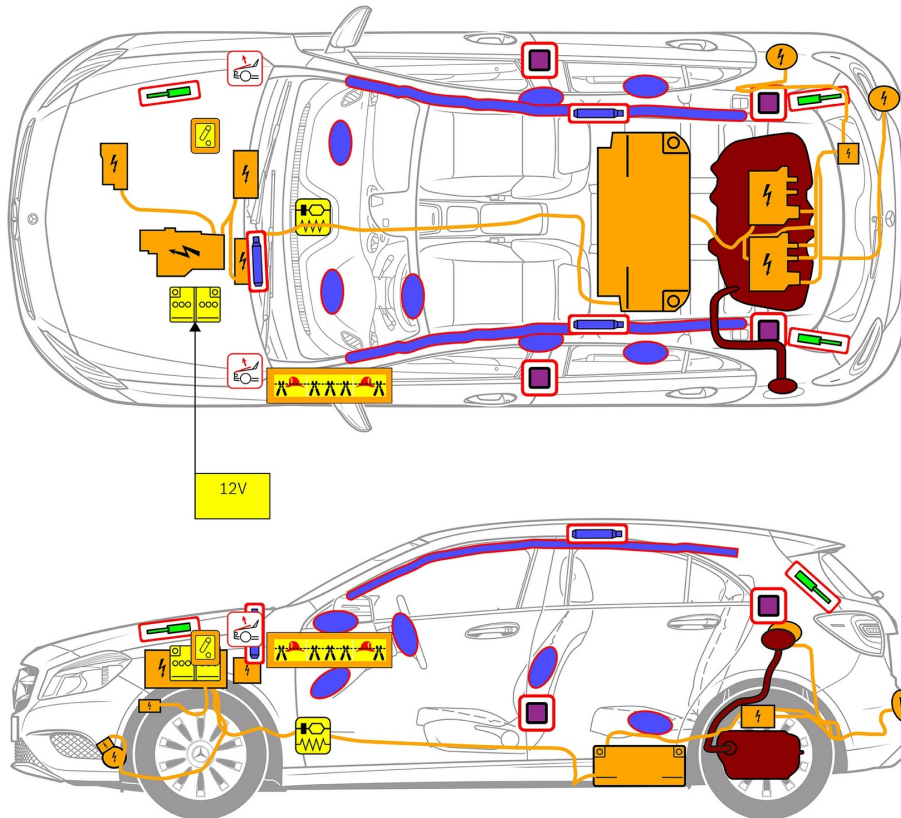


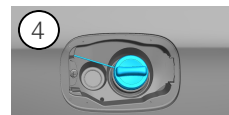
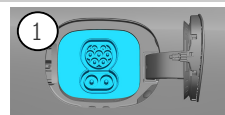


- | | | | | |
|--|--|--|--|---|
|  Airbag |  Ġeneratur tal-Gass |  Seat belt pretensioner |  Tagħmir ta' kontroll SRS |  Sistema ta' protezzjoni tal-persuni mexjin attiva |
|  Molol bil-pressjoni tal-gass / molol polarizzati |  Batterija ta' vultaġġ baxx |  Petrol t-tank tal-fjuwil |  Batterija ta' vultaġġ għoli |  Kejbil ta' vultaġġ għoli |
|  Komponenti ta' vultaġġ għoli |  Punt ta' skonnessioni għall-kejbil | |  Skonnessioni għall-vultaġġ għoli fil-punt ta' skonnessioni għall-vultaġġ baxx | |

Nota: Għal aktar informazzjoni, jekk jogħġbok irreferi għall-gwida ta' salvataġġ [tagħna](#).



