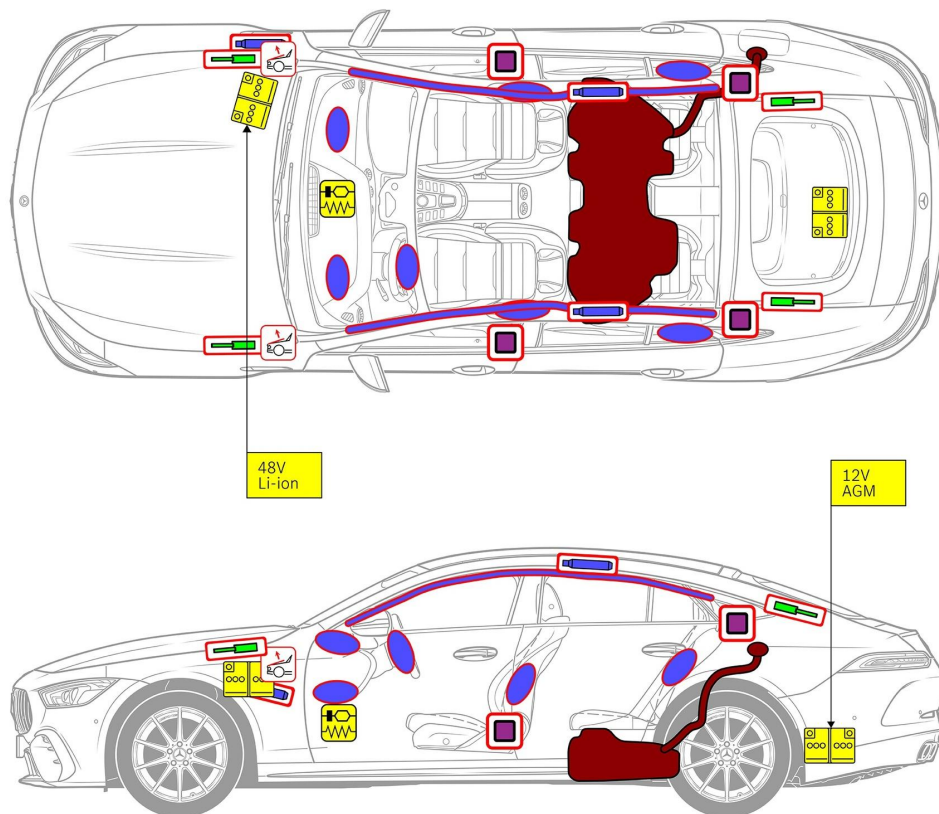
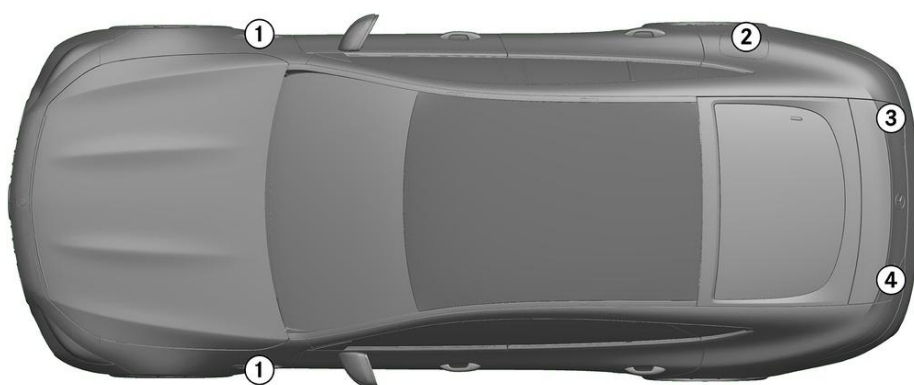




- | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|---|
| | Airbag | | Ġeneratur tal-Gass | | Seat belt pretensioner | | Tagħmir ta' kontroll SRS | | Sistema ta' protezzjoni tal-persuni mexjin attiva |
| | Molol bil-pressjoni tal-gass / molol polarizzati | | Batterija ta' voltaġġ baxx | | Petrol t-tank tal-fjuwil | | | | |

Nota: Għal aktar informazzjoni, jekk jogħġbok irreferi għall-gwida ta' salvataġġ [tagħna](#).

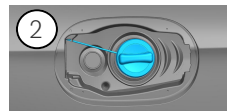
1. Identifikazzjoni tal-vettura / Marka



1

TURBO

2



3

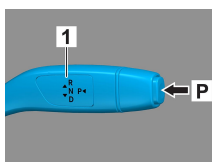
GT 43

4

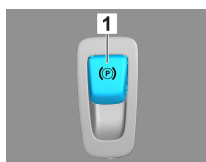


2. Sospensjoni temporanja / Stabilizzazzjoni / Rfiġ

Brejk tal-parking

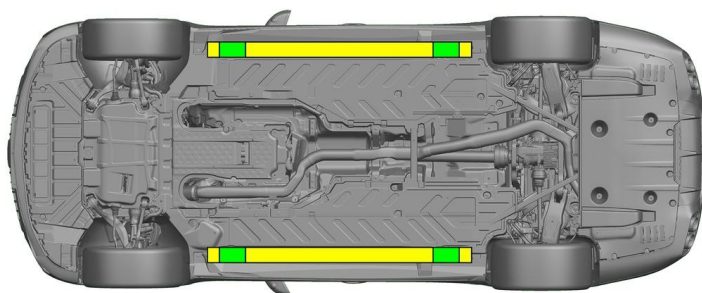


Liver tal-brejk



Agħfas is-swiċċ P fuq il-lieva tas-selettur (1). Il-brejk tal-parking jiġi attivat b'mod awtomatiku.

