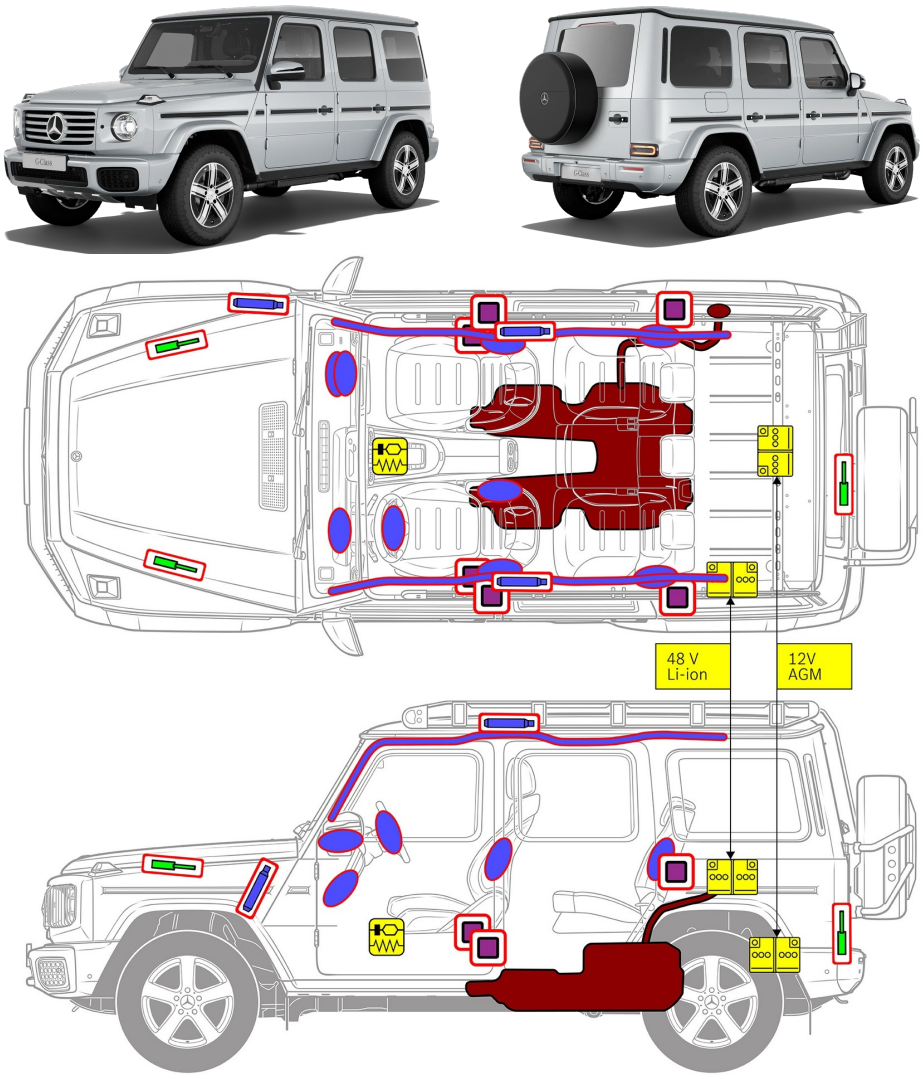


Airbag

Gasgenerator

Gordelspanner

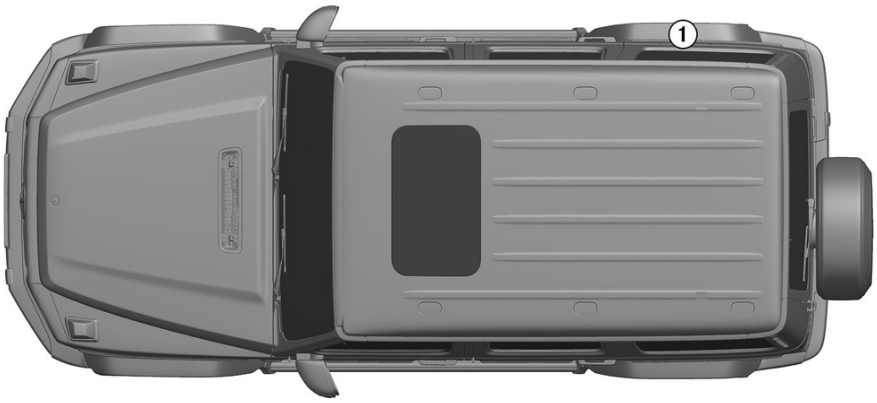
SRS regeleen-
heid

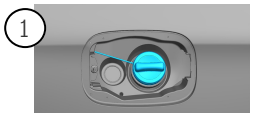
Gasdrukdemper /
voorgespannen
veer

Laagspannings-
accu

Benzine brand-
stoftank

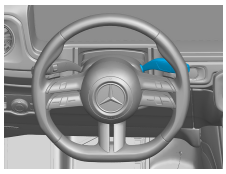
1. Identificatie / herkenning

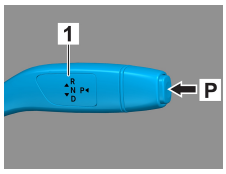




2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

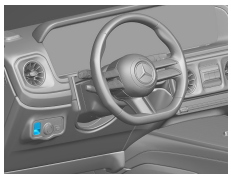
Parkeerrem

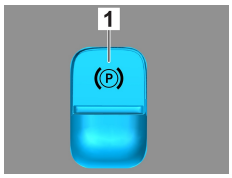




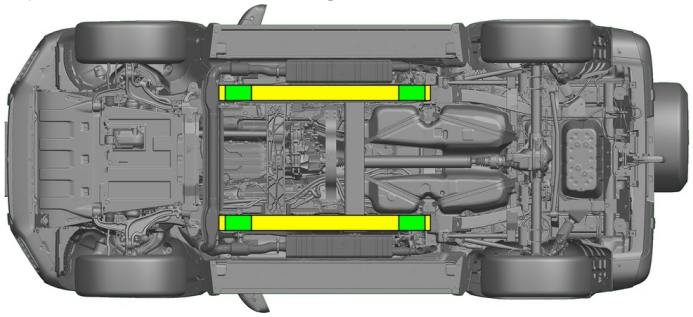
Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Parkeerrem





Elektrische parkeerrem (1)



Geschikte krikpunten

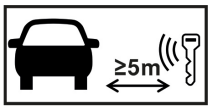
Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

Extra vervorming van de dorpels en de vloer tijdens de redding (bijv. door ondersteuning met hydraulische apparatuur) moet worden vermeden.

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.





De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.

Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.

48V-accu loskoppelen



1. De bodemplaat in de bagageruimte uitbouwen (losdraaien van de 4 sjorogen), vervolgens div. bekledingen (C-, D-stijl, onderste ruitsponning, enzovoort) uitbouwen, en de zijwandbekleding, om toegang tot de 48V-accu te verkrijgen.
2. De massakabel van de 48V-accu aan de boutverbinding losmaken en tegen ongewenst contact beveiligen.

12V-accu loskoppelen

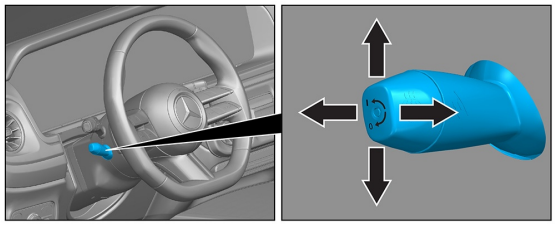


1. De bodemplaat in de bagageruimte uitbouwen (losdraaien van de 4 sjorogen), om toegang tot de 12V-accu te verkrijgen.
2. De massakabel van de 12V-accu aan de boutverbinding losmaken en tegen ongewenst contact beveiligen.

