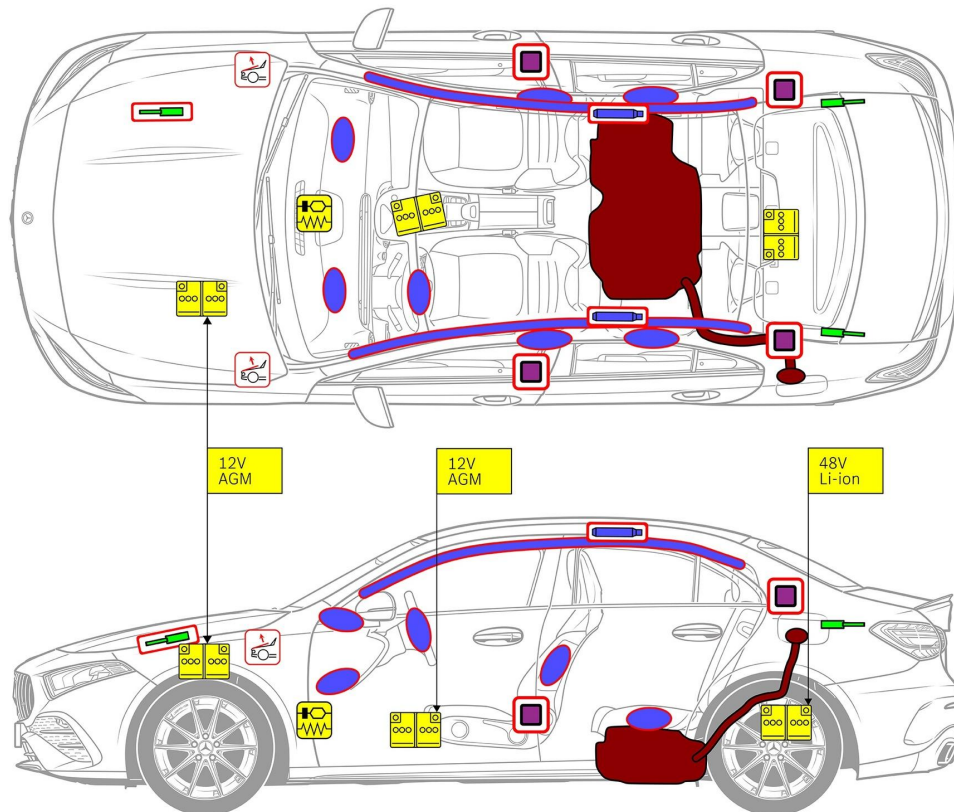
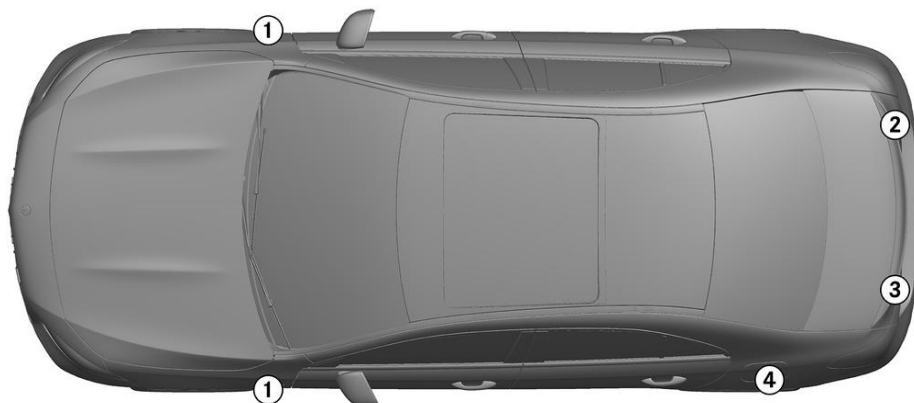




- | | | | | | | | | | |
|--|--|--|----------------------------|--|--------------------------|--|--------------------------|--|---|
| | Airbag | | Ġeneratur tal-Gass | | Seat belt pretensioner | | Tagħmir ta' kontroll SRS | | Sistema ta' protezzjoni tal-persuni mexjin attiva |
| | Molol bil-pressjoni tal-gass / molol polarizzati | | Batterija ta' vultaġġ baxx | | Petrol t-tank tal-fjuwil | | | | |

Nota: Għal aktar informazzjoni, jekk jogħġbok irreferi għall-gwida ta' salvataġġ [tagħna](#).

