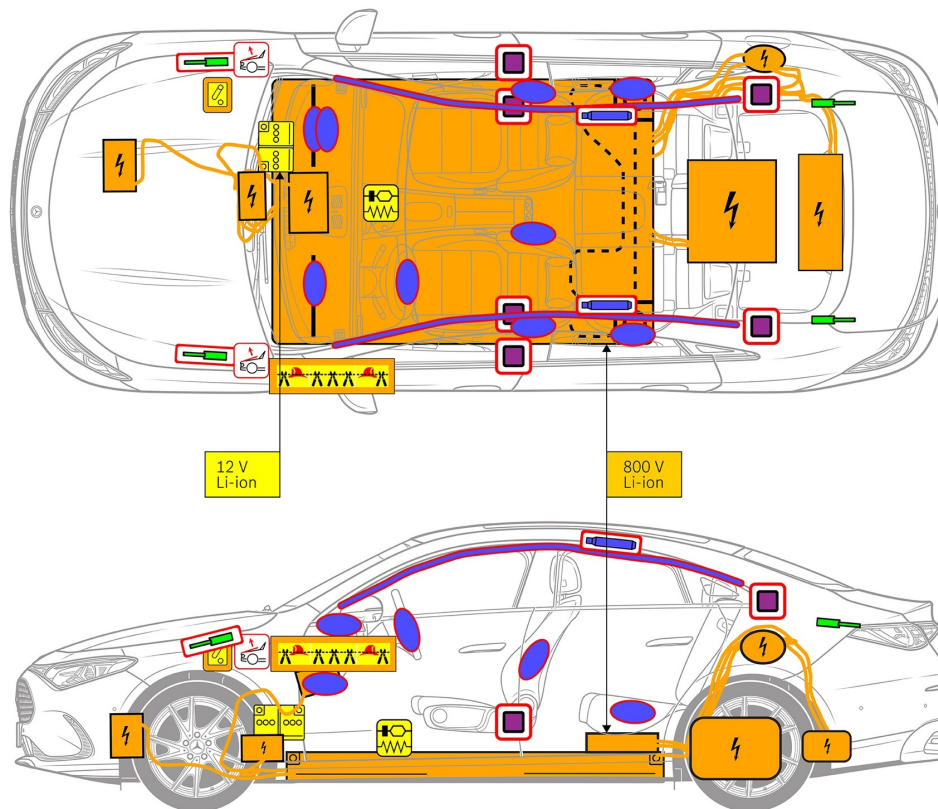
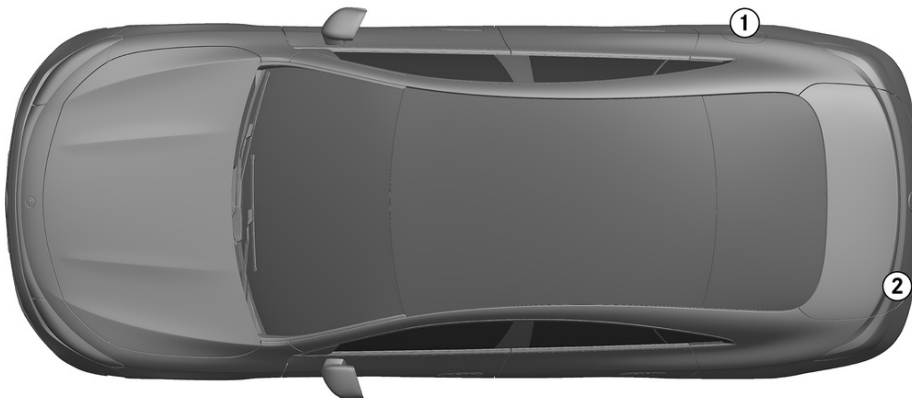




- | | | | | |
|--|---|---|---|---|
|  Airbag |  Ġeneratur tal-Gass |  Seat belt pretensioner |  Tagħmir ta' kontroll SRS |  Sistema ta' protezzjoni tal-persuni mexjin attiva |
|  Molol bil-pressjoni tal-gass / molol polarizzati |  Batterija ta' vultaġġ baxx |  Batterija ta' vultaġġ għoli |  Kejbil ta' vultaġġ għoli |  Komponenti ta' vultaġġ għoli |
|  Punt ta' skonnessjoni għall-kejbil |  Skonnessjoni għall-vultaġġ għoli fil-punt ta' skonnessjoni għall-vultaġġ baxx | | | |



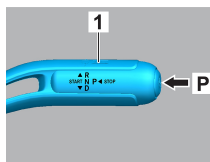
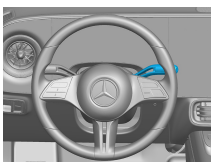
1. Identifikazzjoni tal-vettura / Marka



