










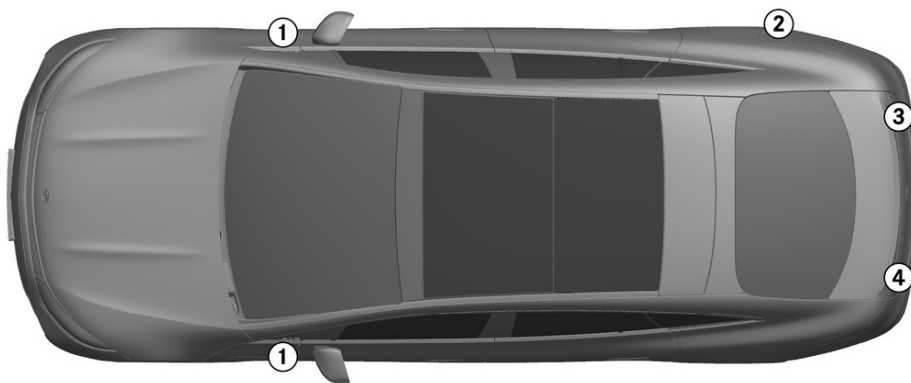


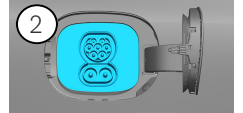
-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Gordelspanner
-  SRS regeleenheid
-  Actief voetgangersbeschermingssysteem
-  Gasdrukdemper / voorgespannen veer
-  Laagspannings-accu
-  Accu, hoogspanning
-  Hoogspanningskabel
-  Hoogspanningscomponent
-  Kabelbreuk
-  Laagspanningsapparaat dat de hoogspanning loskoppelt



1. Identificatie / herkenning



1 EQS

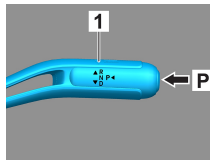


3 4MATIC

4 EQS 500

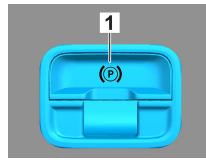
2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Parkeerrem

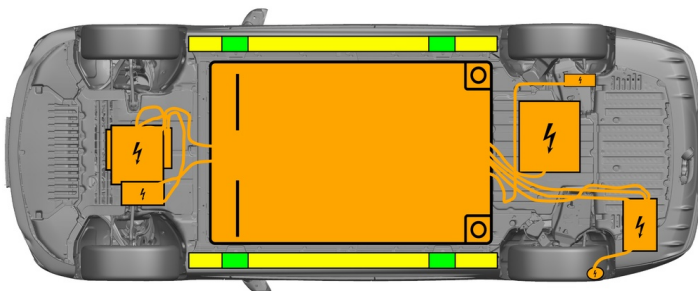


Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken. De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Parkeerrem



Elektrische parkeerrem (1)



- Geschikte krikpunten
- Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant
- Hoogspanningsaccu

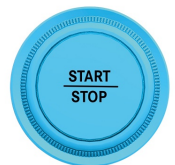


Extra vervorming van de dorpels en de vloer tijdens de redding (bijv. door ondersteuning met hydraulische apparatuur) moet worden vermeden.

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. START-STOP-knop indrukken zonder de bedrijfsrem te bedienen.
2. Elektronische sleutel van het voertuig op afstand van minstens 5 m bewaren.



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.



Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.

Deactiveren van het hoogspanningssysteem



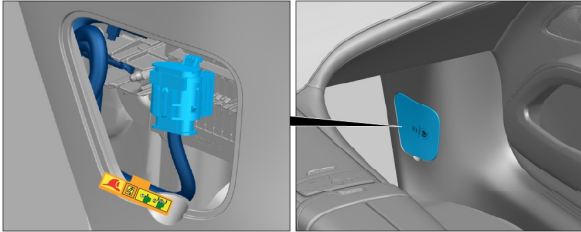
Bij ongevallen waarbij airbags en gordelspanners worden geactiveerd, wordt het hoogspanningssysteem automatisch uitgeschakeld.





