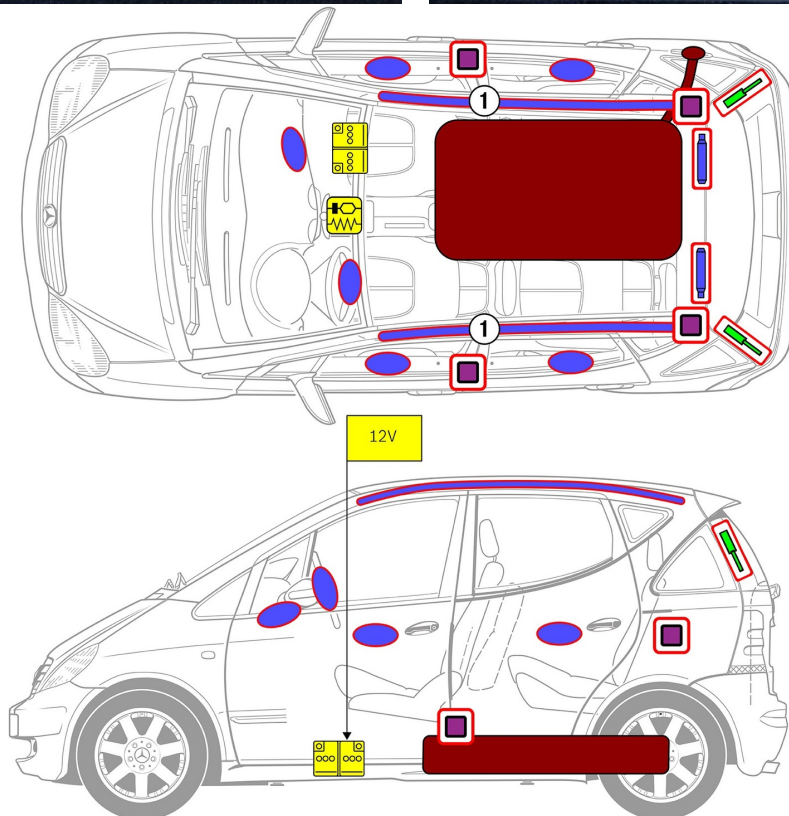


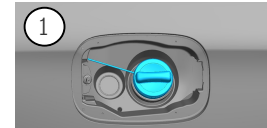
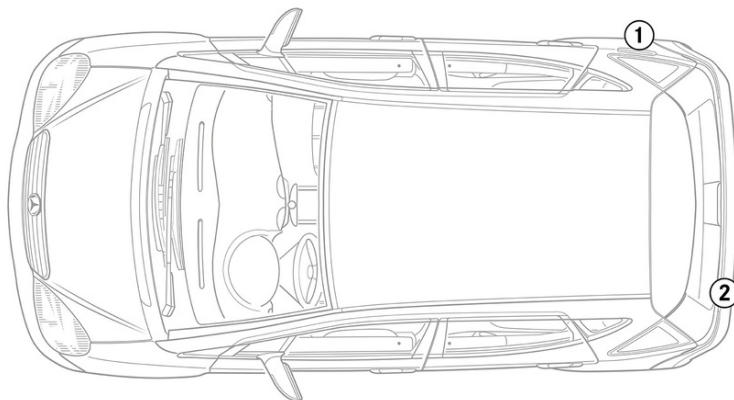


① Vanaf 2001

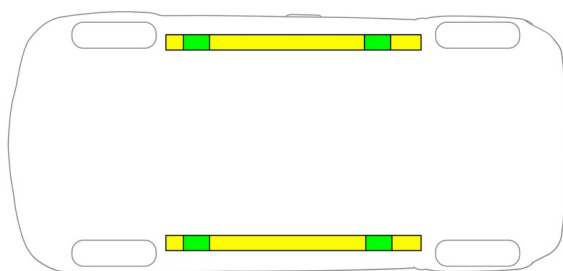
- | | | | | |
|---|--|---|--|--|
|  Airbag |  Gasgenerator |  Gordelspanner |  SRS regeleenheid |  Gasdrukdemper /
voorgespannen
veer |
|  Laagspannings-
accu |  Benzine brand-
stoftank | | | |



1. Identificatie / herkenning



2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen



Geschikte krikpunten



Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften



12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen



6. In geval van brand



Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.

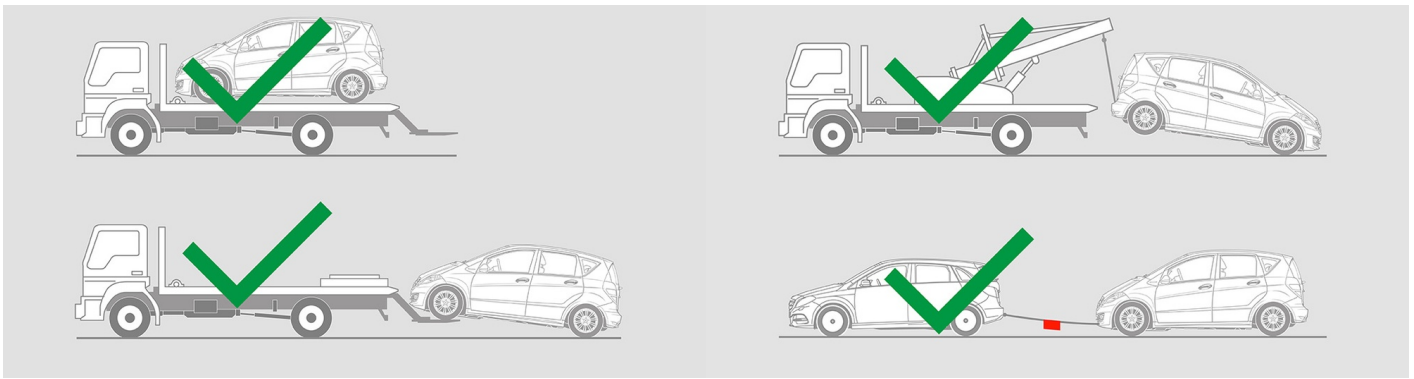
7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).



8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de [Leidraad voor sleepdiensten personenauto](#).

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen



Voertuig op brandstof
van vloeistofgroep 1



Voertuig op brandstof
van vloeistofgroep 2



Algemeen waarschu-
wingsbord



Ontvlambaar



Gevaarlijk voor de
menselijke gezond-
heid



Corrosief



Acute toxiciteit



Gebruik water om het
vuur te blussen



Gebruik droog schuim
om het vuur te blus-
sen



Gebruik nat schuim
om het vuur te blus-
sen