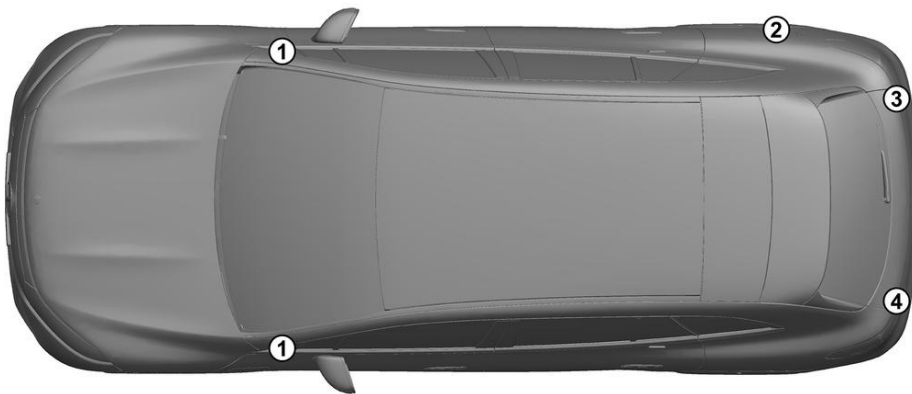


- |  |  |  |                                    |  |   |  |                             |  |   |
|--|--|--|------------------------------------|--|---|--|-----------------------------|--|---|
|  | Airbag   |  | Ġeneratur tal-Gass                 |  | Seat belt pretensioner  |  | Tagħmir ta' kontroll SRS    |  | Sistema ta' protezzjoni tal-persuni mexjin attiva |
|  | Molol bil-pressjoni tal-gass / molol polarizzati |  | Żona ta' twissija                  |  | Batterija ta' vultaġġ baxx  |  | Batterija ta' vultaġġ għoli |  | Kejbil ta' vultaġġ għoli                          |
|  | Komponenti ta' vultaġġ għoli                     |  | Punt ta' skonnessjoni għall-kejbil |  | Skonnessjoni għall-vultaġġ għoli fil-punt ta' skonnessjoni għall-vultaġġ baxx |  |                             |  |   |

Nota: Għal aktar informazzjoni, jekk jogħġbok irreferi għall-gwida ta' salvataġġ [tagħna](#).



1. Identifikazzjoni tal-vettura / Marka



1 EQS

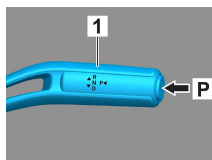
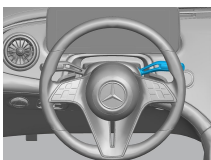


3 4MATIC

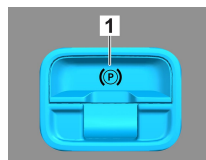
4 EQS 500

2. Sospensjoni temporanja / Stabilizzazzjoni / Rfigh

Brejk tal-parking

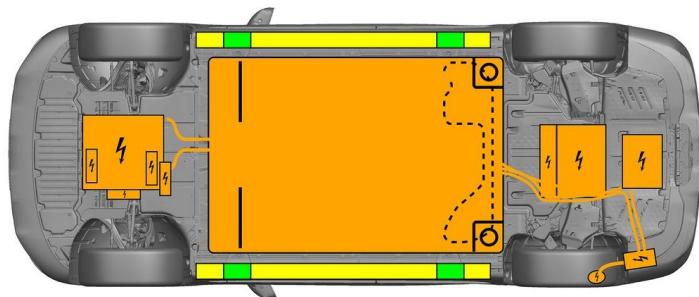


Liver tal-brejk



Agħfas is-swiċċ P fuq il-lieva tas-selettur (1). Il-brejk tal-parking jiġi attivatt b'mod awtomatiku.

Liver tal-brejk tal-elettriku (1)



- Punti ta' rfigh xierqa
- Punti ta' stabilizzazzjoni xierqa fuq il-ġenb
- Batterija b'vultaġġ għoli

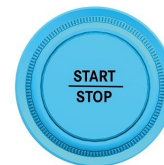
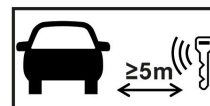


Trid tiġi evitata deformazzjoni addizzjonali tat-traversa u l-qiegħ matul is-salvataġġ (eż. billi jiġi appoġġjat it-tagħmir idrawliku).

3. Elimina perikli diretti / Regolamenti tas-sigurtà

Tifi tan-nar

- Agħfas il-buttuna START-STOP mingħajr ma tapplika l-brejk tas-servizz.
- Żomm iċ-ċwieviet elettronici tal-vettura f'distanza ta' mill-inqas 5 m



In-nuqqas ta' storbju tal-magna ma jfissirx li l-vettura tkun mitfija.



