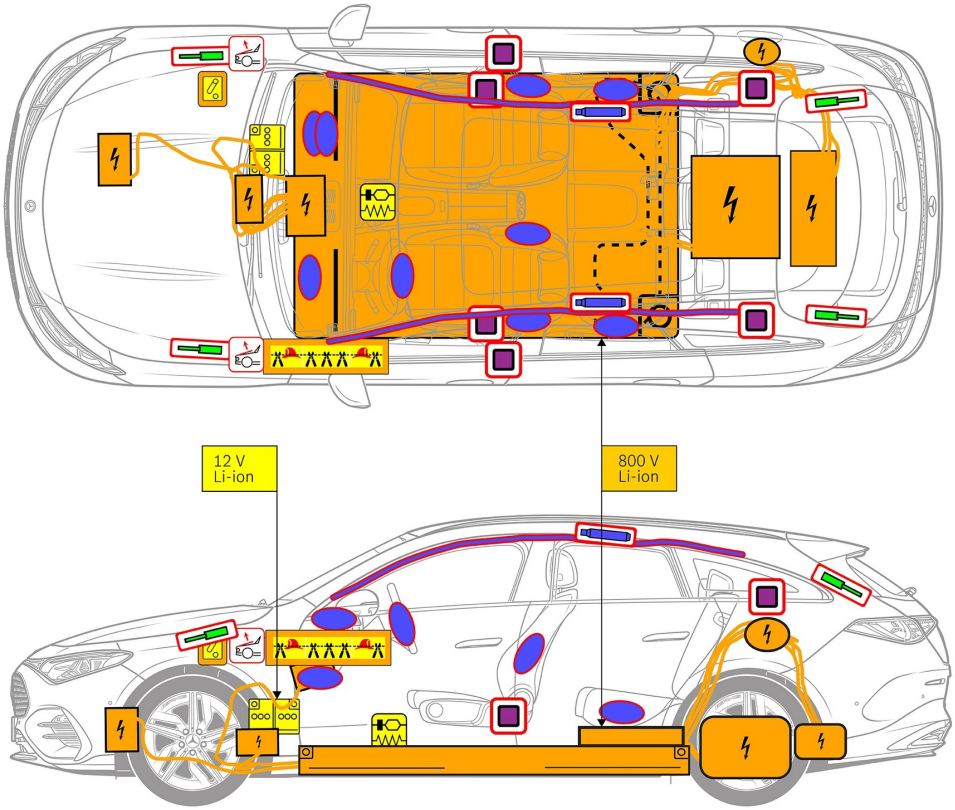




Airbag

Ġeneratur tal-Gass

Seat belt pretensioner

Tagħmir ta' kontroll SRS

Sistema ta' protezzjoni tal-persuni mexjin attiva

Molol bil-pressjoni tal-gass / molol polarizzati

Batterija ta' vultaġġ baxx

Batterija ta' vultaġġ għoli

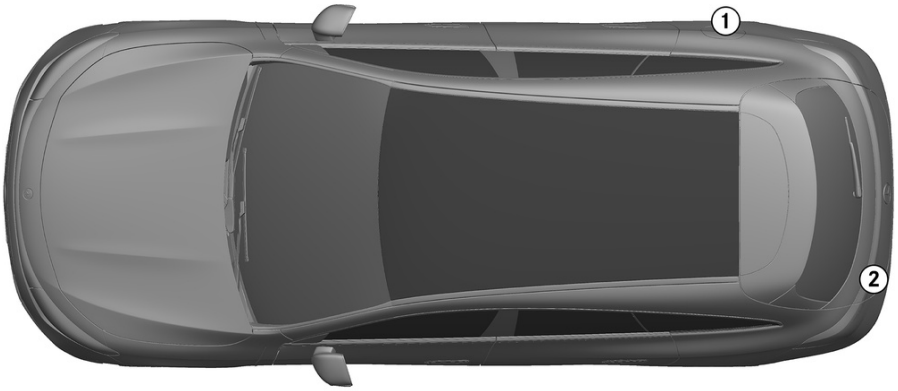
Kejbil ta' vultaġġ għoli

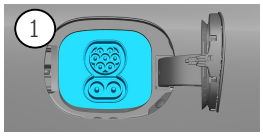
Komponenti ta' vultaġġ għoli

Punt ta' skonnessjoni għall-kejbil

Skonnessjoni għall-vultaġġ għoli fil-punt ta' skonnessjoni għall-vultaġġ baxx

1. Identifikazzjoni tal-vettura / Marka





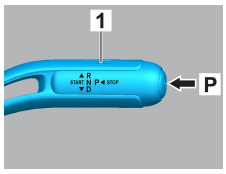
2

CLA 250

2. Sospensjoni temporanja / Stabilizzazzjoni / Rfigħ

Brejk tal-parking

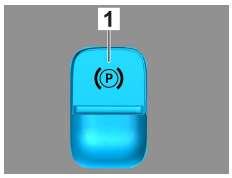




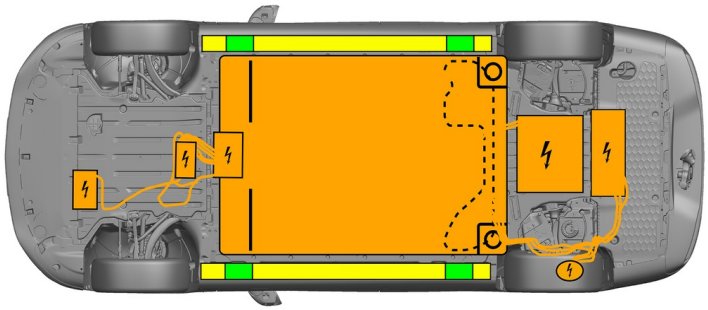
Agħfas is-swiċċ P fuq il-lieva tas-selettur (1). Il-brejk tal-parking jiġi attivat b'mod awtomatiku.

Liver tal-brejk





Liver tal-brejk tal-elettriku (1)



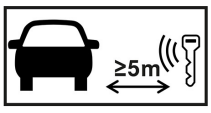
- Punti ta' rfigħ xierqa