Liver tal-brejk tal-elettriku (1)



Punti ta' rfiġ xierqa



Punti ta' stabilizzazzjoni xierqa fuq il-ġenb

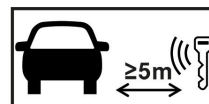


Trid tiġi evitata deformazzjoni addizzjonali tat-traversa u l-qiegħ matul is-salvataġġ (eż. billi jiġi appoġġjat it-tagħmir idrawliku).

3. Elimina perikli diretti / Regolamenti tas-sigurtà

Tifi tan-nar

- Agħfas il-buttuna START-STOP mingħajr ma tapplika l-brejk tas-servizz.
- Żomm iċ-ċwieviet elettronici tal-vettura f'distanza ta' mill-inqas 5 m



In-nuqqas ta' storbju tal-magna ma jfissirx li l-vettura tkun mitfija.



Ristartjar huwa possibbli sakemm il-vettura tkun mitfija.



Skonnettja l-batterija ta' 48V.

- Nehhi l-għatu tal-batterija ta' 48-volt mill-kompartiment tal-magna.
- Holl il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 48-volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.





Skonnettja l-batterija ta' 12V.

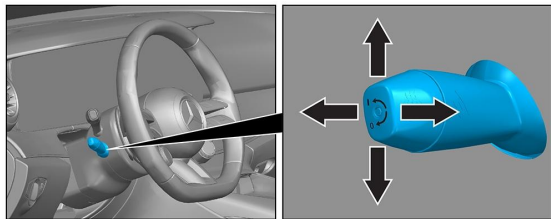
1. Neħhi l-għatu tal-batterija ta' 12-il volt mill-bagoll.
2. Ħoll il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 12-volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.



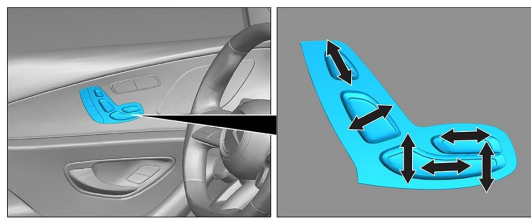
Is-sistemi ta' sikurezza passivi (airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà) huma diżattivati.

4. Aċċess għall-okkupanti tal-vettura

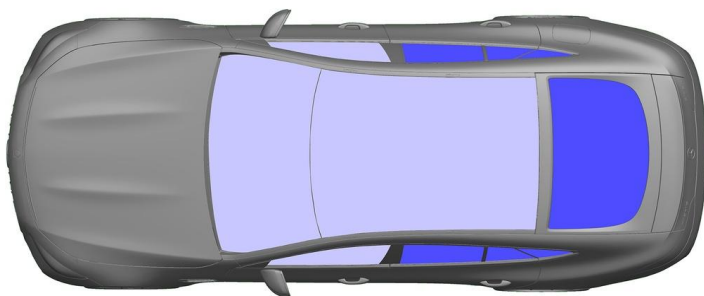
Meta l-passiġġieri jigu liberati, il-komponenti tas-sistema ta' trażżin (speċjalment l-elementi pirotekniċi) għandhom jigu kkunsidrati skont l-informazzjoni fuq paġna 1.



Aġġustament tar-rota tal-istering



Aġġustament tas-sit (b'mod elettriku)



- VSG: Hġieg tas-sigurtà laminat
- ESG: Hġieg tas-sigurtà rezistenti

5. Energija / likwidi / gassijiet / solidi maħżuna

		12 V/ 48 V
		80 L
		570 ± 10 g

6. Nar f'vettura



Uża ammonti kbar ta' ilma (H₂O) biex titfi nar fil-vettura.

7. Vettura fl-ilma

Ma hemm l-ebda riskju li l-vultaġġ jigi applikat fuq il-karrozzerija. Wara l-irkupru tal-vettura:

1. Battal l-ilma minn ġewwa.
2. Ibda d-diżattivazzjoni tas-sistema ta' energija elettrika ta' 12V/48V (ara l-kapitlu 3).

8. Irmonk / Trasport / Hażna



9. Informazzjoni addizzjonali importanti

Tista' ssib aktar informazzjoni fil-[Gwida għas-servizzi tal-irmunkar għall-karozzi tal-passiġġieri](#).

10. Spjegazzjoni tal-pittogrammi użati

	Vettura bi fjuwil likwidu tal-klassi 2		Periklu		Jista' jaqbad		Hażin għas-saħħa
	Korrożiv		Tossicità akuta		Splussiv		Itfi bl-ilma
	Itfi bil-fowm niexef		Itfi bil-fowm imxarrab		Bonit		Bagoll
	Nehhi s-Smart Key		Air-conditioning component		Warning; low temperature		