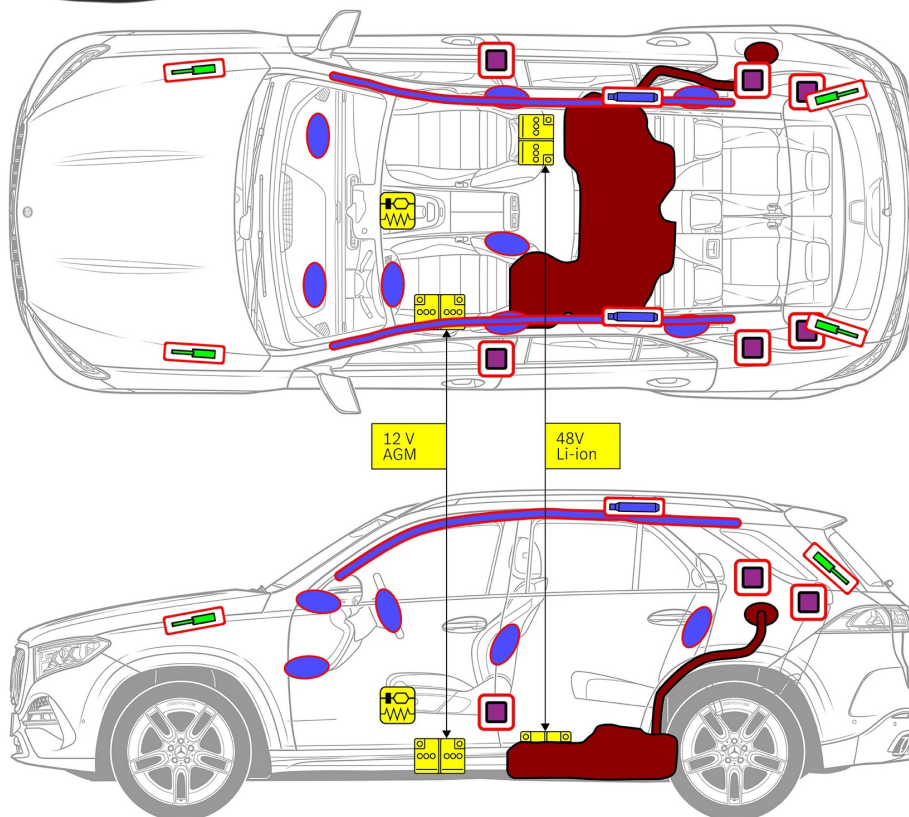
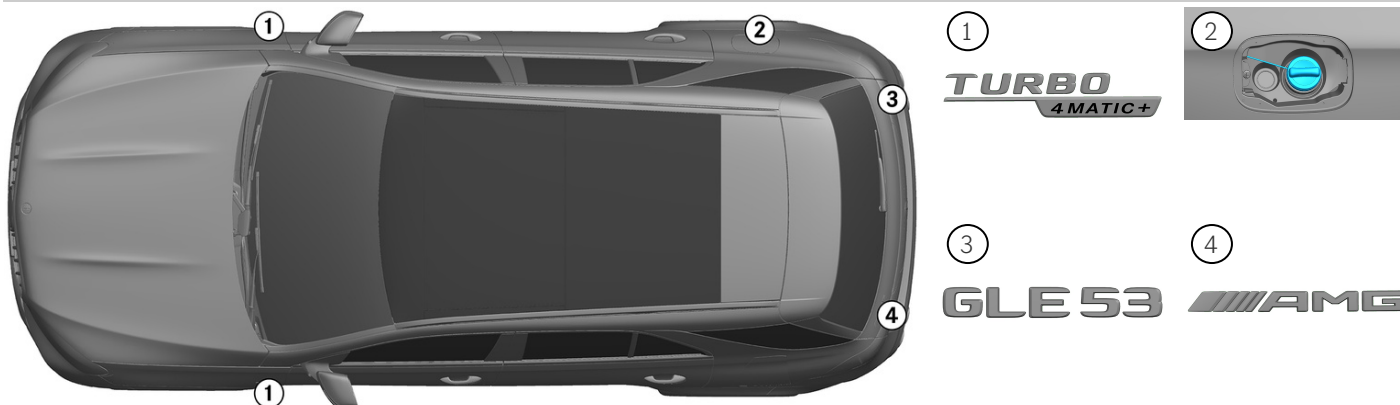




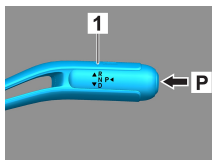
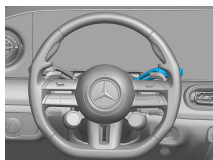
- | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|---|----------------------------|---|---------------|---|------------------|---|--|
|  | Airbag |  | Gasgenerator |  | Gordelspanner |  | SRS regeleenheid |  | Gasdrukdemper /
voorgespannen
veer |
|  | Laagspannings-
accu |  | Benzine brand-
stoftank | | | | | | |

1. Identificatie / herkenning

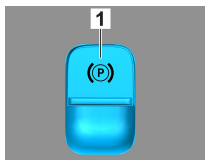


2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Parkeerrem

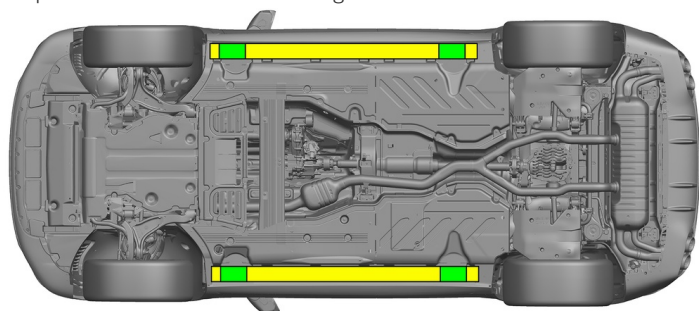


Parkeerrem



Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Elektrische parkeerrem (1)



Geschikte krikpunten

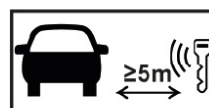


Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.



Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.



12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.



De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd als de 12V-accu wordt losgekoppeld



10 seconden na het loskoppelen van de 12V-accu wordt het 48V-systeem automatisch gedeactiveerd

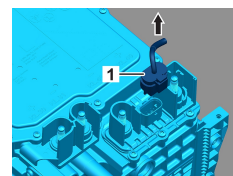


De 48V-accu wordt uitgeschakeld zodra de airbag wordt geactiveerd.



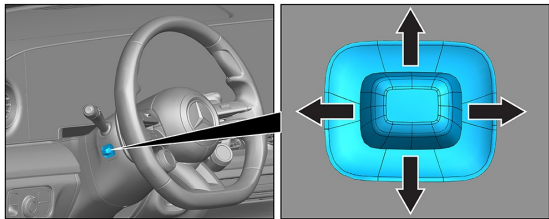
48V-accu afklemmen

1. Eerst de 12V-accu loskoppelen.
2. De afdekking boven de 48V-accu verwijderen.
3. De elektronische stekker (1) van de 48V-accu losmaken.

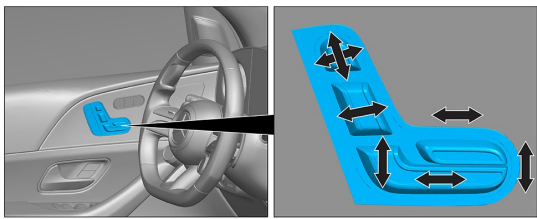


4. Toegang tot de inzittenden

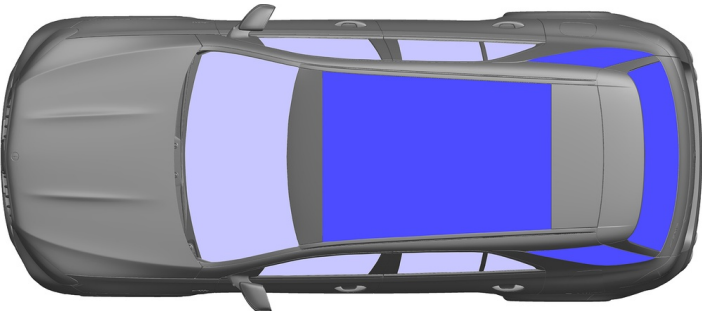
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



- VSG: Gelaagd veiligheidsglas
- ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		12 V AGM
		48 V Li-ion
		85 L
		660 ± 10 g

6. In geval van brand



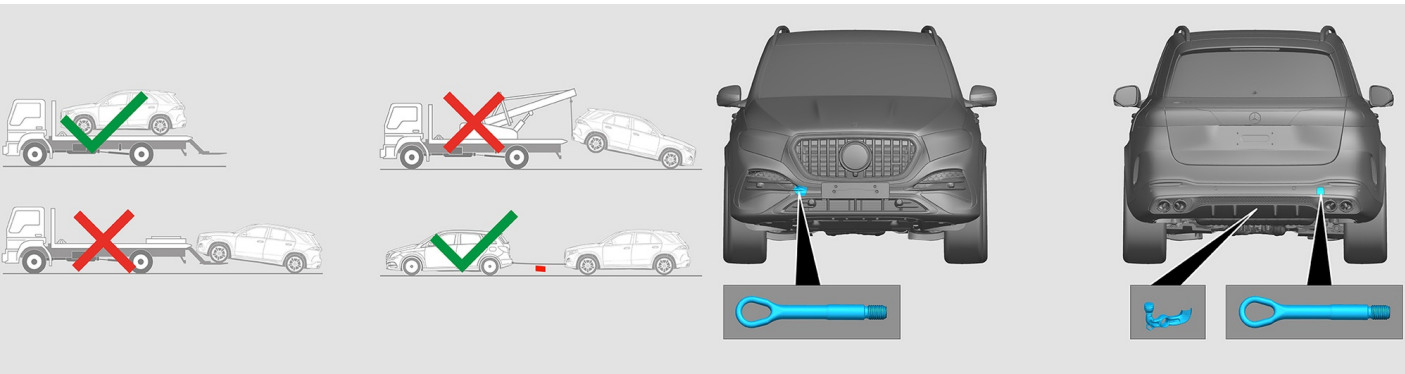
Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.
Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.

7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

- Het water uit het interieur laten lopen.
- Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de [Leidraad voor sleepdiensten personenauto](#).

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen



Voertuig op brandstof
van vloeistofgroep 2



Algemeen waarschu-
wingsbord



Ontvlambaar



Gevaarlijk voor de
menselijke gezond-
heid



Corrosief



Acute toxiciteit



Explosief



Gebruik water om het
vuur te blussen



Slimme sleutel verwij-
deren



Airco-component



Waarschuwing; lage
temperatuur