







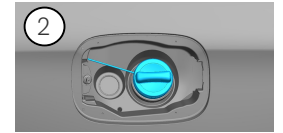
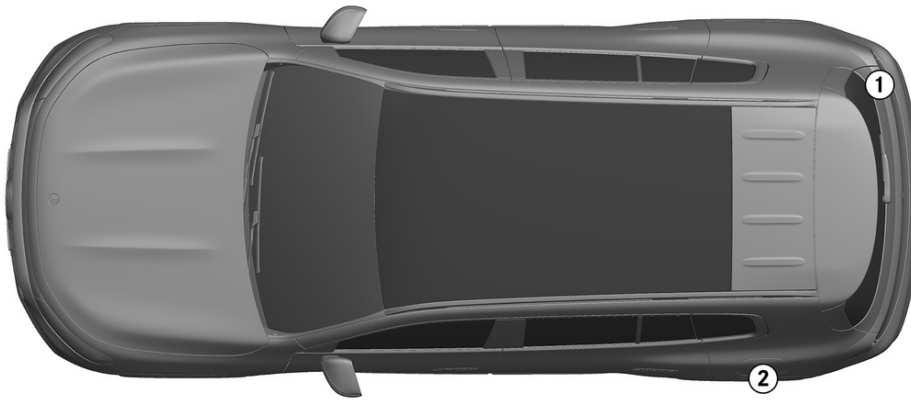


-  Airbag
-  Gasgenerator
-  Gordelspanner
-  SRS regeleenheid
-  Actief voetgangersbeschermingsysteem
-  Gasdrukdemper / voorgespannen veer
-  Laagspannings-accu
-  Benzine brandstoftank

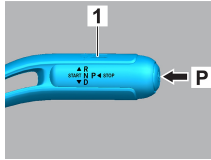
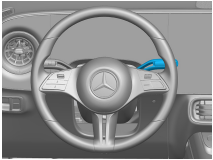


1. Identificatie / herkenning

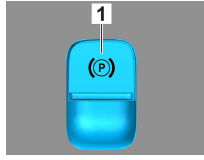
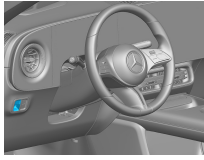


2. Immobilisatie / stabilisatie / heffen

Parkeerrem

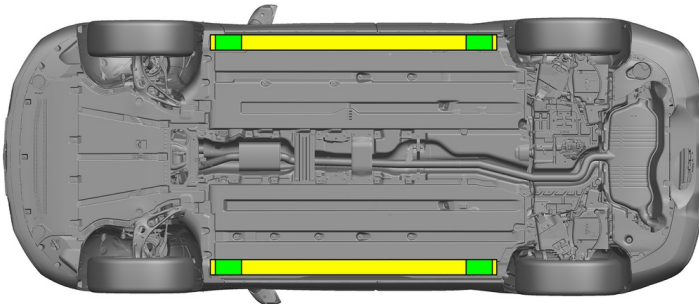


Parkeerrem



Schakelaar P aan de keuzehendel (1) indrukken.
De parkeerrem wordt automatisch geactiveerd.

Elektrische parkeerrem (1)



Geschikte krikpunten

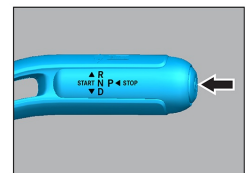
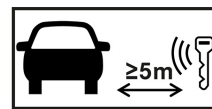


Geschikte stabilisatiepunten aan de zijkant

3. Directe gevaren uitschakelen / veiligheidsvoorschriften

Contact uitschakelen:

1. Het contact uitschakelen: "START/STOP" op de keuzehendel indrukken.
2. Elektronische voertuig sleutel op een afstand van ten minste 5 m bewaren.



De afwezigheid van motorgeluiden betekent niet dat het voertuig is uitgeschakeld.

