

- ① Accu 12 V
- ② Hoogspanningsaccu
- ③ Oplaadstekkerdoos hoogspanning
- ④ Hoogspanningsuitschakelvoorziening



Accu 12 V



Hoogspanningsaccu



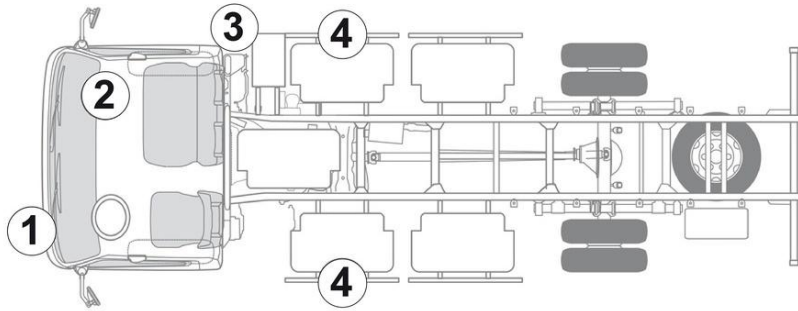
Hoogspanningsonderdelen



Hoogspanningsuitschakelvoorziening

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).

1. Identificatie / herkenning



3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

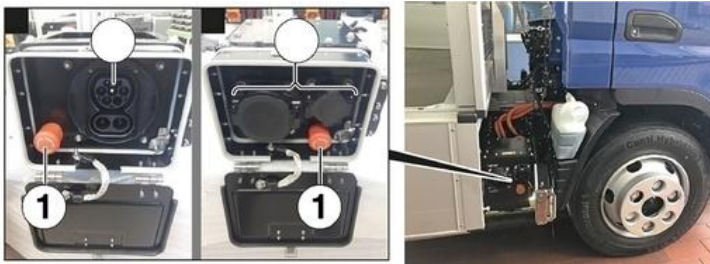
Deactiveren van het hoogspanningssysteem

In alle andere gevallen moet het hoogspanningssysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Optie 1: Alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning

Noodstopknop

De noodstopknop bevindt zich rechtsvoor achter het spatscherm van de vooras.



1 Noodstopknop



Gevaar door elektrische spanning

Wanneer u met reddingswerkzaamheden begint zonder te wachten tot de condensator is ontladen, bestaat gevaar voor elektrische schokken met zwaar letsel of zelfs de dood tot gevolg. Wanneer u met reddingswerkzaamheden begint, ten minste vijf minuten na het afzetten van het hoogspanningssysteem wachten, om de condensator in de spanningsomvormer te ontladen.



Na het uitschakelen ca. 20 seconden wachten om er zeker van te zijn dat er geen restspanning in het hoogspanningsnet aanwezig is.



De passieve veiligheidssystemen, zoals airbags en gordelspanners, worden nog steeds van spanning voorzien door het 12V-boordnet.



12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.

8. Slepen / transport / opslag



Afslepen zonder verwijderen van de cardanas is mogelijk tot 20 km/h.