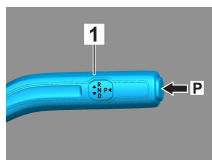
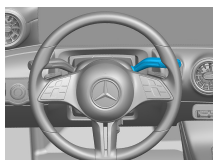
1. Identifikazzjoni tal-vettura / Marka



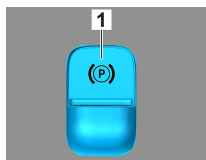
A 250e

2. Sospensjoni temporanja / Stabilizzazzjoni / Rfigħ

Brejk tal-parking

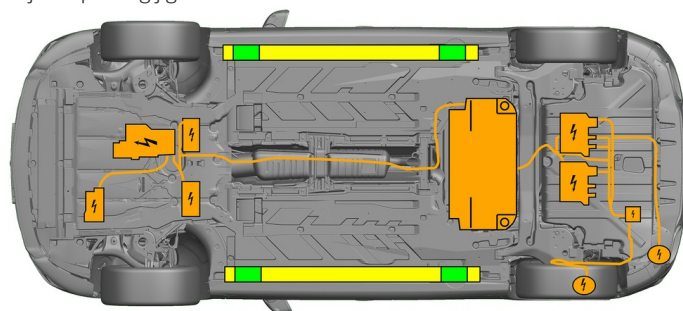


Liver tal-brejk



Agħfas is-swiċċ P fuq il-lieva tas-selettur (1). Il-brejk tal-parking jiġi attivat b'mod awtomatiku.

Liver tal-brejk tal-elettriku (1)



Punti ta' rfigħ xierqa



Punti ta' stabilizzazzjoni xierqa fuq il-ġenb



Batterija b'vultaġġ għoli

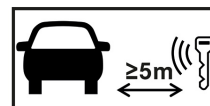


Trid tiġi evitata deformazzjoni addizzjonali tat-traversa u l-qiegħ matul is-salvataġġ (eż. billi jiġi appoġġjat it-tagħmir idrawliku).

3. Elimina perikli diretti / Regolamenti tas-sigurtà

Tifi tan-nar

1. Agħfas il-buttuna START-STOP mingħajr ma tapplika l-brejk tas-servizz.
2. Żomm iċ-ċwievet elettronici tal-vettura f'distanza ta' mill-inqas 5 m



In-nuqqas ta' storbu tal-magna ma jfissirx li l-vettura tkun mitfija.



Ristartjar huwa possibbli sakemm il-vettura tkun mitfija.

Diżattivazzjoni tas-sistema ta' vultaġġ għoli



Fil-każ ta' incidenti li jinvolvu l-użu ta' airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturini ta' sigurtà, is-sistema ta' vultaġġ għoli tintefa b'mod awtomatiku.

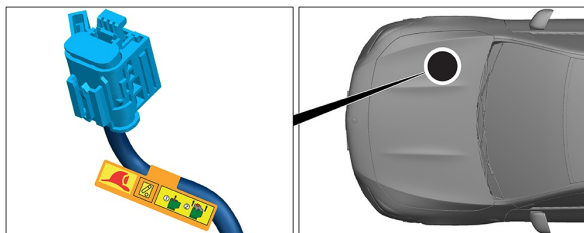


A 000 817 90 06

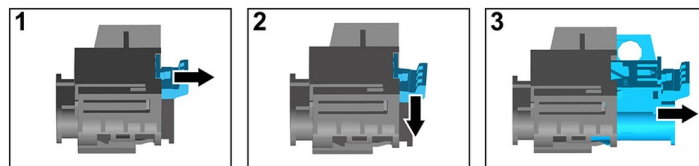


Fil-każijiet l-oħra kollha, is-sistema ta' vultaġġ għoli trid tiġi diżattivata kif ġej:

Għażla 1: Apparat ta' skonnettjar ta' vultaġġ għoli



L-apparat li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab fil-kompartiment tal-magna fuq in-naħa tal-passiġġier.

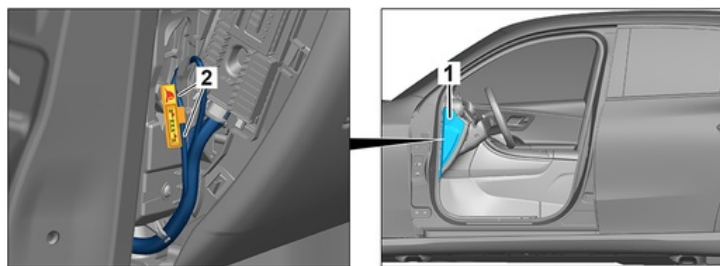


- (1) Iġbed il-lukkett tas-sigurtà
- (2) Afgħas il-lukkett tas-sigurtà 'l isfel
- (3) Iġbed is-swiċċ 'il barra



Għażla 2: Apparat alternattiv ta' skonnettjar ta' vultaġġ għoli

L-apparat alternattiv li jwaqqaf il-vultaġġ għoli jinsab taħt l-għatu tal-kaxxa tal-fjusijiet fuq il-kabina tal-pilota fuq in-naħa tas-sewwieq. Huwa mmarkat b'sinjal.