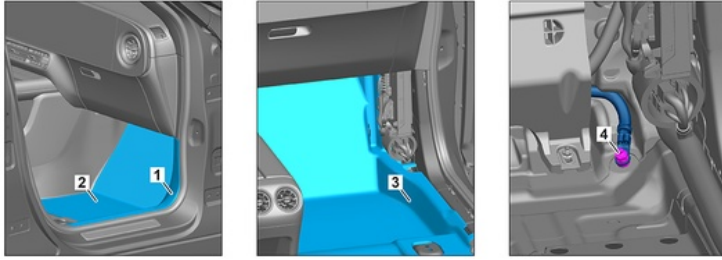


Een herstart is mogelijk tot het voertuig buiten gebruik wordt gesteld.



12V-accu afklemmen

1. De 12V-accu bevindt zich voor de middenconsole onder het dashboard.
2. Instaplijst (1) en voetmat (2) uitbouwen. Bodembekleding (3) wegklappen.
3. Massakabel (4) van de 12V-accu bij de boutverbinding losmaken en beveiligen tegen onbedoeld contact.



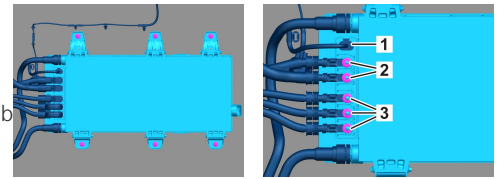
De passieve veiligheidssystemen (airbags en gordelspanners) worden gedeactiveerd als de 12V-accu wordt losgekoppeld



10 seconden na het loskoppelen van de 12V-accu wordt het 48V-systeem automatisch gedeactiveerd

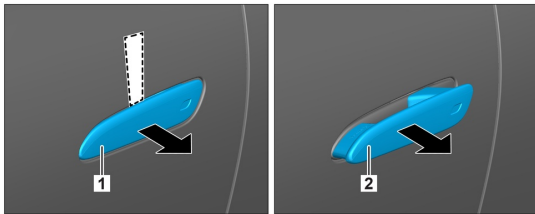
48V-accu afklemmen

1. De 48-volts accu bevindt zich onder het voertuig aan de linkerkant in de rijrichting.
2. Signaaldraad (1) van de 48V-accu losmaken.
3. Elektrische bedrading (2) en (3) bij de boutverbinding losmaken en beveiligen tegen onb

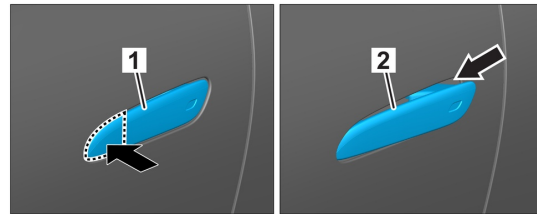


4. Toegang tot de inzittenden

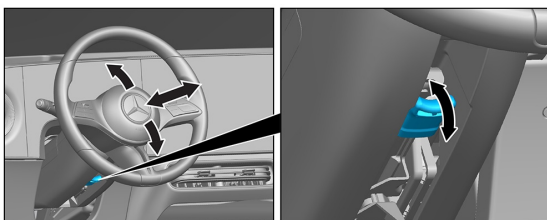
Bij het bevrijden van de inzittenden moet rekening worden gehouden met de componenten van het veiligheidssysteem (in het bijzonder pyrotechnische elementen) conform de informatie op pagina 1.



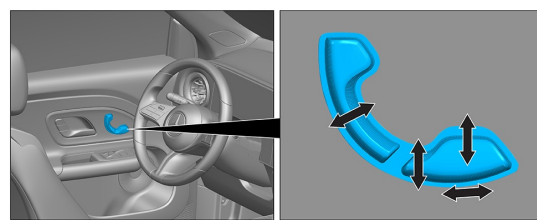
1. Een plat, niet-metalen voorwerp van bovenaf achter de ingeschoven deurgreep (1) schuiven en deze iets naar buiten lichten. 2. Van onderen achter de deurgreep (1) grijpen en deze naar buiten trekken tot weerstand voelbaar is, en vasthouden.