- Punti ta' stabbilizzazzjoni xierqa fuq il-ġenb
- Batterija b'vultaġġ għoli

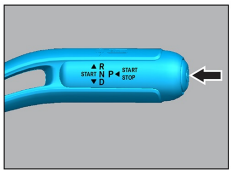
Trid tiġi evitata deformazzjoni addizzjonali tat-traversa u l-qiegħ matul is-salvataġġ (eż. billi jiġi appoġġjat it-tagħmir idrawliku).

3. Elimina perikli diretti / Regolamenti tas-sigurtà

Tifi tan-nar

1. Itfi l-ignixin: agħfas “START/STOP” fuq il-lieva tal-għażla tal-gerijiet.
2. Żomm iċ-ċavetta elettronika tal-vettura mill-inqas 5 m 'il bogħod.





L-istorbju nieqes tal-magna ma jfissirx li l-vettura hija mitfija: Ikun hemm moviment sieket jew ristartjar immedjat sakemm il-vettura tkun ipparkjata kompletament. Ilbes tagħmir protettiv xieraq.

Ristartjar huwa possibbli sakemm il-vettura tkun mitfija.

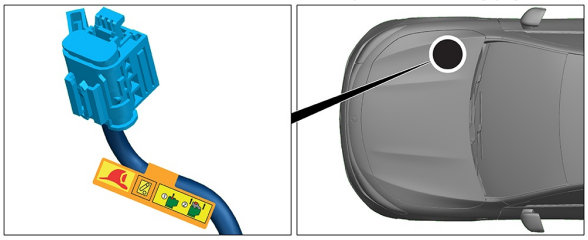
Diżattivazzjoni tas-sistema ta’ vultaġġ għoli

Fil-każ ta' inċidenti li jinvolvu l-użu ta' airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturini ta' sigurtà, is-sistema ta' vultaġġ għoli tintefa b'mod awtomatiku.

