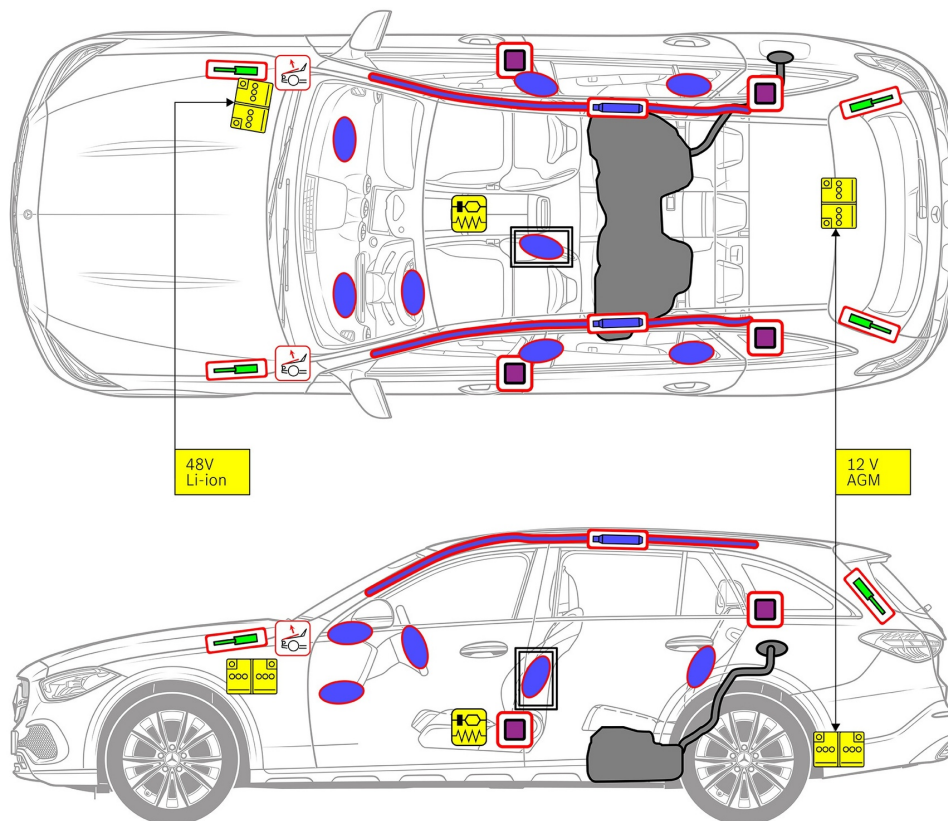




- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|--------------------|---|----------------------------|---|--------------------------|---|---|
|  | Airbag |  | Ġeneratur tal-Gass |  | Seat belt pretensioner |  | Tagħmir ta' kontroll SRS |  | Sistema ta' protezzjoni tal-persuni mexjin attiva |
|  | Molol bil-pressjoni tal-gass / molol polarizzati |  | Żona ta' twissija |  | Batterija ta' vultaġġ baxx |  | Diżil t-tank tal-fjuwil | | |

Nota: Għal aktar informazzjoni, jekk jogħġbok irreferi għall-gwida ta' salvataġġ [tagħna](#).



1. Identifikazzjoni tal-vettura / Marka



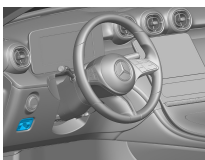
②
C 300 d

2. Sospensjoni temporanja / Stabilizzazzjoni / Rfiġ

Brejk tal-parking

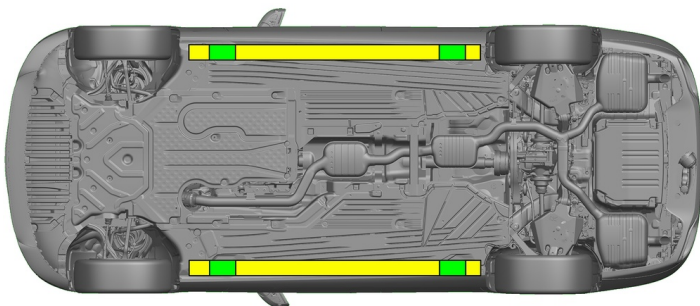


Liver tal-brejk



Agħfas is-swiċċ P fuq il-lieva tas-selettur (1). Il-brejk tal-parking jiġi attivatt b'mod awtomatiku.