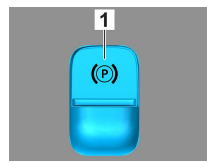
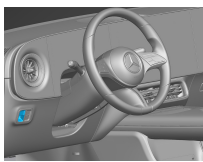
2
CLA 250

2. Sospensjoni temporanja / Stabilizzazzjoni / Rfiġ

Brejk tal-parking

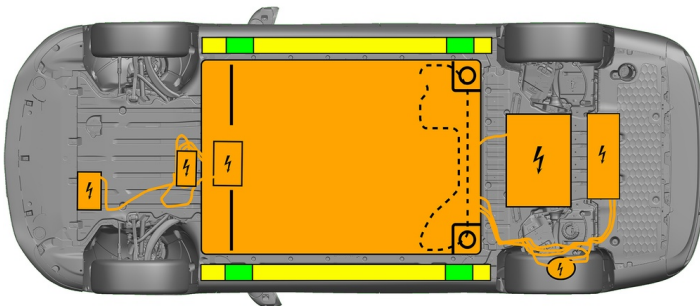


Liver tal-brejk



Agħfas is-swiċċ P fuq il-lieva tas-selettur (1). Il-brejk tal-parking jiġi attivat b'mod awtomatiku.

Liver tal-brejk tal-elettriku (1)



- Punti ta' rfiġ xierqa
- Punti ta' stabilizzazzjoni xierqa fuq il-ġenb
- Batterija b'vultaġġ għoli

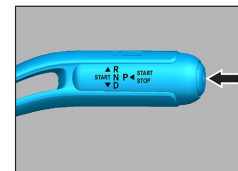
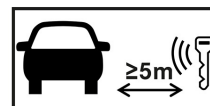


Trid tiġi evitata deformazzjoni addizzjonali tat-traversa u l-qiegħ matul is-salvataġġ (eż. billi jiġi appoġġjat it-tagħmir idrawliku).

3. Elimina perikli diretti / Regolamenti tas-sigurtà

Tifi tan-nar

- Itfi l-ignixin: agħfas "START/STOP" fuq il-lieva tal-għażla tal-gerijiet.
- Żomm iċ-ċavetta elettronika tal-vettura mill-inqas 5 m 'il bogħod.



L-istorbju nieqes tal-magna ma jfissirx li l-vettura hija mitfija: Ikun hemm moviment sieket jew ristartjar immedjat sakemm il-vettura tkun ipparkjata kompletament. Ilbes tagħmir protettiv xieraq.



Ristartjar huwa possibbli sakemm il-vettura tkun mitfija.

Diżattivazzjoni tas-sistema ta' vultaġġ għoli



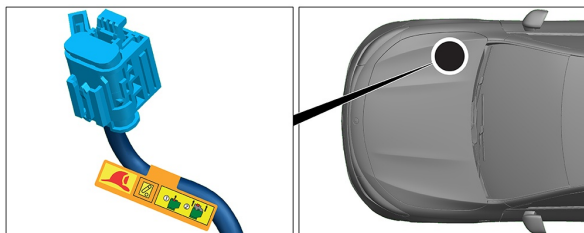
Fil-każ ta' incidenti li jinvolvu l-użu ta' airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturini ta' sigurtà, is-sistema ta' vultaġġ għoli tintefa b'mod awtomatiku.



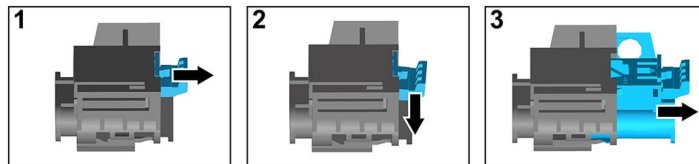


Fil-każijiet l-oħra kollha, is-sistema ta' vultaġġ għoli trid tiġi diżattivata kif ġej:

Għażla 1: Apparat ta' skonnettjar ta' vultaġġ għoli



L-apparat li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab fil-kompartiment tal-magna fuq in-naħa tal-passiġġier.