In alle andere gevallen moet het hoogspanningssysteem als volgt worden gedeactiveerd:

Optie 1: Uitschakelinrichting voor de hoogspanning



De uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich onderaan de A-stijl aan de passagierszijde.



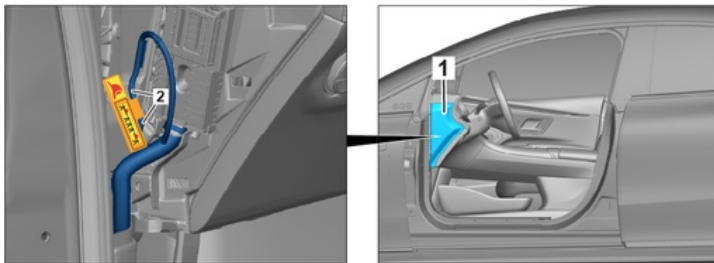
- (1) Aan ontgrendeling trekken
- (2) Ontgrendeling omlaag duwen
- (3) Schakelaar eruit trekken



Optie 2: Alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning

De alternatieve uitschakelinrichting voor de hoogspanning bevindt zich onder de afdekking van de zekeringkast aan de cockpit aan de bestuurderskant.

Ze is gemarkeerd met een aanwijzingsplaatje.



Afdekking (1) verwijderen. Kabel aan het gemarkeerde punt (2) doorknippen.



Na het uitschakelen ca. 20 seconden wachten om er zeker van te zijn dat er geen restspanning in het hoogspanningsnet aanwezig is.



De passieve veiligheidssystemen, zoals airbags en gordelspanners, worden nog steeds van spanning voorzien door het 12V-boordnet.



12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu in de motorruimte verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.



De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd.

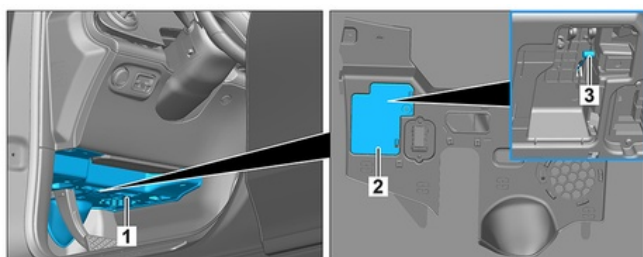


12V-accu afklemmen

1. Afdekking van de 12V-accu in de achterbak verwijderen.
2. Minuskabel van de 12V-accu aan de schroefverbinding losmaken en deze beveiligen tegen onbedoeld contact.



Openen motorkap:



Afdekking (2) uit de bekleding (1) verwijderen. Aan de motorkapkabel (3) trekken.

4. Toegang tot de inzittenden

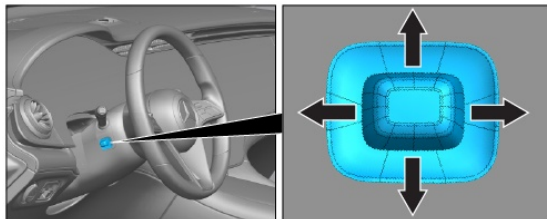
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



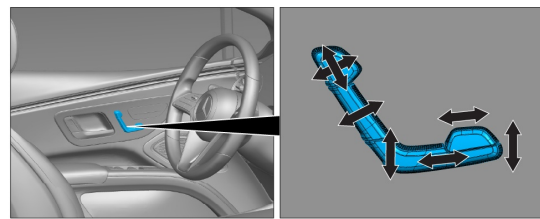
1. Een plat, niet-metalen voorwerp van bovenaf achter de ingeschoven deurgreep (1) schuiven en deze iets naar buiten lichten. 2. Van onderen achter de deurgreep (1) grijpen en deze naar buiten trekken tot weerstand voelbaar is, en vasthouden.