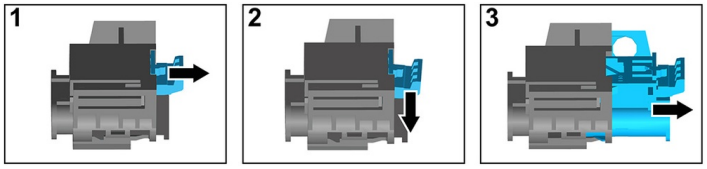


Fil-każijiet l-oħra kollha, is-sistema ta' vultaġġ għoli trid tiġi diżattivata kif ġej:

Għażla 1: Apparat ta’ skonnettjar ta’ vultaġġ għoli



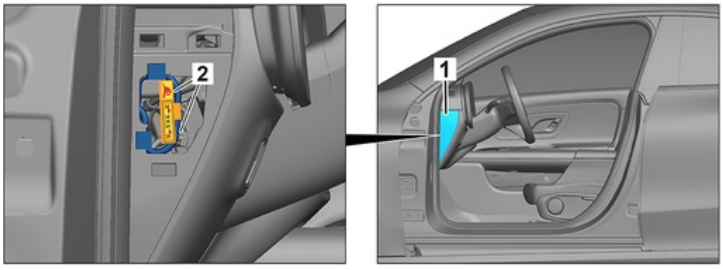
L-apparat li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab fil-kompartiment tal-magna fuq in-naħa tal-passiġġier.



(1) Iġbed il-lukkett tas-sigurtà
(2) Afgħas il-lukkett tas-sigurtà 'l isfel
(3) Iġbed is-swiċċ 'il barra

Għażla 2: Apparat alternattiv ta’ skonnettjar ta’ vultaġġ għoli

L-apparat alternattiv li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab taħt l-għatu tal-kaxxa tal-fjusijiet fuq il-kabina tal-pilota fuq in-naħa tas-sewwieq. Huwa mmarkat b'sinjal.



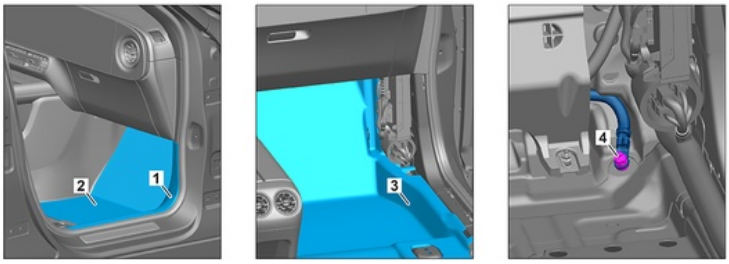
Neħħi l-għatu (1). Aqta' l-linja fil-punt immarkat (2).

Biex jiġi żgurat li ma jkun hemm l-ebda vultaġġ residwu fin-network ta' vultaġġ għoli, stenna madwar 20 sekondi wara li tintefa.

Is-sistemi ta' sikurezza passivi bħall-airbags u l-apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà għadhom fornuti b'vultaġġ ta' 12-il volt mis-sistema ta' enerġija elettrika abbord.

Skonnettja l-batterija ta' 12V.

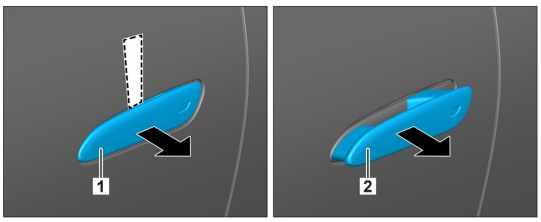
1. Il-batterija ta' 12-il volt tinsab quddiem il-console ċentrali taħt il-panew tal-istrumenti.
2. Neħħi l-plakka tad-daħla (1) u t-tapit tal-art (2). Itwi l-għata tal-art (3).
3. Irrilaxxa l-kejbil tan-negattiv (4) tal-batterija ta’ 12-il Volt mill-vit ta’ konnessjoni u żgura li ma jsirx kuntatt mhux mixtieq.



