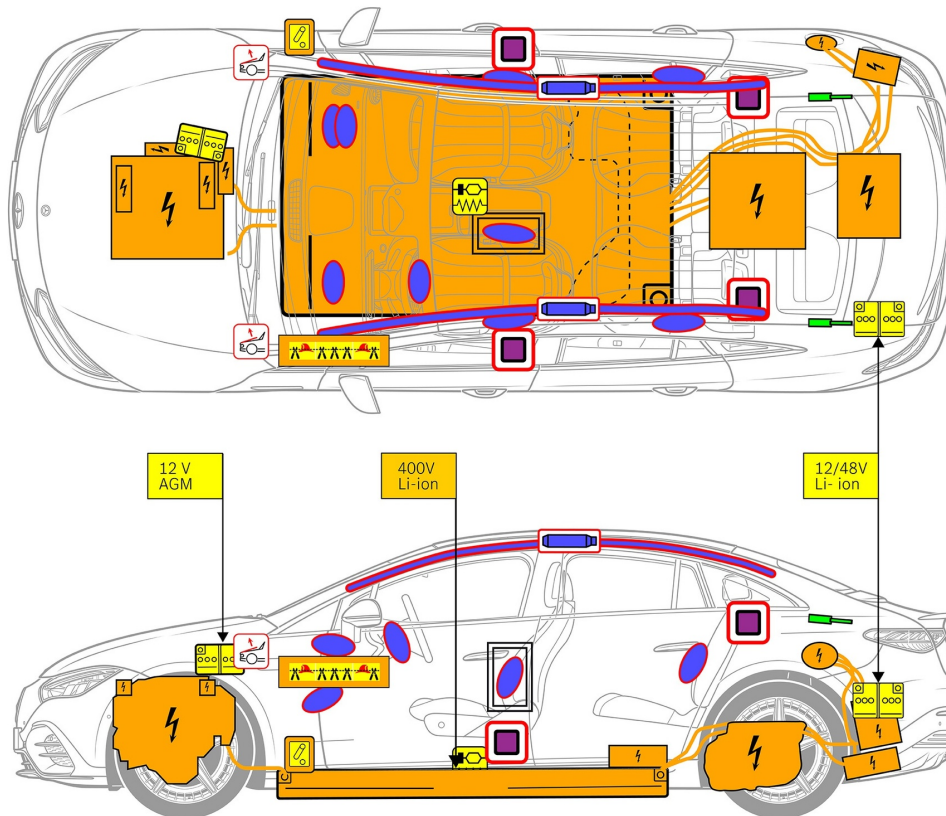


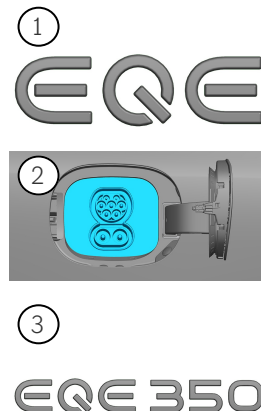
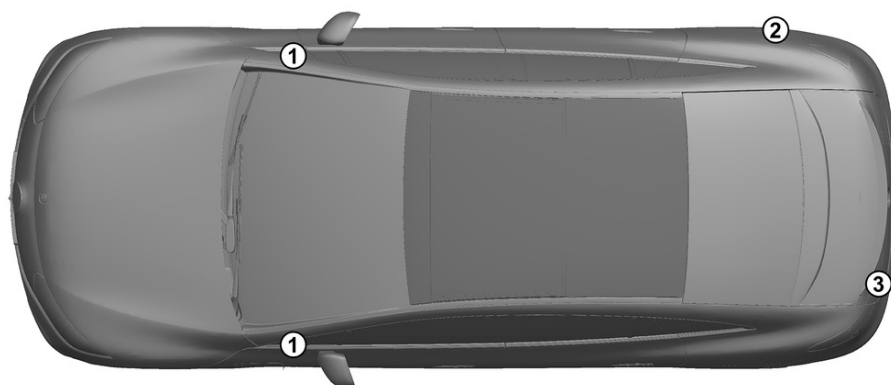


- | | | | | | | | | | |
|---|--|---|------------------------------------|--|---|--|-----------------------------|---|---|
|  | Airbag |  | Ġeneratur tal-Gass |  | Seat belt pretensioner |  | Tagħmir ta' kontroll SRS |  | Sistema ta' protezzjoni tal-persuni mexjin attiva |
|  | Molol bil-pressjoni tal-gass / molol polarizzati |  | Żona ta' twissija |  | Batterija ta' vultaġġ baxx |  | Batterija ta' vultaġġ għoli |  | Kejbil ta' vultaġġ għoli |
|  | Komponenti ta' vultaġġ għoli |  | Punt ta' skonnessjoni għall-kejbil |  | Skonnessjoni għall-vultaġġ għoli fil-punt ta' skonnessjoni għall-vultaġġ baxx | | | | |

Nota: Għal aktar informazzjoni, jekk jogħġbok irreferi għall-gwida ta' salvataġġ [tagħna](#).

