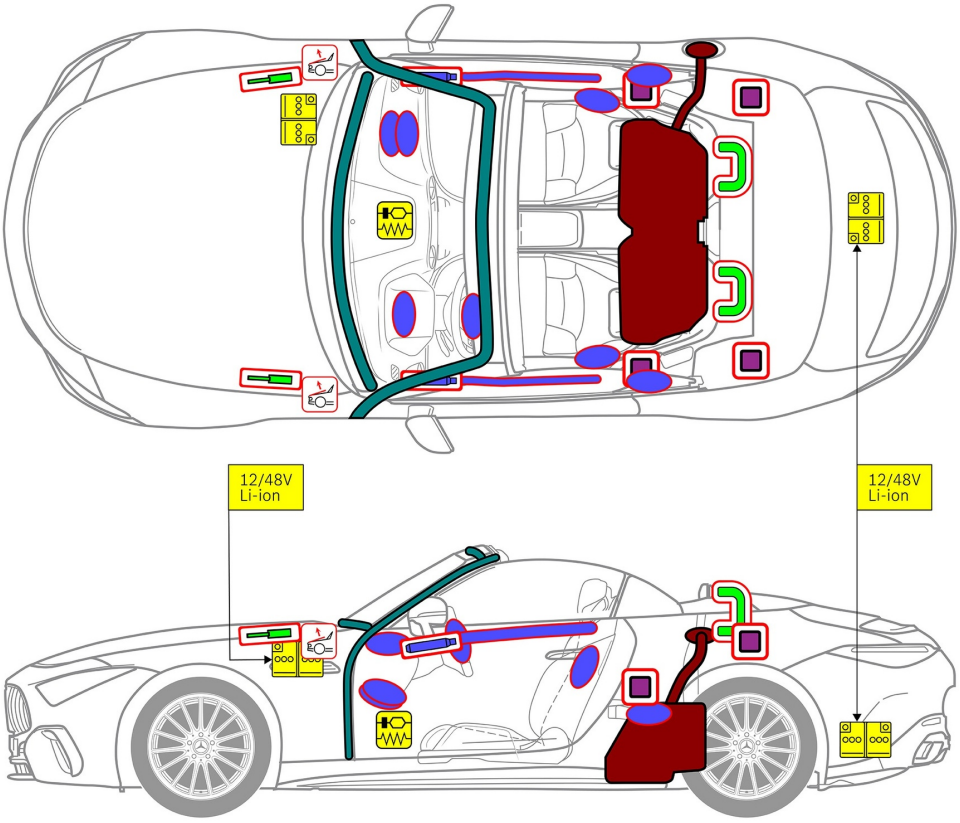
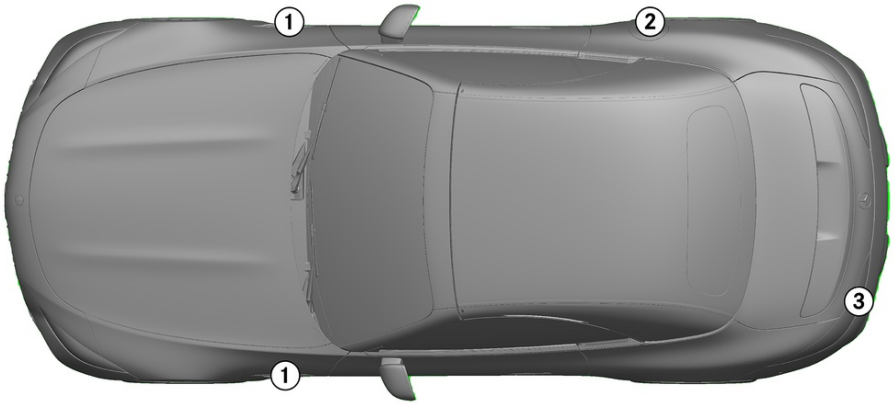
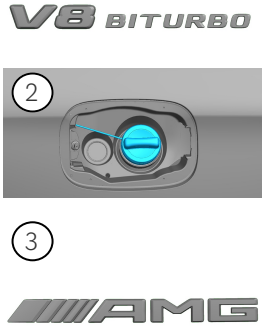


