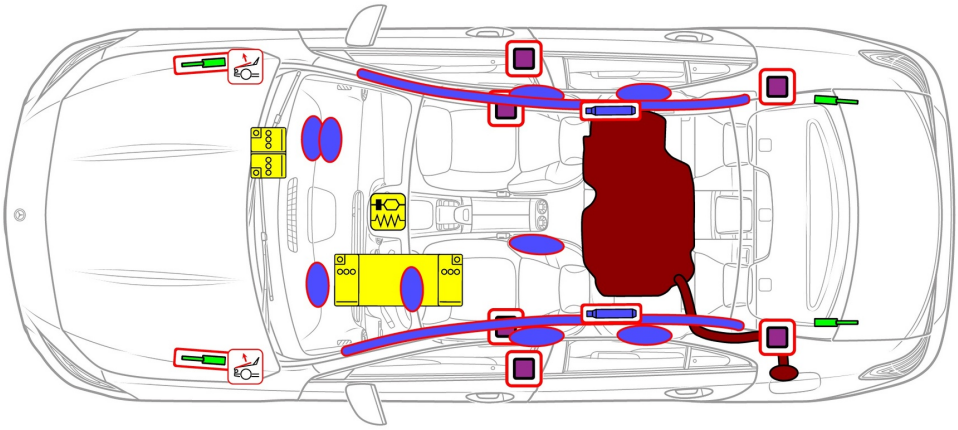
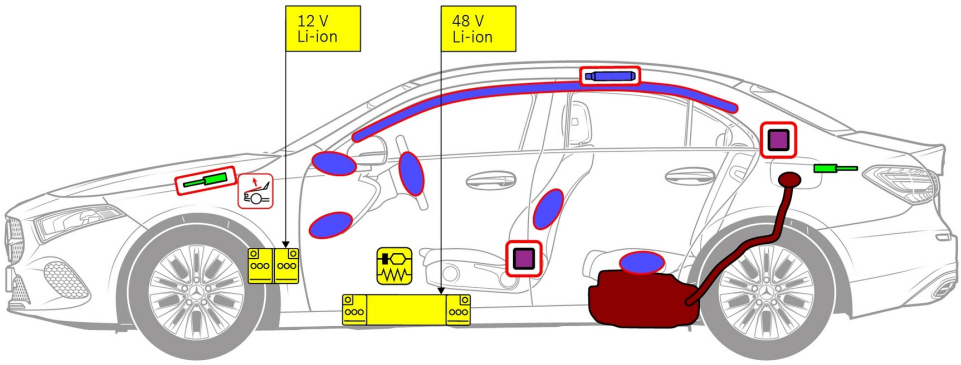