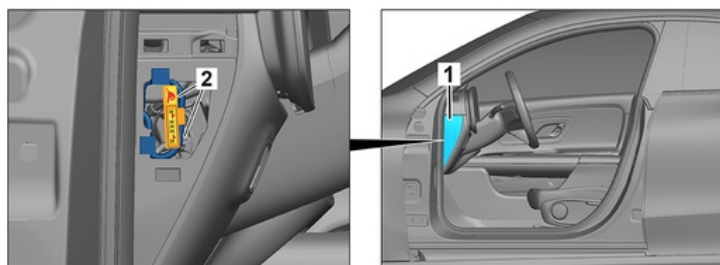


- (1) Iġbed il-lukkett tas-sigurtà
- (2) Afgħas il-lukkett tas-sigurtà 'l isfel
- (3) Iġbed is-swiċċ 'il barra



Għażla 2: Apparat alternattiv ta' skonnettjar ta' vultaġġ għoli

L-apparat alternattiv li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab taħt l-għatu tal-kaxxa tal-fjusijiet fuq il-kabina tal-pilota fuq in-naħa tas-sewwieq. Huwa mmarkat b'sinjal.



Nehħi l-għatu (1). Aqta' l-linja fil-punt immarkat (2).



Biex jiġi żgurat li ma jkun hemm l-ebda vultaġġ residwu fin-network ta' vultaġġ għoli, stenna madwar 20 sekondi wara li tintefa.



Is-sistemi ta' sikurezza passivi bħall-airbags u l-apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà għadhom fornuti b'vultaġġ ta' 12-il volt mis-sistema ta' enerġija elettrika abbord.



Skonnettja l-batterija ta' 12V.

1. Il-batterija ta' 12-il volt tinsab quddiem il-console ċentrali taħt il-panew tal-istrumenti.
2. Il-batterija tista' tiġi aċċessata billi tneħħi l-paviment fil-parti tas-saqajn tal-kompartiment tas-saqajn tal-passiġġier.
3. Irrilaxxa l-kejbil tan-negattiv tal-batterija ta' 12-il Volt mill-vit ta' konnessjoni u żgura li ma jsirx kuntatt mhux mixtieq.



Is-sistemi tas-sigurtà passiva (airbags u pretensioners) jiġu diżattivati wara li tiġi skonnettjata l-batterija ta' 12V

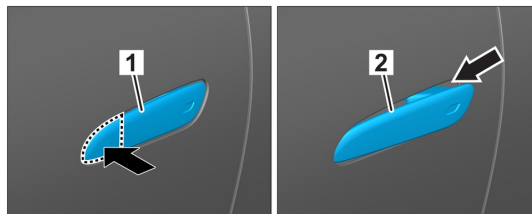


4. Aċċess għall-okkupanti tal-vettura

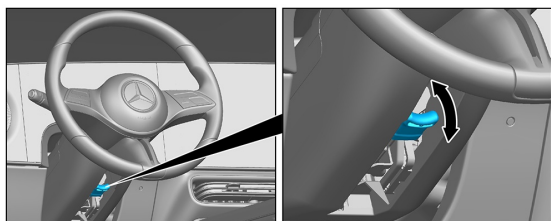
Meta l-passiġġieri jiġu liberati, il-komponenti tas-sistema ta' trazzjoni (speċjalment l-elementi pirotekniċi) għandhom jiġu kkunsidrati skont l-informazzjoni fuq paġna 1.



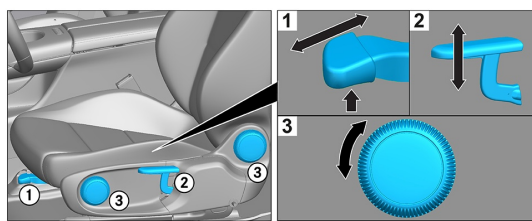
1. Imbotta oġġett ċatt, mhux metalliku minn fuq minn wara l-manku tal-bieb miġbud (1) u iġbdu ftit 'il barra. 2. Ilhaq wara l-manku tal-bieb (1) minn taħt u iġbed 'il barra sakemm tħoss ir-reżistenza u zomm f'dik il-pożizzjoni.



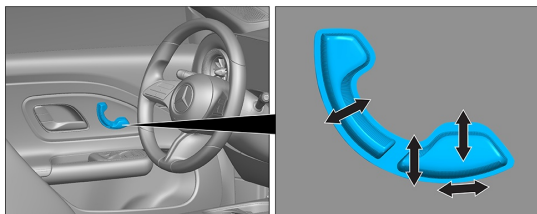
1. Aghfas it-tarf ta' quddiem tal-manku tal-bieba 2. Iġbed il-manku tal-bieba 'il barra.