- Airbag
- Gasgenerator
- Gordelspanner
- SRS regeleenheid
- Actief voetgangersbeschermingssysteem
- Automatische bescherming bij het over de kop slaan
- Gasdrukdemper / voorgespannen veer
- Structuurversteviging
- Laagspanningsaccu
- Benzine brandstoftank

1. Identificatie / herkenning



1

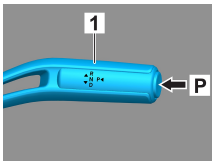


2

3

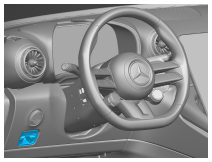
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

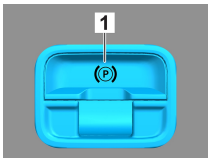
Parkeerrem



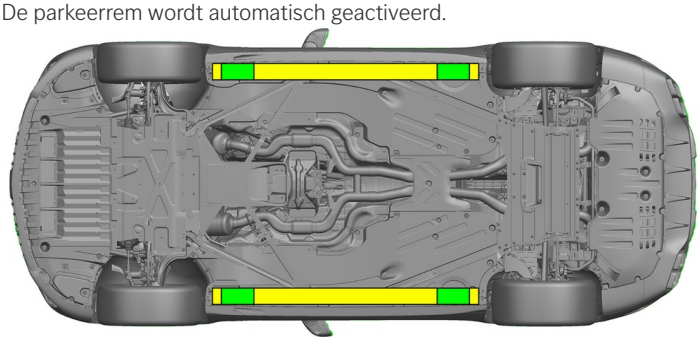
Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Parkeerrem





Elektrische parkeerrem (1)



Geschikte krikpunten

Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

Extra vervorming van de dorpels en de vloer tijdens de redding (bijv. door ondersteuning met hydraulische apparatuur) moet worden vermeden.

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.

De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.

Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.

12V-/48V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V/48V-accu in de motorruimte verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V/48V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

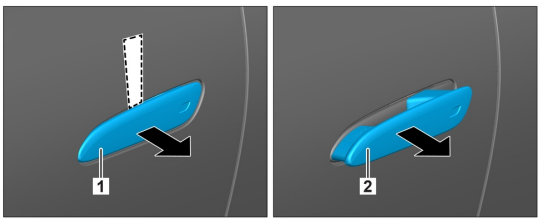
12/48V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12/48V-accu in de achterbak verwijderen.
2. Minuskabel van de 12/48V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

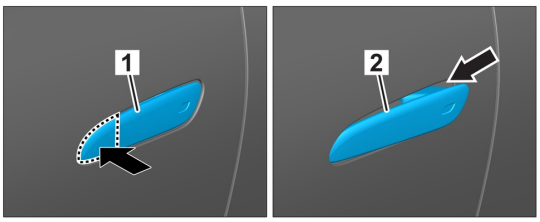
De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd.

4. Toegang tot de inzittenden

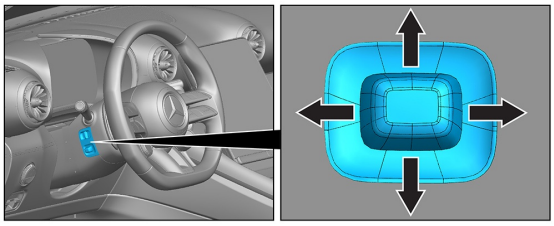
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de delen van de carrosserie die uit staal met een hoge sterkte bestaan en met de componenten van de veiligheidssystemen (met name de pyrotechnische elementen), zoals aangegeven op bladzijde 1.