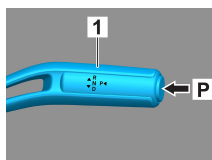


1. Identifikazzjoni tal-vettura / Marka

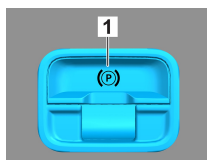
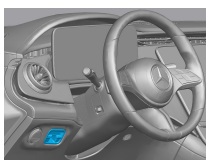


2. Sospensjoni temporanja / Stabilizzazzjoni / Rfigħ

Brejk tal-parking

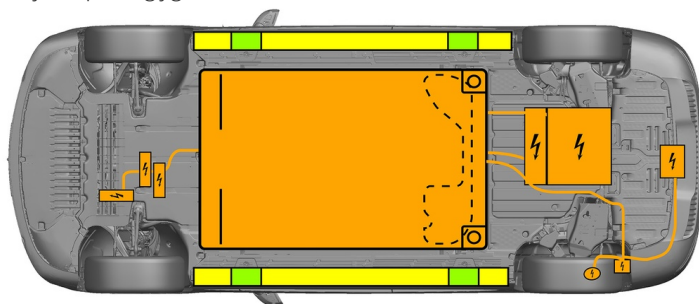


Liver tal-brejk



Aghfas is-swiċċ P fuq il-lieva tas-selektur (1). Il-brejk tal-parking jiġi attivat b'mod awtomatiku.

Liver tal-brejk tal-elettriku (1)



- Punti ta' rfigħ xierqa
- Punti ta' stabilizzazzjoni xierqa fuq il-ġenb
- Batterija b'vultaġġ għoli

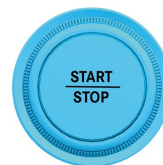
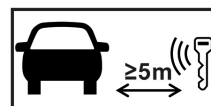


Trid tiġi evitata deformazzjoni addizzjonali tat-traversa u l-qiegħ matul is-salvataġġ (eż. billi jiġi appoġġjat it-tagħmir idrawliku).

3. Elimina perikli diretti / Regolamenti tas-sigurtà

Tifi tan-nar

- Aghfas il-buttuna START-STOP mingħajr ma tapplika l-brejk tas-servizz.
- Żomm iċ-ċwievet elettronici tal-vettura f'distanza ta' mill-inqas 5 m



In-nuqqas ta' storbu tal-magna ma jfissirx li l-vettura tkun mitfija.



Ristartjar huwa possibbli sakemm il-vettura tkun mitfija.

Diżattivazzjoni tas-sistema ta' vultaġġ għoli



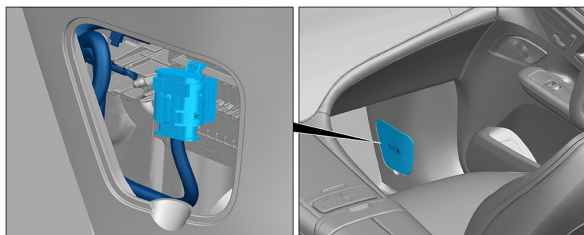
Fil-każ ta' incidenti li jinvolvu l-użu ta' airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturini ta' sigurtà, is-sistema ta' vultaġġ għoli tintefa b'mod awtomatiku.



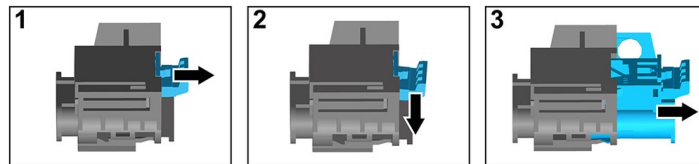


Fil-każijiet l-oħra kollha, is-sistema ta' vultaġġ għoli trid tiġi diżattivata kif ġej:

Għażla 1: Apparat ta' skonnettjar ta' vultaġġ għoli



L-apparat li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab fil-qiegħ tal-pilastru A fuq in-naħa tal-passiġġier.