Ristartjar huwa possibbli sakemm il-vettura tkun mitfija.

Diżattivazzjoni tas-sistema ta' vultaġġ għoli



Fil-każ ta' incidenti li jinvolvu l-użu ta' airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturini ta' sigurtà, is-sistema ta' vultaġġ għoli tintefa b'mod awtomatiku.





Fil-kazijiet l-oħra kollha, is-sistema ta' vultaġġ għoli trid tiġi diżattivata kif ġej:



### Għażla 1: Apparat ta' skonnettjar ta' vultaġġ għoli



L-apparat li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab fil-qiegħ tal-pilastru A fuq in-naħa tal-passiġġier.

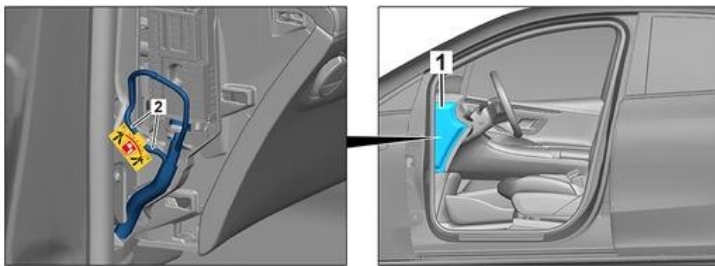


- (1) Iġbed il-lukkett tas-sigurtà
- (2) Afgħas il-lukkett tas-sigurtà 'l isfel
- (3) Iġbed is-swiċċ 'il barra



### Għażla 2: Apparat alternattiv ta' skonnettjar ta' vultaġġ għoli

L-apparat alternattiv li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab taħt l-għatu tal-kaxxa tal-fjusijiet fuq il-kabina tal-pilota fuq in-naħa tas-sewwieq. Huwa mmarkat b'sinjal.



Neħhi l-għatu (1). Aqta' l-linja fil-punt immarkat (2).



Biex jiġi żgurat li ma jkun hemm l-ebda vultaġġ residwu fin-network ta' vultaġġ għoli, stenna madwar 20 sekondi wara li tintefa.



Is-sistemi ta' sikurezza passivi bħall-airbags u l-apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà għadhom fornuti b'vultaġġ ta' 12-il volt mis-sistema ta' enerġija elettrika abbord.



### Skonnettja l-batterija ta' 12V.



- 1. Neħhi l-għatu tal-batterija ta' 12-volt mill-kompartiment tal-magna.
- 2. Holl il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 12-volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.

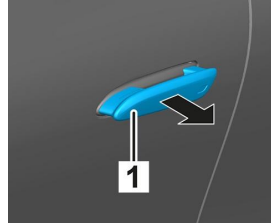


Is-sistemi ta' sikurezza passivi (airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà) huma diżattivati.



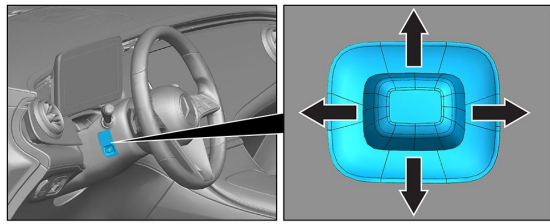
### 4. Access għall-okkupanti tal-vettura

Meta l-passiġġieri jiġu liberati, il-komponenti tas-sistema ta' trazzin (speċjalment l-elementi pirotekniċi) għandhom jiġu kkunsidrati skont l-informazzjoni fuq paġna 1.



Imbotta oġġett ċatt, mhux metalliku minn fuq minn wara l-manku tal-bieb miġbud (1) u iġbdu ftit 'il barra.

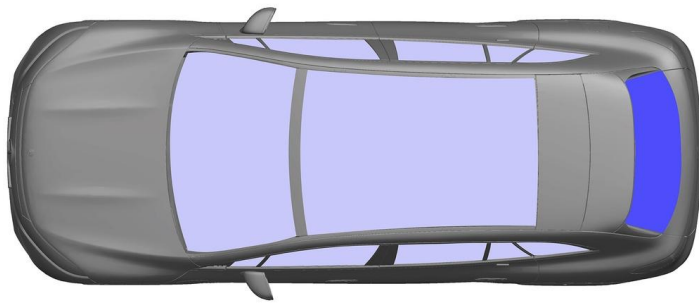
Ilhaq wara l-manku tal-bieb (1) minn taħt u iġbed 'il barra sakemm tħoss ir-reżistenza u zomm f'dik il-pożizzjoni.