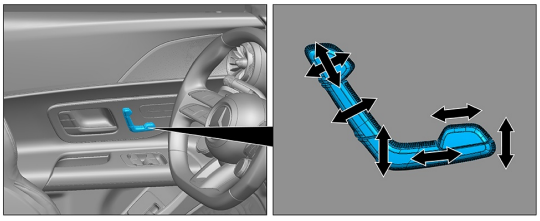
1. Een plat, niet-metalen voorwerp van bovenaf achter de ingeschoven deurgreep (1) schuiven en deze iets naar buiten lichten. 2. Van onderen achter de deurgreep (1) grijpen en deze naar buiten trekken tot weerstand voelbaar is, en vasthouden.



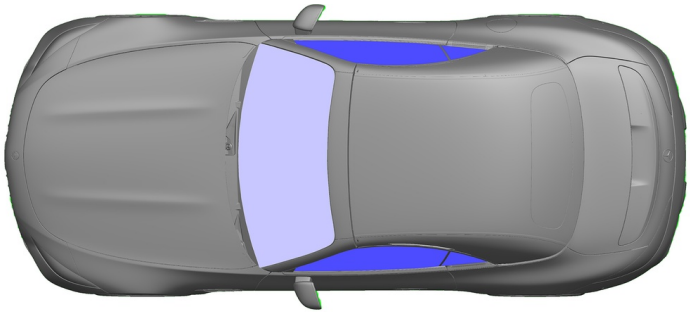
1. De voorkant van de portiergreep indrukken 2. De portiergreep naar buiten trekken



Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



VSG: Gelaagd veiligheidsglas

ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		12 V/ 48 V
		70 L
		720 ± 10 g

6. In geval van brand

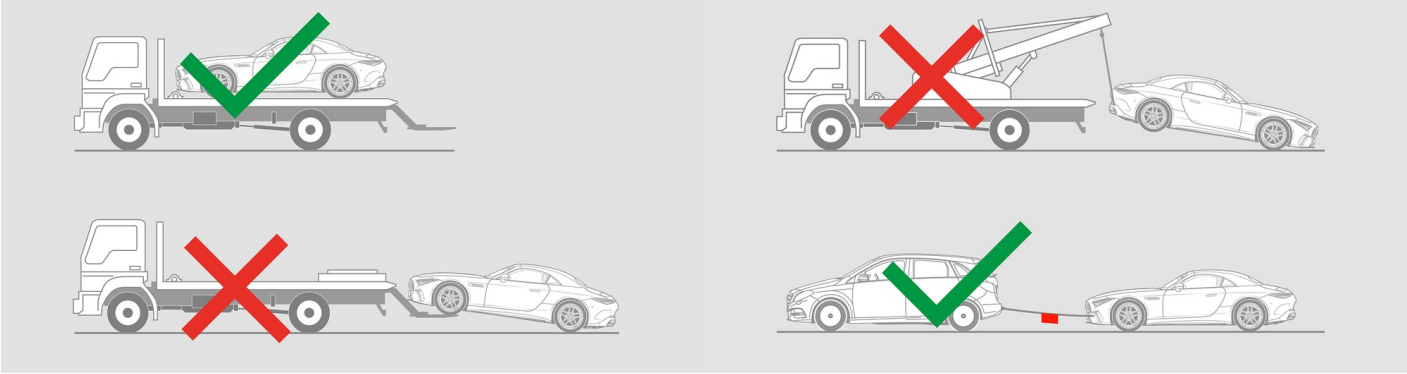
Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.

7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de Leidraad voor sleepdiensten personenauto.

Let op: Meer informatie vindt u in onze Leidraad voor hulpdiensten.

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

- Voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2
- Algemeen waarschuwingsbord
- Ontvlambaar
- Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid
- Corrosief
- Acute toxiciteit
- Explosief
- Gebruik water om het vuur te blussen
- Gebruik droog schuim om het vuur te blussen
- Gebruik nat schuim om het vuur te blussen
- Kap
- Achterbak
- Slimme sleutel verwijderen
- Airco-component
- Waarschuwing; lage temperatuur