







- 


Airbag
- 

Gasgenerator
- 

Gordelspanner
- 

SRS regeleenheid
- 

Gasdrukdemper / voorgespannen veer
- 

Laagspannings-accu
- 

Benzine brandstoftank

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



1. Identificatie / herkenning



3

4

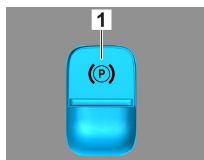
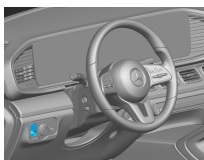
GLS 600 MAYBACH

2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Parkeerrem

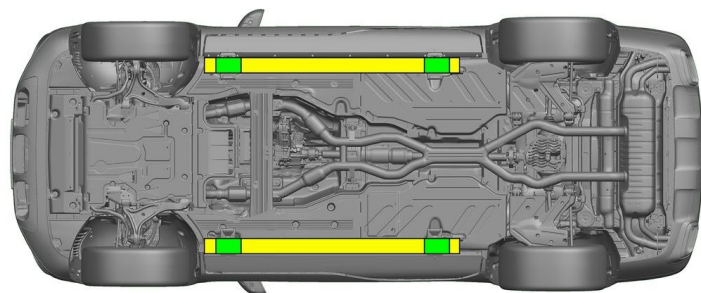


Parkeerrem



Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Elektrische parkeerrem (1)



Geschikte krikpunten



Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

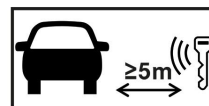


Extra vervorming van de dorpels en de vloer tijdens de redding (bijv. door ondersteuning met hydraulische apparatuur) moet worden vermeden.

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.



Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.



12/48V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12/48V-accu verwijderen.
2. Minuskabel van de 12/48V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

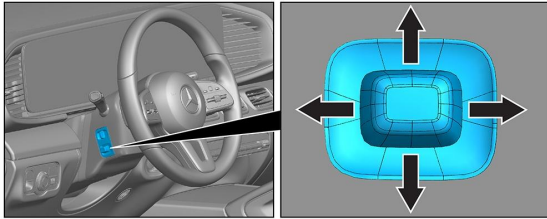


De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd.

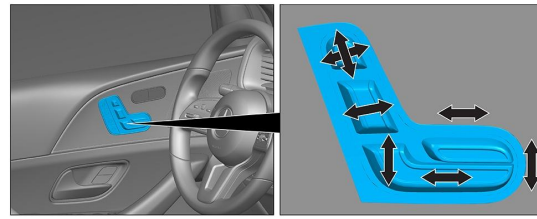


4. Toegang tot de inzittenden

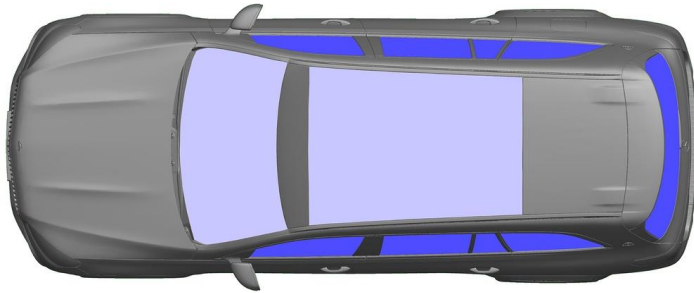
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



VSG: Gelaagd
veiligheidsglas

ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen



6. In geval van brand



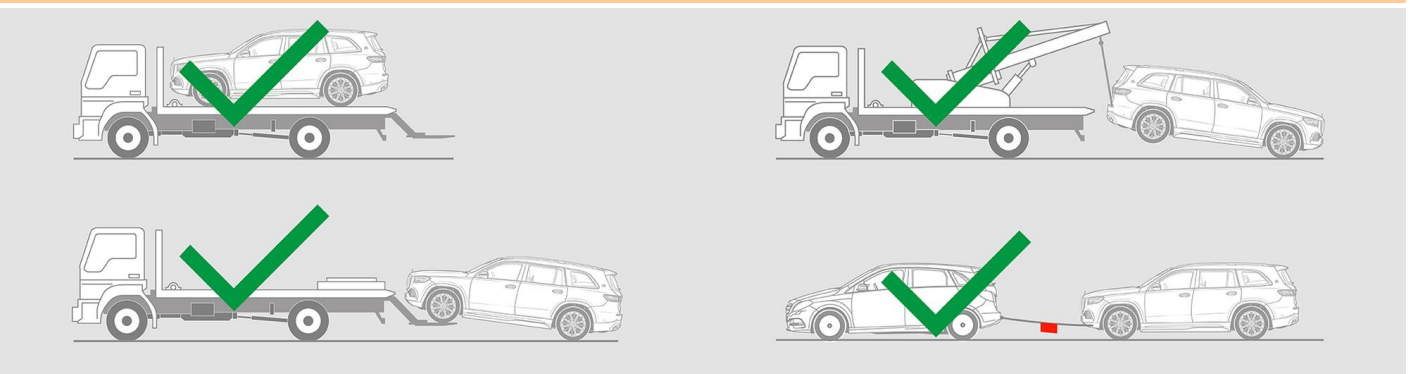
Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.

7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de [Leidraad voor sleepdiensten personenauto](#).



10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

Voertuig op brandstof
van vloeistofgroep 2Algemeen waarschu-
wingsbord

Ontvlambaar

Gevaarlijk voor de
menselijke gezond-
heid

Corrosief



Acute toxiciteit

Gebruik water om het
vuur te blussenGebruik droog schuim
om het vuur te blus-
senGebruik nat schuim
om het vuur te blus-
sen

Kap



Achterbak

Slimme sleutel verwij-
deren