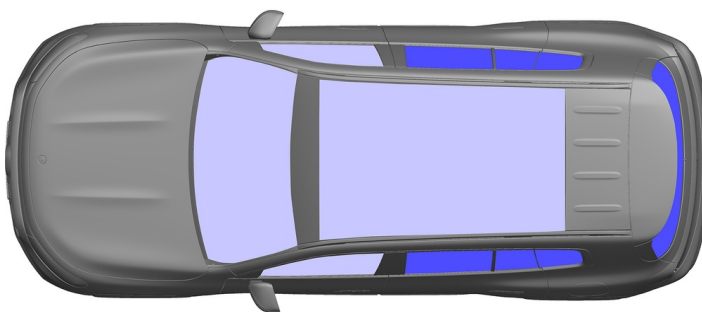
1. De voorkant van de portiergreep indrukken 2. De portiergreep naar buiten trekken



Stuurverstelling



Stoelverstelling (elektrisch)



VSG: Gelaagd veiligheidsglas

ESG: Enkelvoudig veiligheidsglas



5. Opgeslagen energie / vloeistoffen / gassen / vaste stoffen

		12 V Li-ion
		48 V Li-ion
		60 L
		630 ± 10 g

6. In geval van brand



Voor het blussen van een voertuigbrand grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.
Voor het koelen van de li-ion-accu grote hoeveelheden water (H₂O) gebruiken.



Waarschuwing: Ontsteking van de accu mogelijk

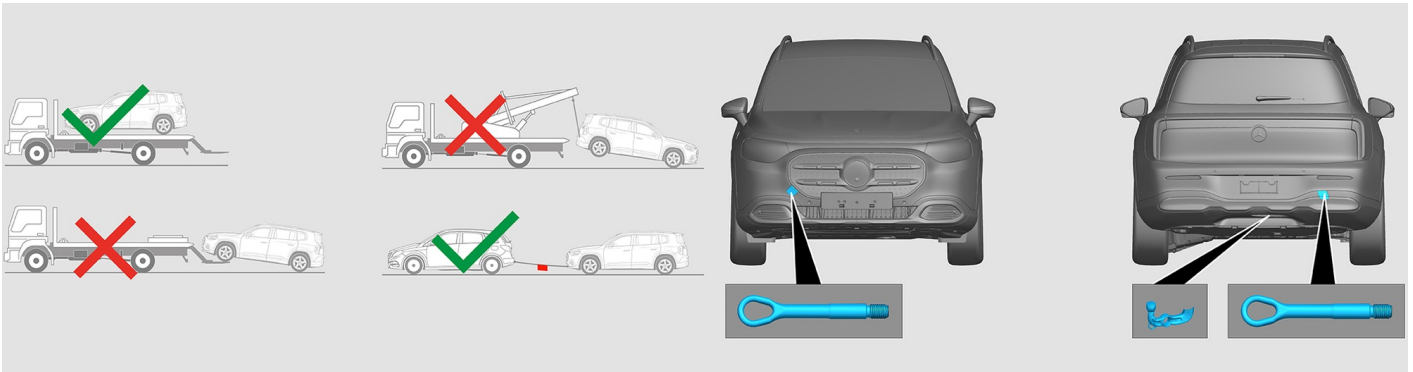


7. In geval van onderdompeling

Er is geen gevaar dat er spanning op de carrosserie staat. Na de berging van het voertuig:

1. Het water uit het interieur laten lopen.
2. Deactiveren van het 12V/48V-boordnet starten (zie hoofdstuk 3).

8. Slepen / transport / opslag



9. Belangrijke bijkomende informatie

Meer informatie vindt u in de [Leidraad voor sleepdiensten personenauto](#).

Let op: Meer informatie vindt u in onze [Leidraad voor hulpdiensten](#).



10. Verklaring van gebruikte pictogrammen



Voertuig op brandstof van vloeistofgroep 2



Algemeen waarschuwingsbord



Ontvlambaar



Gevaarlijk voor de menselijke gezondheid



Corrosief



Acute toxiciteit



Explosief



Gebruik water om het vuur te blussen



Gebruik droog schuim om het vuur te blussen



Gebruik nat schuim om het vuur te blussen



Slimme sleutel verwijderen



Airco-component



Waarschuwing: lage temperatuur