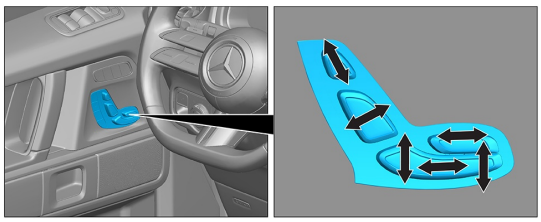
De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd.

4. Toegang tot de inzittenden

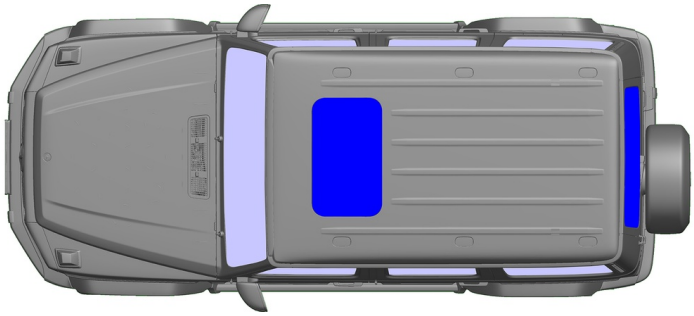
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de delen van de carrosserie die uit staal met een hoge sterkte bestaan en met de componenten van de veiligheidssystemen (met name de pyrotechnische elementen), zoals aangegeven op bladzijde 1.



Stuurverstelling



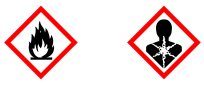
Stoelverstelling (elektrisch)



VSG: Gelaagd veiligheidsglas

ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		100 L
		680 ± 10 g

6. In geval van brand



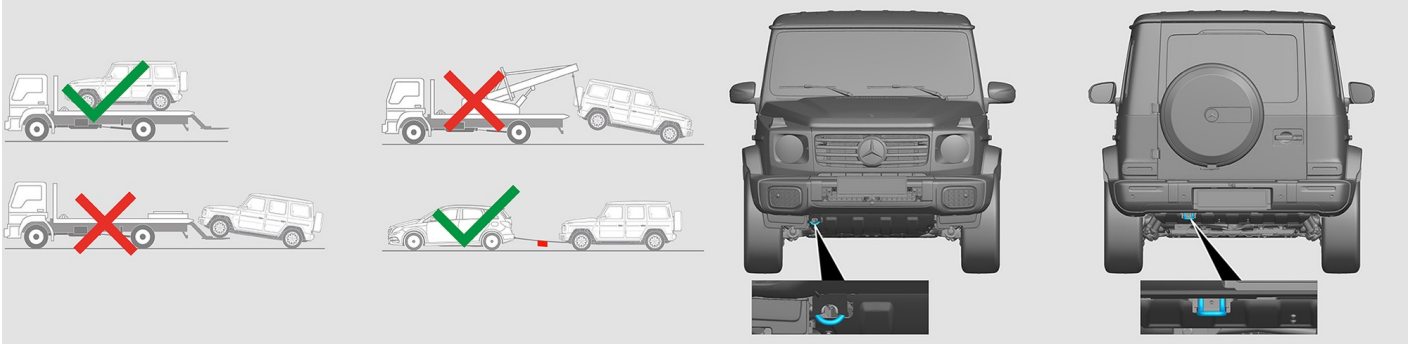
Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.
Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.

7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de Leidraad voor sleepdiensten personenauto.

Let op: Meer informatie vindt u in onze Leidraad voor hulpdiensten.

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen


Voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2


Algemeen waarschuwingsbord


Ontvlambaar


Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid


Corrosief


Acute toxiciteit


Explosief


Gebruik water om het vuur te blussen


Slimme sleutel verwijderen


Airco-component


Waarschuwing; lage temperatuur