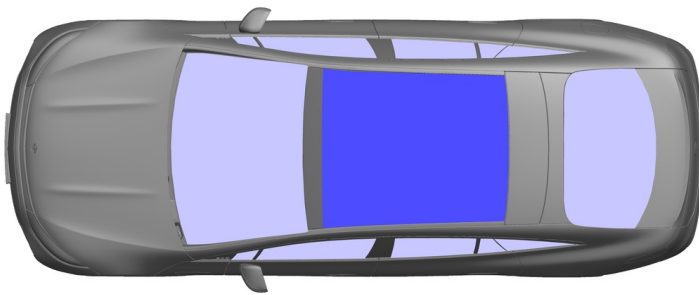
1. De voorkant van de portiergreep indrukken 2. De portiergreep naar buiten trekken



Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



- VSG: Gelaagd veiligheidsglas
- ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas

5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		12 V AGM
		800 V
		1150 ± 10 g

Alle hoogspanningskabels zijn voorzien van een oranjekeurige isolatie.

6. In geval van brand



Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.
Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.

Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk



Als koelvloeistof uit de hoogspanningsaccu lekt, kan deze instabiel worden als gevolg van thermische overbelasting.
Controleer de accutemperatuur met een infrarood-warmtebeeldcamera.





7. In geval van onderdompeling

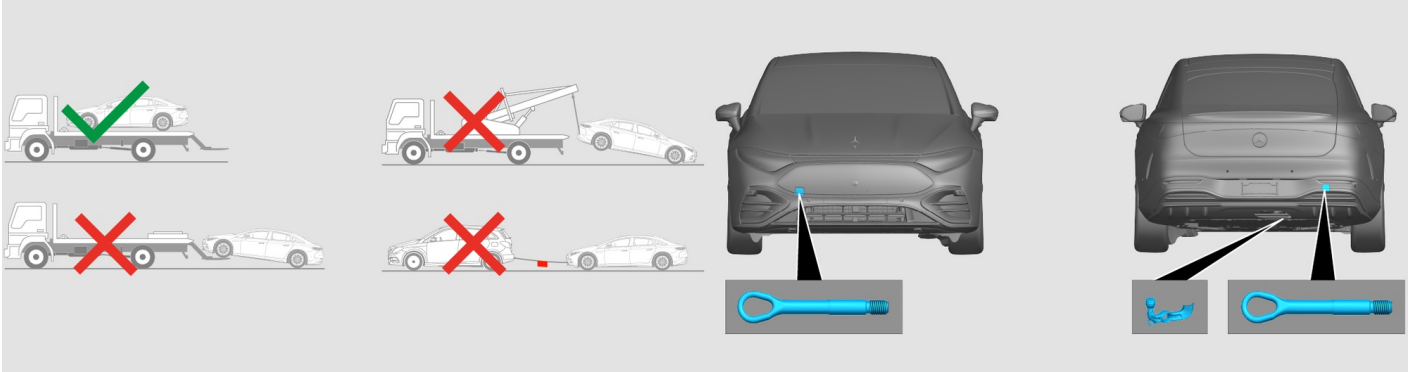
Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat.

Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het hoogspanningssysteem starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag

Het voertuig alleen met beide assen op een takelwagen of autotransporter transporteren.



Op veilige afstand van andere voertuigen stallen.

Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk

9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de [Leidraad voor sleepdiensten personenauto](#).

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).

10. Verklaring van gebruikte pictogrammen

	Elektrisch voertuig		Algemeen waarschuwingsbord		Waarschuwing, elektriciteit		Ontvlambaar
	Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid		Corrosief		Acute toxiciteit		Explosief
	Gebruik water om het vuur te blussen		Gebruik thermische infraroodcamera		Kap		Achterbak
	Slimme sleutel verwijderen		Airco-component		Waarschuwing; lage temperatuur		