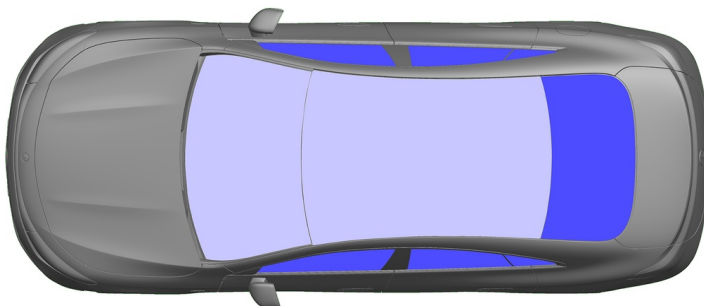
Aġġustament tar-rota tal-istering



Aġġustament tas-sit (b'mod mekkaniku)



Aġġustament tas-sit (b'mod elettriku)



- VSG: Hġieġ tas-sigurtà laminat
- ESG: Hġieġ tas-sigurtà reżistenti

5. Energija / likwidi / gassijiet / solidi maħżuna

		12 V Li-ion
		800 V
		800 ± 10 g



Il-kejbls kollha ta' vultaġġ għoli huma pprovduti b'insulazzjoni oranġjo.



6. Nar f'vettura



Uża ammonti kbar ta' ilma (H_2O) biex titfi nar fil-vettura.
Uża ammonti akbar ta' ilma (H_2O) biex tkessaħ il-batterija Li-ion.



Twissija: Tqabbid tal-batterija possibbli



Jekk il-likwidu għat-tkessiħ inixxi mill-batterija ta' vultaġġ għoli, dan jista' jsir instabbli minhabba tagħbija termali eċċessiva. Iċċekkja t-temperatura tal-batterija b'kamera tal-immaġnijiet termali IR.



7. Vettura fl-ilma

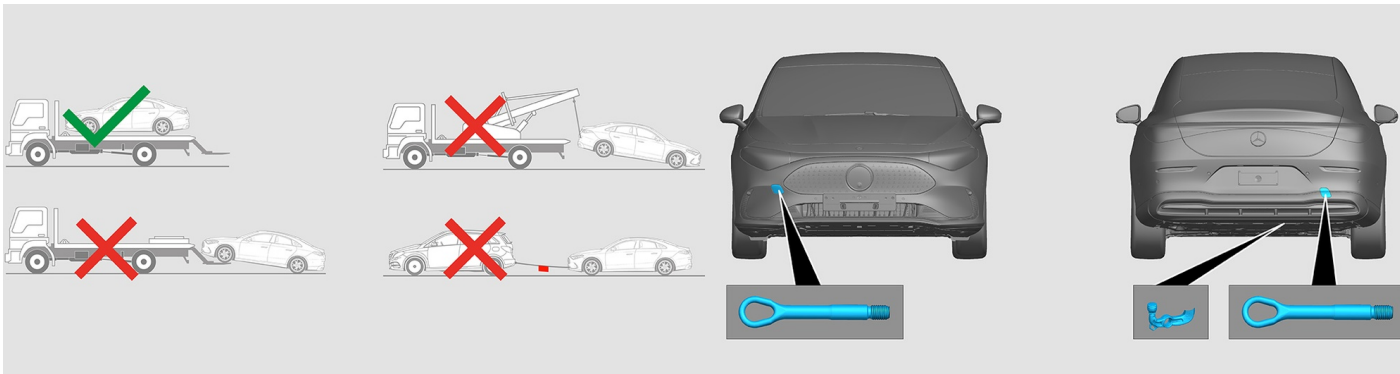
Ma hemm l-ebda riskju li l-vultaġġ jiġi applikat fuq il-karrozzerija.

Wara l-irkupru tal-vettura:

1. Battal l-ilma minn gewwa.
2. Ibda d-dizattivazzjoni tas-sistema ta' vultaġġ għoli (ara l-kapitlu 3).

8. Irmonk / Trasport / Hażna

Ittrasporta l-vettura biż-żewġ fusien fuq trakk tal-irmunkar jew trasportatur tal-karożzi biss.



Żomm f'distanza sigura minn vetturi oħra.



Twissija: Tqabbid tal-batterija possibbli



9. Informazzjoni addizzjonali importanti

Tista' ssib aktar informazzjoni fil-[Gwida għas-servizzi tal-irmunkar għall-karożzi tal-passiġġieri](#).

Nota: Għal aktar informazzjoni, jekk jogħġbok irreferi għall-gwida ta' salvataġġ [tagħna](#).

10. Spjegazzjoni tal-pittogrammi użati



Vettura elettrika



Periklu



Periklu ta' xokk elettriku



Jista' jaqbad



Hażin għas-saħħa



Korroziv



Tossiċità akuta



Splussiv



Itfi bl-ilma



Uża l-kamera termali bir-raġġi infrared



Bonit



Neħhi s-Smart Key



Air-conditioning component



Warning; low temperature