1. Identifikazzjoni tal-vettura / Marka



1

TURBO
4MATIC

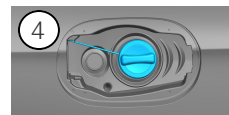
2

A 35 L

3

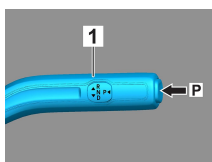
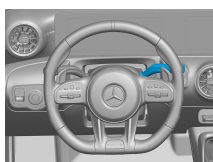
AMG

4

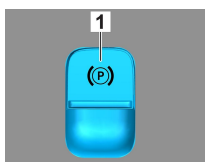


2. Sospensjoni temporanja / Stabilizzazzjoni / Rfigh

Brejk tal-parking

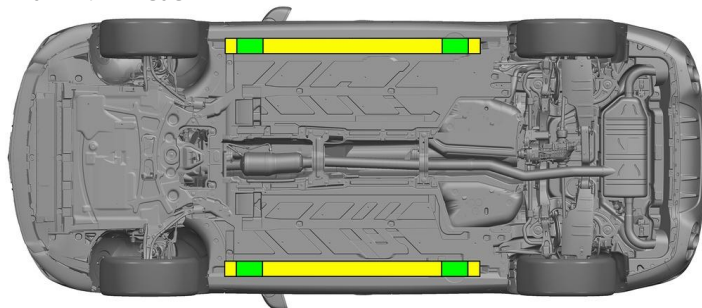


Liver tal-brejk



Aghfas is-swiċċ P fuq il-lieva tas-selettur (1). Il-brejk tal-parking jiġi attivat b'mod awtomatiku.

Liver tal-brejk tal-elettriku (1)



Punti ta' rfigh xierqa



Punti ta' stabilizzazzjoni xierqa fuq il-ġenb

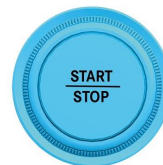
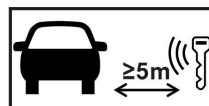


Trid tiġi evitata deformazzjoni addizzjonali tat-traversa u l-qiegħ matul is-salvataġġ (eż. billi jiġi appoġġjat it-tagħmir idrawliku).

3. Elimina perikli diretti / Regolamenti tas-sigurtà

Tifi tan-nar

1. Aghfas il-buttuna START-STOP mingħajr ma tapplika l-brejk tas-servizz.
2. Żomm iċ-ċwieviet elettronici tal-vettura f'distanza ta' mill-inqas 5 m



In-nuqqas ta' storbju tal-magna ma jfissirx li l-vettura tkun mitfija.



Ristartjar huwa possibbli sakemm il-vettura tkun mitfija.



Skonnettja l-batterija ta' 12V.

1. Neħhi l-għatu tal-batterija ta' 12-il volt.
2. Holl il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 12-il volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.



Skonnettja l-batterija ta' 48V.

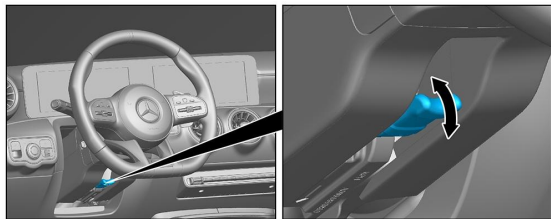
1. Neħhi l-għatu tal-batterija ta' 48-volt mill-bagoll.
2. HOLL il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 48-volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.



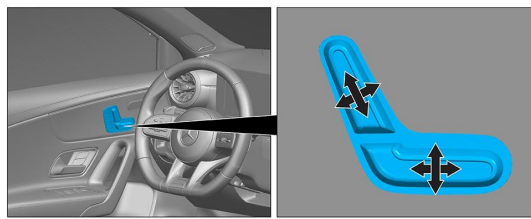
Is-sistemi ta' sikurezza passivi (airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà) huma diżattivati.