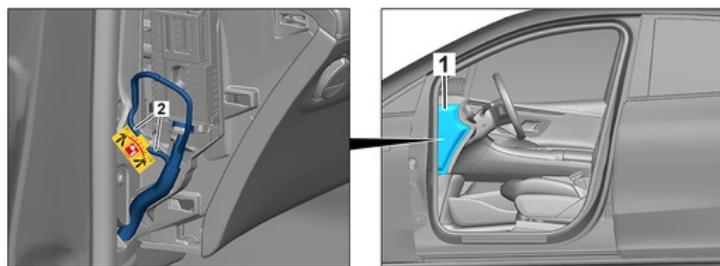


- (1) Iġbed il-lukkett tas-sigurtà
- (2) Afgħas il-lukkett tas-sigurtà 'l isfel
- (3) Iġbed is-swiċċ 'il barra



Għażla 2: Apparat alternattiv ta' skonnettjar ta' vultaġġ għoli

L-apparat alternattiv li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab taħt l-għatu tal-kaxxa tal-fjusijiet fuq il-kabina tal-pilota fuq in-naħa tas-sewwieq. Huwa mmarkat b'sinjal.



Nehhi l-għatu (1). Aqta' l-linja fil-punt immarkat (2).



Biex jiġi żgurat li ma jkun hemm l-ebda vultaġġ residwu fin-network ta' vultaġġ għoli, stenna madwar 20 sekondi wara li tintefa.



Is-sistemi ta' sikurezza passivi bħall-airbags u l-apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà għadhom fornuti b'vultaġġ ta' 12-il volt mis-sistema ta' enerġija elettrika abbord.



Skonnettja l-batterija ta' 12V.

1. Nehhi l-għatu tal-batterija ta' 12-volt mill-kompartiment tal-magna.
2. Holl il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 12-volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.



Skonnettja l-batterija ta' 12V/48V.

1. Nehhi l-għatu tal-batterija ta' 12/48-volt mill-bagoll.
2. Holl il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 12/48-volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.

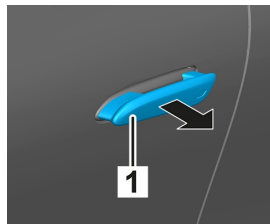
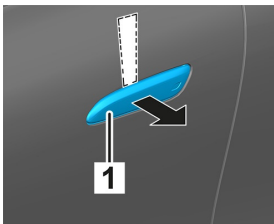


Is-sistemi ta' sikurezza passivi (airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà) huma diżattivati.



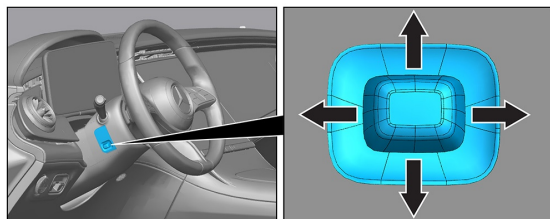
4. Aċċess għall-okkupanti tal-vettura

Meta l-passiġġieri jiġu liberati, il-komponenti tas-sistema ta' trazzjoni (speċjalment l-elementi pirotekniċi) għandhom jiġu kkunsidrati skont l-informazzjoni fuq paġna 1.

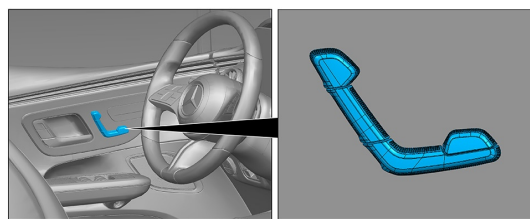


Imbotta oġġett ċatt, mhux metalliku minn fuq minn wara l-manku tal-bieb miġbud (1) u iġbdu ftit 'il barra.

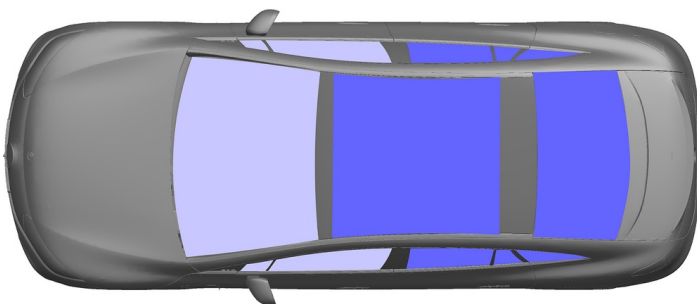
Ilhaq wara l-manku tal-bieb (1) minn taht u iġbed 'il barra sakemm tħoss ir-reżistenza u żomm f'dik il-pożizzjoni.