Airbag

Gasgenerator

Gordelspanner

SRS regeleenheid

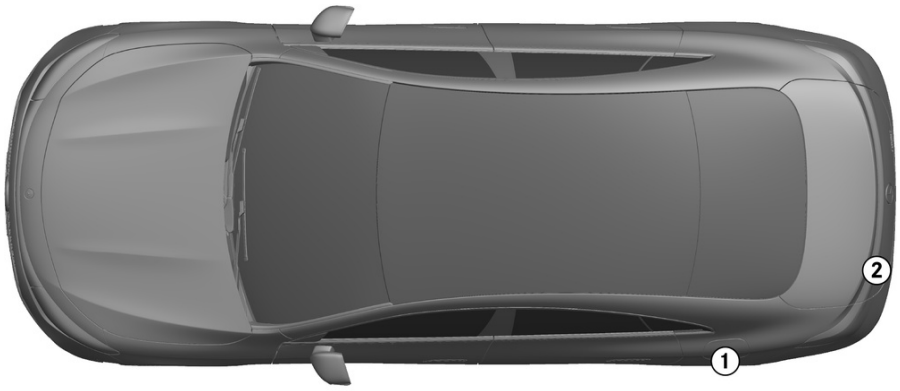
Actief voetgangersbeschermingssysteem

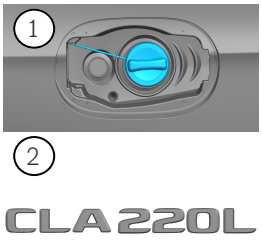
Gasdrukdemper / voorgespannen veer

Laagspanningsaccu

Benzine brandstoftank

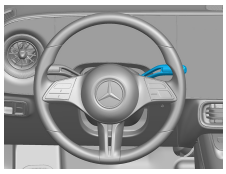
1. Identificatie / herkenning

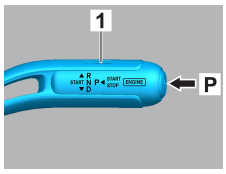




2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

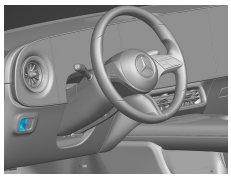
Parkeerrem

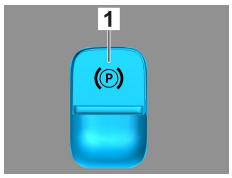




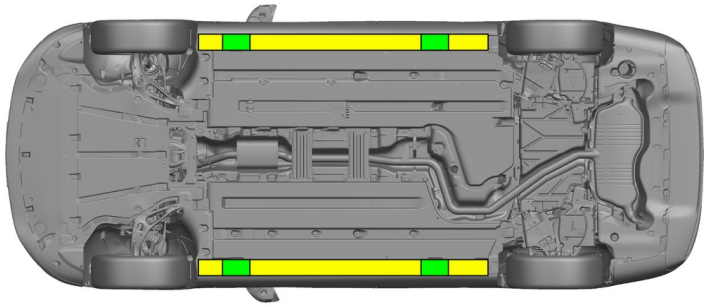
Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Parkeerrem





Elektrische parkeerrem (1)



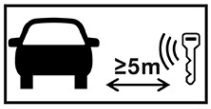
Geschikte krikpunten

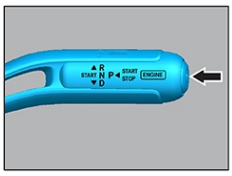
Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. Het contact uitschakelen: "START/STOP" op de keuzehendel indrukken.
2. Elektronische voertuigsleutel op een afstand van ten minste 5 m bewaren.





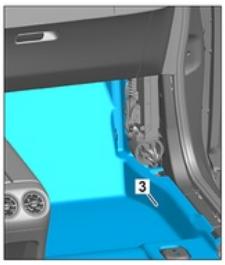
De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.

Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.

12V-accu afklemmen

1. De 12V-accu bevindt zich voor de middenconsole onder het dashboard.
2. Instaplijst (1) en voetmat (2) uitbouwen. Bodembekleding (3) wegklappen.
3. Massakabel (4) van de 12V-accu bij de boutverbinding losmaken en beveiligen tegen onbedoeld contact.







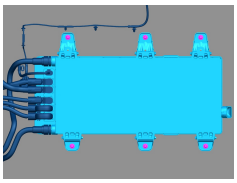
De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd als de 12V-accu wordt losgekoppeld

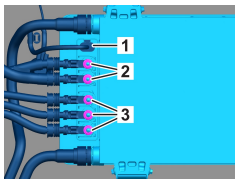
10 seconden na het loskoppelen van de 12V-accu wordt het 48V-systeem automatisch gedeactiveerd

De 48V-accu wordt uitgeschakeld zodra de airbag wordt geactiveerd.

48V-accu afklemmen

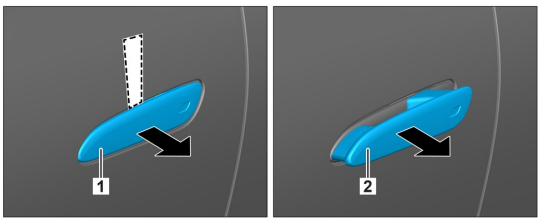
1. De 48-volts accu bevindt zich onder het voertuig aan de linkerkant in de rijrichting.
2. Signaaldraad (1) van de 48V-accu losmaken.
3. Elektrische bedrading (2) en (3) bij de boutverbinding losmaken en beveiligen tegen onbedoeld contact.



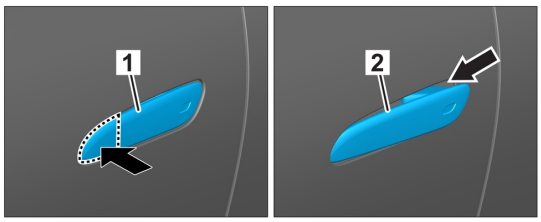


4. Toegang tot de inzittenden

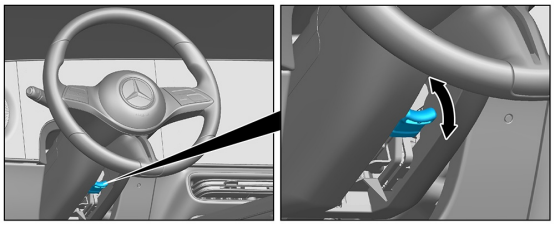
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



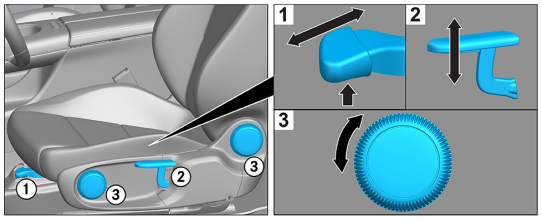
1. Een plat, niet-metalen voorwerp van bovenaf achter de ingeschoven deurgreep (1) schuiven en deze iets naar buiten lichten. 2. Van onderen achter de deurgreep (1) grijpen en deze naar buiten trekken tot weerstand voelbaar is, en vasthouden.