Liver tal-brejk tal-elettriku (1)



Punti ta' rfiġ xierqa



Punti ta' stabilizzazzjoni xierqa fuq il-ġenb



Trid tiġi evitata deformazzjoni addizzjonali tat-traversa u l-qiegħ matul is-salvataġġ (eż. billi jiġi appoġġjat it-tagħmir idrawliku).

3. Elimina perikli diretti / Regolamenti tas-sigurtà

Tifi tan-nar

1. Agħfas il-buttuna START-STOP mingħajr ma tapplika l-brejk tas-servizz.
2. Żomm iċ-ċwieviet elettronici tal-vettura f'distanza ta' mill-inqas 5 m



In-nuqqas ta' storbu tal-magna ma jfissirx li l-vettura tkun mitfija.



Ristartjar huwa possibbli sakemm il-vettura tkun mitfija.



Skonnettja l-batterija ta' 48V.

1. Neħhi l-għatu tal-batterija ta' 48-volt mill-kompartiment tal-magna.
2. Holl il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 48-volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.



**Skonnettja l-batterija ta' 12V.**

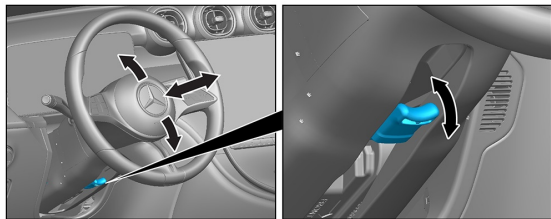
1. Neħhi l-għatu tal-batterija ta' 12-il volt mill-bagoll.
2. Holl il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 12-volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.



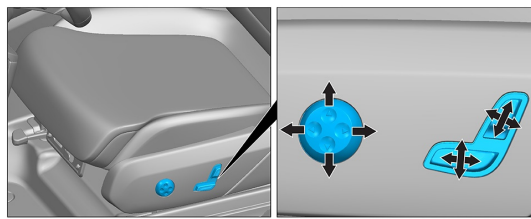
Is-sistemi ta' sikurezza passivi (airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà) huma diżattivati.

4. Aċċess għall-okkupanti tal-vettura

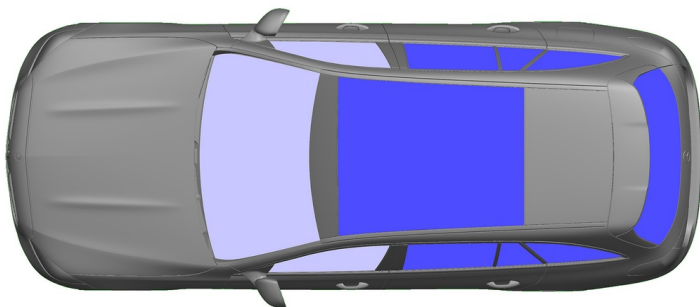
Meta l-passiġġieri jigu liberati, il-komponenti tas-sistema ta' trażżin (speċjalment l-elementi pirotekniċi) għandhom jigu kkunsidrati skont l-informazzjoni fuq paġna 1.



Aġġustament tar-rota tal-istering



Aġġustament tas-sit (b'mod elettriku)



- VSG: Hġieg tas-sigurtà laminat
- ESG: Hġieg tas-sigurtà rezistenti

5. Energija / likwidi / gassijiet / solidi maħżuna

		12 V/ 48 V
		66 L
		570 ± 10 g

6. Nar f'vettura

Uża ammonti kbar ta' ilma (H₂O) biex titfi nar fil-vettura.

7. Vettura fl-ilma

Ma hemm l-ebda riskju li l-vultaġġ jiġi applikat fuq il-karrozzerija. Wara l-irkupru tal-vettura:

1. Battal l-ilma minn ġewwa.
2. Ibda d-diżattivazzjoni tas-sistema ta' enerġija elettrika ta' 12V/48V (ara l-kapitlu 3).



8. Irmonk / Trasport / Hażna



9. Informazzjoni addizzjonali importanti

Tista' ssib aktar informazzjoni fil-[Gwida għas-servizzi tal-irmunkar għall-karozzi tal-passiġġieri](#).

10. Spjegazzjoni tal-pittogrammi użati



Vettura bi fjuwil
likwidu tal-1 Klassi



Periklu



Jista' jaqbad



Hażin għas-saħħa



Korrożiv



Tossiċità akuta



Splussiv



Itfi bl-ilma



Itfi bil-fowm niexef



Itfi bil-fowm imxarrab



Bonit



Bagoll



Neħhi s-Smart Key



Air-conditioning
component



Warning; low
temperature