Aġġustament tar-rota tal-istering



Aġġustament tas-sit (b'mod elettriku)



- VSG: Hġieg tas-sigurtà laminat
- ESG: Hġieg tas-sigurtà reżistenti

5. Energija / likwidi / gassijiet / solidi maħżuna

		12 V/ 48 V
		400 V
		1150 ± 10 g



Il-kejbils kollha ta' vultaġġ għoli huma pprovduti b'insulazzjoni oranġjo.

6. Nar f'vettura



Uża ammonti kbar ta' ilma (H_2O) biex titfi nar fil-vettura.
Uża ammonti akbar ta' ilma (H_2O) biex tkessaħ il-batterija Li-ion.



Twissija: Tqabbid tal-batterija possibbli



Jekk il-likwidu għat-tkessiħ inxxi mill-batterija ta' vultaġġ għoli, dan jista' jsir instabbli minħabba tagħbija termali eċċessiva. Iċċekkja t-temperatura tal-batterija b'kamera tal-immaġnijiet termali IR.





7. Vettura fl-ilma

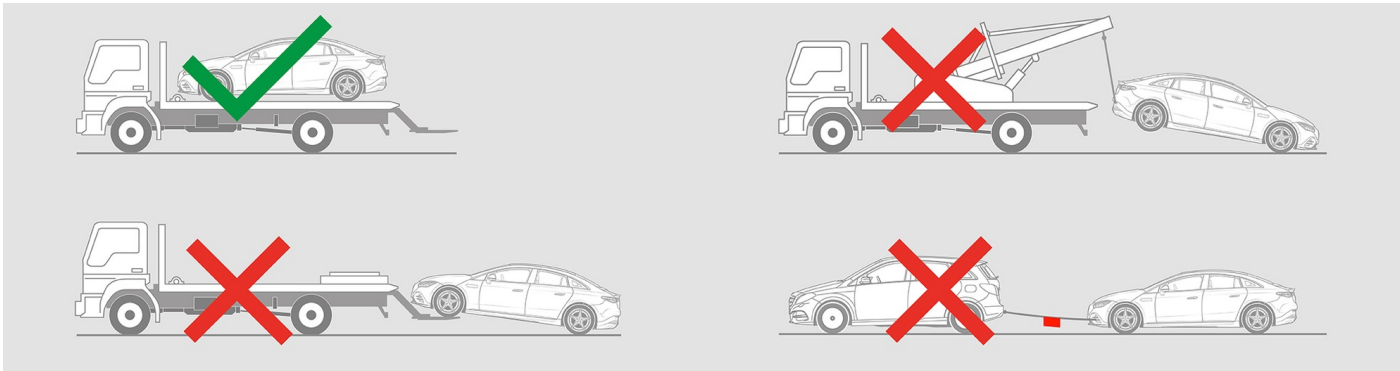
Ma hemm l-ebda riskju li l-vultaġġ jiġi applikat fuq il-karrozzerija.

Wara l-irkupru tal-vettura:

1. Battal l-ilma minn ġewwa.
2. Ibda d-dizattivazzjoni tas-sistema ta' vultaġġ għoli (ara l-kapitlu 3).

8. Irmonk / Trasport / Hażna

Ittrasporta l-vettura biż-żewġ fusien fuq trakk tal-irmunkar jew trasportatur tal-karożzi biss.



Żomm f'distanza sigura minn vetturi oħra.



Twissija: Tqabbid tal-batterija possibbli



9. Informazzjoni addizzjonali importanti

Tista' ssib aktar informazzjoni fil-[Gwida għas-servizzi tal-irmunkar għall-karożzi tal-passiġġieri](#).

10. Spjegazzjoni tal-pittogrammi użati



Vettura elettrika



Periklu



Periklu ta' xokk elettriku



Jista' jaqbad



Hażin għas-saħħa



Korrożiv



Tossiċità akuta



Splussiv



Itfi bl-ilma



Uża l-kamera termali bir-raġġi infrared



Bonit



Bagoll



Neñhi s-Smart Key



Air-conditioning component