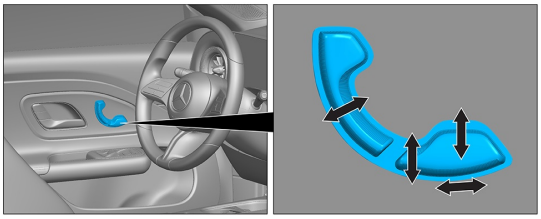
1. De voorkant van de portiergreep indrukken 2. De portiergreep naar buiten trekken



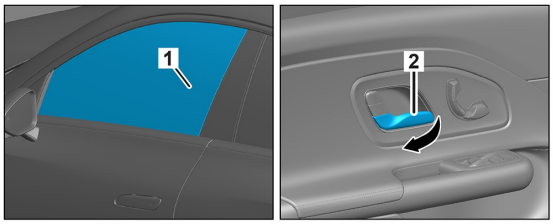
Stuurverstelling



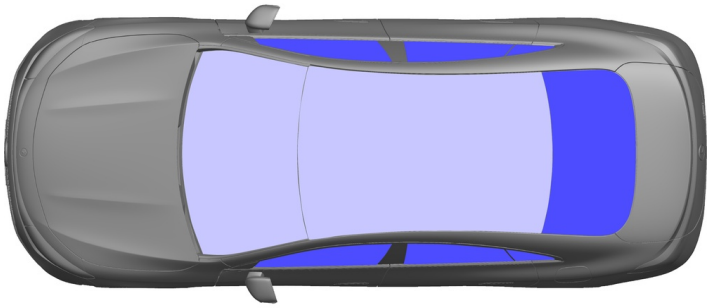
Stoelverstelling (mechanisch)



Stoelverstelling (elektrisch)



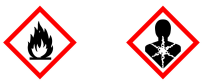
1. Toegang tot de binnenste portiergreep via de zijruit (1) 2. Trek aan de binnenste portiergreep (2)



VSG: Gelaagd veiligheidsglas

ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		48 V Li-ion
		12 V Li-ion
		43 L
		630 ± 10 g

6. In geval van brand

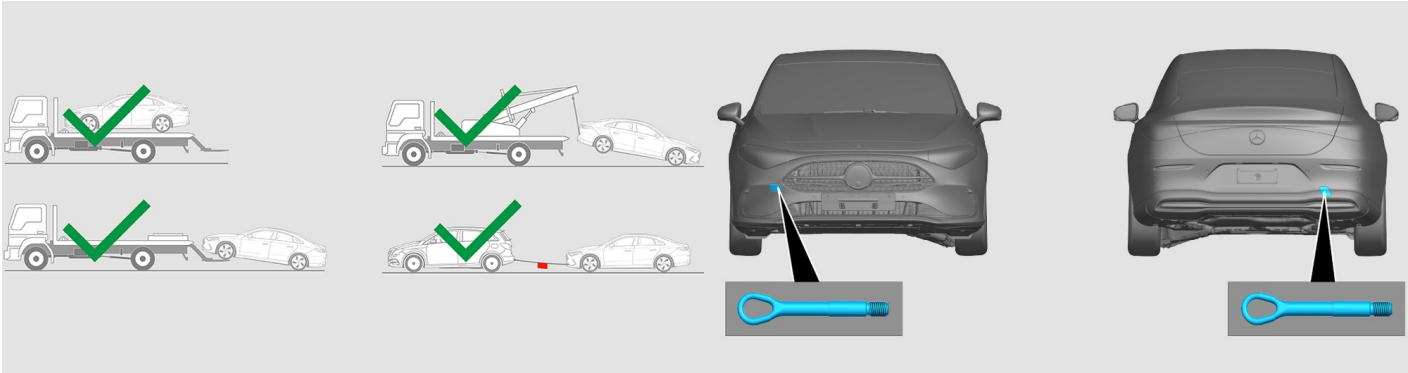
Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.
Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H_2O) gebruiken.

Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk

7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:
1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de Leidraad voor sleepdiensten personenauto.

Let op: Meer informatie vindt u in onze Leidraad voor hulpdiensten.

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

- Voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2
- Algemeen waarschuwingsbord
- Ontvlambaar
- Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid
- Corrosief
- Acute toxiciteit
- Explosief
- Gebruik water om het vuur te blussen
- Slimme sleutel verwijderen
- Airco-component
- Waarschuwing; lage temperatuur