Aġġustament tar-rota tal-istering



Aġġustament tas-sit (b'mod elettriku)



- VSG: Hġieġ tas-sigurtà laminat
- ESG: Hġieġ tas-sigurtà reżistenti

### 5. Energija / likwidi / gassijiet / solidi maħżuna

							12 V
							400 V
							1150 ± 10 g

Il-kejbils kollha ta' vultaġġ għoli huma pprovduti b'insulazzjoni oranġjo.

### 6. Nar f'vettura

Uża ammonti kbar ta' ilma (H<sub>2</sub>O) biex titfi nar fil-vettura.  
Uża ammonti akbar ta' ilma (H<sub>2</sub>O) biex tkessaħ il-batterija Li-ion.

Twissija: It-tqabbid mill-gdid tal-batterija



Jekk il-likwidu għat-tkessiħ inxixxi mill-batterija ta' vultaġġ għoli, dan jista' jsir instabbli minħabba tagħbija termali eċċessiva. Iċċekkja t-temperatura tal-batterija b'kamera tal-immagnijiet termali IR.





### 7. Vettura fl-ilma

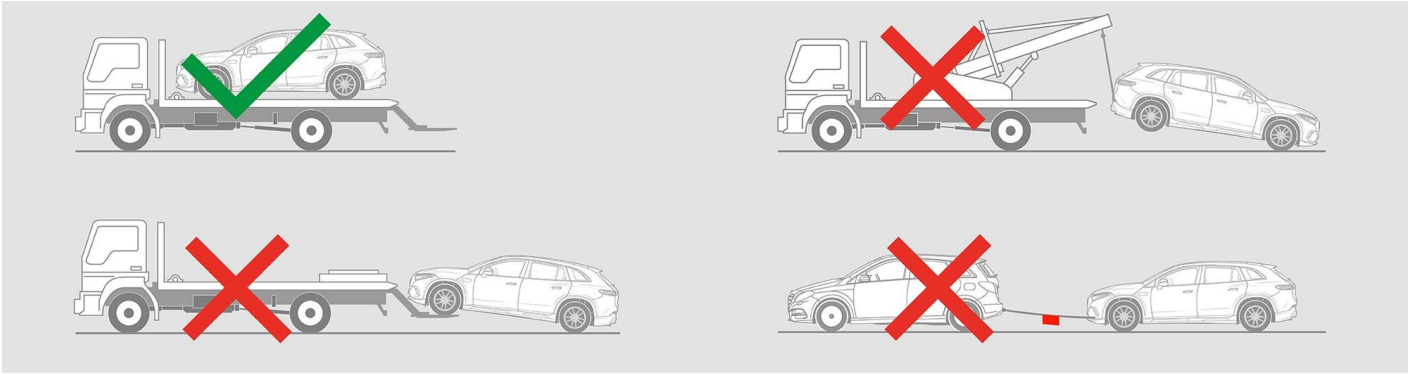
Ma hemm l-ebda riskju li l-vultaġġ jiġi applikat fuq il-karrozzerija.

Wara l-irkupru tal-vettura:

1. Battal l-ilma minn gewwa.
2. Ilda d-dizattivazzjoni tas-sistema ta' vultaġġ għoli (ara l-kapitlu 3).

### 8. Irmonk / Trasport / Hażna

Ittrasporta l-vettura biż-żewġ fusien fuq trakk tal-irmunkar jew trasportatur tal-karozzi biss.



Żomm f'distanza sigura minn vetturi oħra.

**Twissija: It-tqabbid mill-gdid tal-batterija**

### 9. Informazzjoni addizzjonali importanti

Tista' ssib aktar informazzjoni fil-[Gwida għas-servizzi tal-irmunkar għall-karozzi tal-passiġġieri](#).

### 10. Spjegazzjoni tal-pittogrammi użati

- |  |                            |  |   |  |                            |  |                   |
|--|----------------------------|--|---|--|----------------------------|--|-------------------|
|  | Vettura elettrika          |  | Periklu                                 |  | Periklu ta' xokk elettriku |  | Jista' jaqbad     |
|  | Hażin għas-saħħa           |  | Korrożiv                                |  | Tossiċità akuta            |  | Splussiv          |
|  | Itfi bl-ilma               |  | Uża l-kamera termali bir-raġġi infrared |  | Bonit                      |  | Neħhi s-Smart Key |
|  | Air-conditioning component |  | Warning: low temperature                |  |                            |  |                   |