













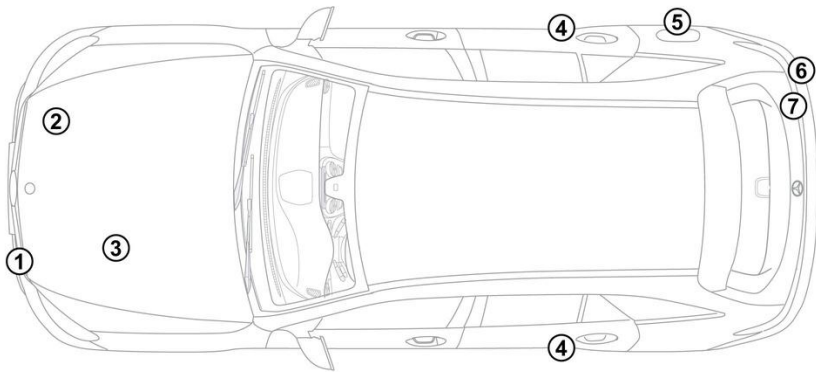
- ① Accu 12 V, Besturing links
- ② Accu 12 V, Besturing rechts
- ③ Waterstoftank
- ④ Hoogspanningsaccu
- ⑤ Hoogspanningsaccu (Besturing links)
- ⑥ Hoogspanningsaccu (Besturing rechts)
- ⑦ Alternatieve hoogspanningsuitschakelvoorziening, Besturing links
- ⑧ Alternatieve hoogspanningsuitschakelvoorziening, Besturing rechts
- ⑨ Oplaadstekkerdoos hoogspanning

 Airbag	 Gasgenerator	 Gordelspanner	 Gasdrukdemper	 Brandstoftank
 Regeleenheid veiligheidssystemen	 Accu 12 V	 Hoogspanningsaccu	 Hoogspanningsonderdelen	 Hoogspanningsuitschakelvoorziening
 Alternatieve hoogspanningsuitschakelvoorziening	 Voetgangersbescherming			

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



1. Identificatie / herkenning



3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Deactiveren van het hoogspanningssysteem

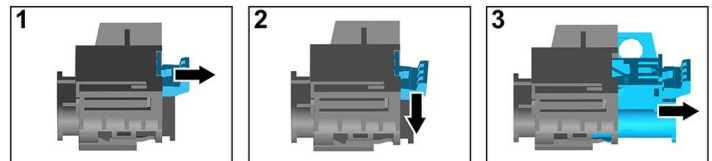
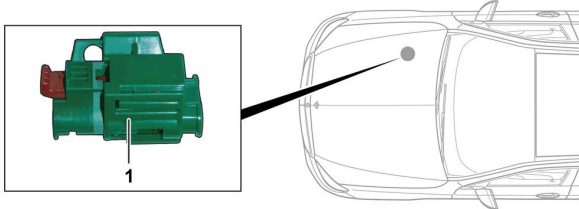


Bij ongevallen waarbij airbags en gordelspanners worden geactiveerd, wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld.



In alle andere gevallen moet het hoogspanningssysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Optie 1: Uitschakelinrichting voor de hoogspanning



De uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich in de motorruimte aan de passagierszijde.



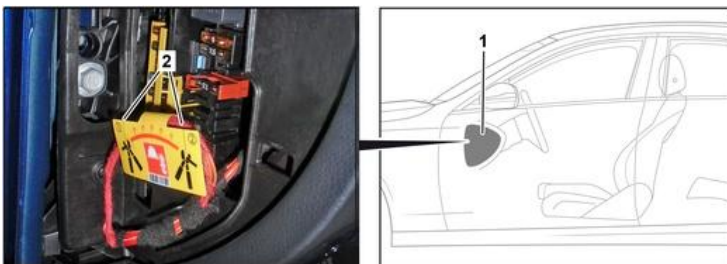
- (1) Aan ontgrendeling trekken
- (2) Ontgrendeling omlaag duwen
- (3) Schakelaar eruit trekken

Optie 2: Alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning



De alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich onder de afdekking van de zekeringkast aan de cockpit aan de bestuurderskant.

Ze is gemarkeerd met een aanwijzingsplaatje.



Afdekking (1) verwijderen. Kabel aan het gemarkeerde punt (2) doorknippen.



Na het uitschakelen ca. 20 seconden wachten om er zeker van te zijn dat er geen restspanning in het hoogspanningsnet aanwezig is.



De passieve veiligheidssystemen, zoals airbags en gordelspanners, worden nog steeds van spanning voorzien door het 12V-boordnet.



12V-accu afklemmen



1. Afdekking van de 12V-accu in de motorruimte verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.