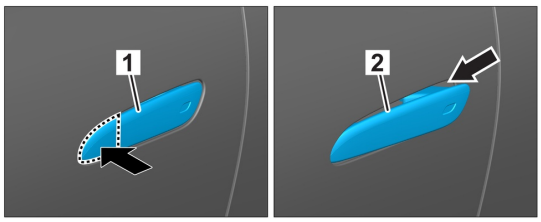
Is-sistemi tas-sigurtà passiva (airbags u pretensioners) jiġu diżattivati wara li tiġi skonnettjata l-batterija ta' 12V

4. Aċċess għall-okkupanti tal-vettura

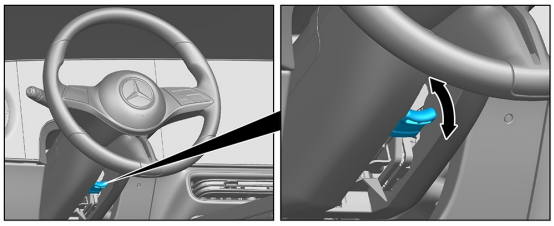
Meta l-passiġġieri jiġu liberati, il-komponenti tas-sistema ta' trażżin (speċjalment l-elementi pirotekniċi) għandhom jiġu kkunsidrati skont l-informazzjoni fuq paġna 1.



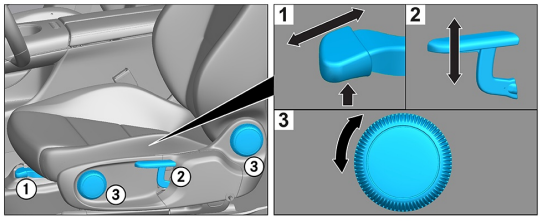
1. Imbotta oġġett ċatt, mhux metalliku minn fuq minn wara l-manku tal-bieb miġbud (1) u iġbdu ftit 'il barra. 2. Ilħaq wara l-manku tal-bieb (1) minn taħt u iġbed 'il barra sakemm tħoss ir-reżistenza u żomm f'dik il-pożizzjoni.



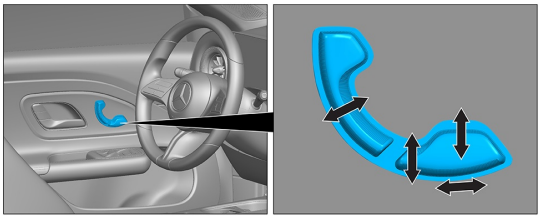
1. Agħfas it-tarf ta' quddiem tal-manku tal-bieba 2. Iġbed il-manku tal-bieba 'il barra.



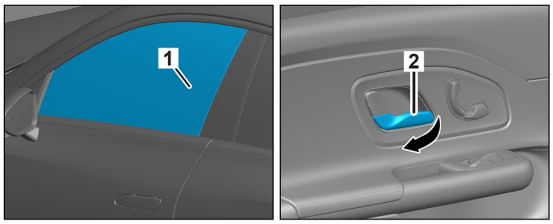
Aġġustament tar-rota tal-istering



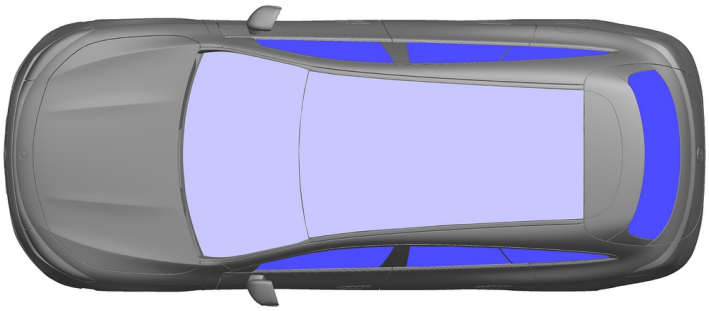
Aġġustament tas-sit (b'mod mekkaniku)



Aġġustament tas-sit (b'mod elettriku)



1. Aċċessa l-manku tal-bieba ta' ġewwa mit-tieqa tal-ġenb (1) 2. Iġbed il-manku tal-bieba ta' ġewwa (2)



VSG: Ħġieġ tas-sigurtà laminat

ESG: Ħġieġ tas-sigurtà reżistenti

5. Enerġija / likwidi / gassijiet / solidi maħżuna

		12 V Li-ion
Li-ion		800 V
		800 ± 10 g

Il-kejbils kollha ta' vultaġġ għoli huma pprovduti b'insulazzjoni oranġjo.