4. Aċċess għall-okkupanti tal-vettura

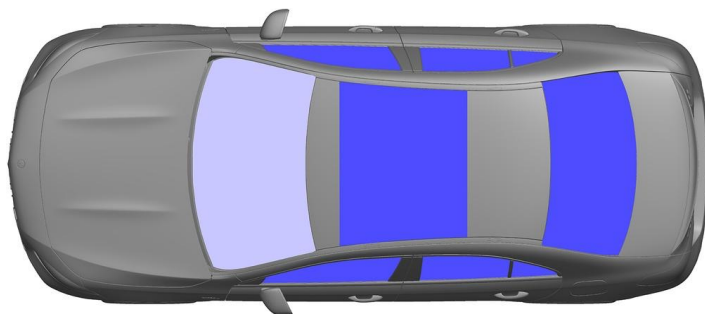
Meta l-passiġġieri jigu liberati, il-komponenti tas-sistema ta' trażżin (speċjalment l-elementi pirotekniċi) għandhom jigu kkunsidrati skont l-informazzjoni fuq paġna 1.



Aġġustament tar-rota tal-istering



Aġġustament tas-sit (b'mod elettriku)



- VSG: Hġieg tas-sigurtà laminat
- ESG: Hġieg tas-sigurtà rezistenti

5. Energija / likwidi / gassijiet / solidi maħżuna

		12 V/ 48 V
		51 L
		590 ± 10 g

6. Nar f'vettura



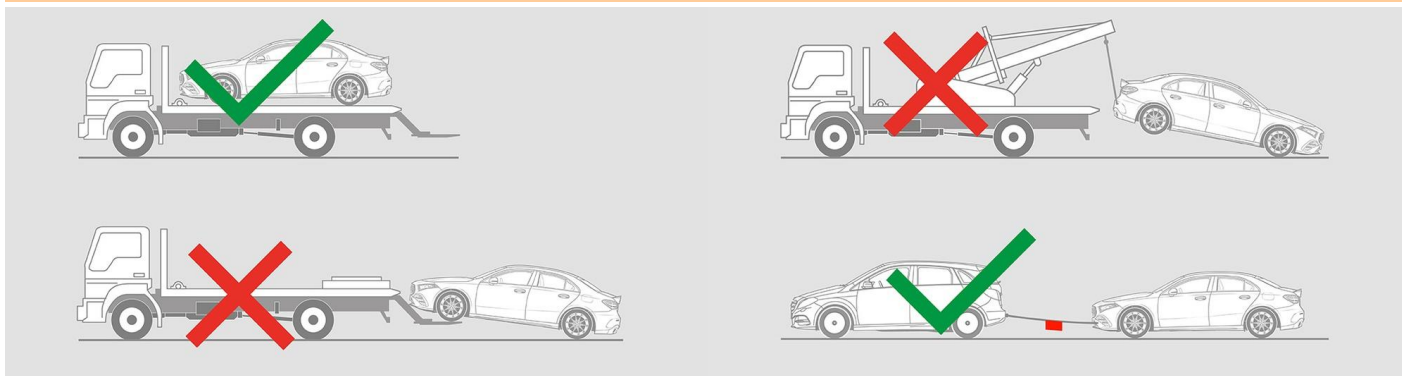
Uża ammonti kbar ta' ilma (H₂O) biex titfi nar fil-vettura.

7. Vettura fl-ilma

Ma hemm l-ebda riskju li l-vultaġġ jigi applikat fuq il-karrozzerija. Wara l-irkupru tal-vettura:

1. Battal l-ilma minn ġewwa.
2. Ibda d-diżattivazzjoni tas-sistema ta' energija elettrika ta' 12V/48V (ara l-kapitlu 3).

8. Irmonk / Trasport / Hażna



9. Informazzjoni addizzjonali importanti

Tista' ssib aktar informazzjoni fil-[Gwida għas-servizzi tal-irmunkar għall-karozzi tal-passiġġieri](#).

10. Spjegazzjoni tal-pittogrammi użati



Vettura bi fjuwil
likwidu tal-klassi 2



Periklu



Jista' jaqbad



Hażin għas-saħħa



Korrożiv



Tossiċità akuta



Splussiv



Itfi bl-ilma



Itfi bil-fowm niexef



Itfi bil-fowm imxarrab



Bagoll



Neħhi s-Smart Key



Air-conditioning
component



Warning; low
temperature