6. Nar f'vettura

Uża ammonti kbar ta' ilma (H_2O) biex titfi nar fil-vettura.
Uża ammonti akbar ta' ilma (H_2O) biex tkessaħ il-batterija Li-ion.

Twissija: Tqabbid tal-batterija possibbli

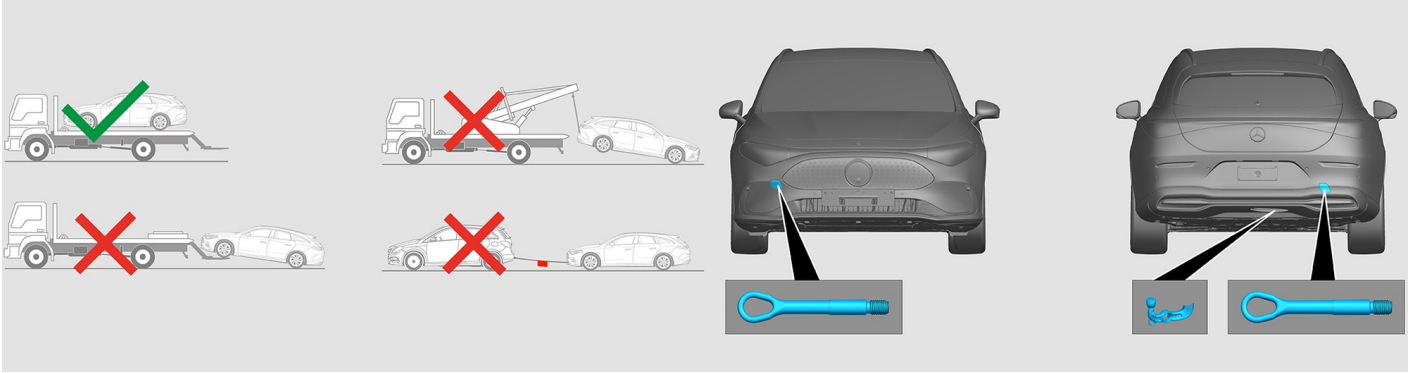
Jekk il-likwidu għat-tkessiħ inixxi mill-batterija ta' vultaġġ għoli, dan jista' jsir instabbli minħabba tagħbija termali eċċessiva. Iċċekkja t-temperatura tal-batterija b'kamera tal-immaġnijiet termali IR.

7. Vettura fl-ilma

Ma hemm l-ebda riskju li l-vultaġġ jiġi applikat fuq il-karrozzerija.
Wara l-irkupru tal-vettura:
1. Battal l-ilma minn ġewwa.
2. Ibda d-diżattivazzjoni tas-sistema ta' vultaġġ għoli (ara l-kapitlu 3).

8. Irmonk / Trasport / Ħażna

Ittrasporta l-vettura biż-żewġ fusien fuq trakk tal-irmunkar jew trasportatur tal-karozzi biss.



Żomm f'distanza sigura minn vetturi oħra.

Twissija: Tqabbid tal-batterija possibbli

9. Informazzjoni addizzjonali importanti

Tista' ssib aktar informazzjoni fil-Gwida għas-servizzi tal-irmunkar għall-karozzi tal-passiġġieri.

Nota: Għal aktar informazzjoni, jekk jogħġbok irreferi għall-gwida ta' salvataġġ tagħna.

10. Spjegazzjoni tal-pittogrammi użati

- Vettura elettrika
- Periklu
- Periklu ta' xokk elettriku
- Jista' jaqbad
- Ħażin għas-saħħa
- Korroživ
- Tossiċità akuta
- Splussiv
- Itfi bl-ilma
- Uża l-kamera termali bir-raġġi infrared
- Bonit
- Neħħi s-Smart Key
- Arja kondizzjonata
- Periklu, temperatura baxxa