Nehħi l-għatu (1). Aqta' l-linja fil-punt immarkat (2).



Biex jiġi żgurat li ma jkun hemm l-ebda vultaġġ residwu fin-network ta' vultaġġ għoli, stenna madwar 20 sekondi wara li tintefa.



Is-sistemi ta' sikurezza passivi bħall-airbags u l-apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà għadhom fornuti b'vultaġġ ta' 12-il volt mis-sistema ta' enerġija elettrika abbord.



Skonnettja l-batterija ta' 12V.

1. Nehħi l-għatu tal-batterija ta' 12-volt mill-kompartiment tal-magna.
2. Holl il-kejbil negattiv tal-batterija ta' 12-volt minn mal-apparat li jgħaqqad b'kamin u ssikka biex ma jkunx hemm kuntatt mhux mixtieq.

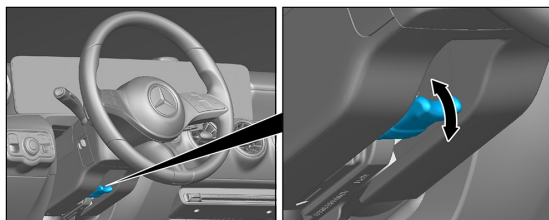


Is-sistemi ta' sikurezza passivi (airbags u apparat li jissikka ċ-ċinturin tas-sigurtà) huma diżattivati.

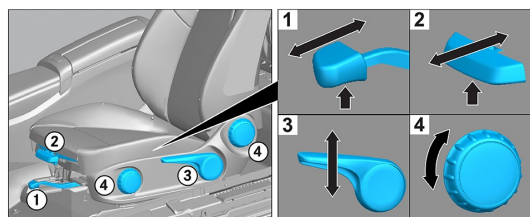


4. Aċċess għall-okkupanti tal-vettura

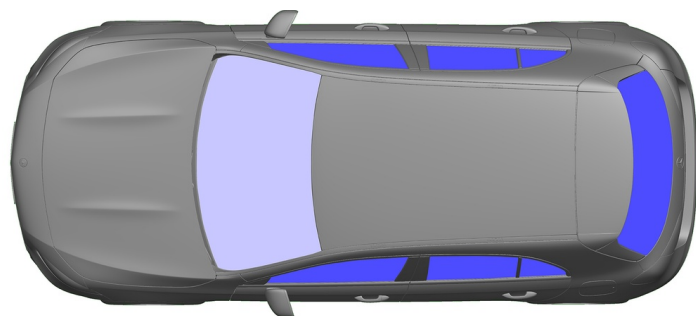
Meta l-passiġġieri jiġu liberati, il-komponenti tas-sistema ta' trażżin (speċjalment l-elementi pirotekniċi) għandhom jiġu kkunsidrati skont l-informazzjoni fuq paġna 1.



Agġustament tar-rota tal-istering



Agġustament tas-sit (b'mod mekkaniku)



VSG: Hġieġ tas-sigurtà laminat
ESG: Hġieġ tas-sigurtà rezistenti

5. Energija / likwidi / gassijiet / solidi maħżuna

		12 V
		400 V
		35 L
		560 ± 10 g



Il-kejbils kollha ta' vultaġġ għoli huma pprovduti b'insulazzjoni oranjjo.

6. Nar f'vettura



Uża ammonti kbar ta' ilma (H_2O) biex titfi nar fil-vettura.
Uża ammonti akbar ta' ilma (H_2O) biex tkessaħ il-batterija Li-ion.



Twissija: Tqabbid tal-batterija possibbli



Jekk il-likwidu għat-tkessiħ inixxi mill-batterija ta' vultaġġ għoli, dan jista' jsir instabbli minhabba tagħbija termali eċċessiva. Iċċekkja t-temperatura tal-batterija b'kamera tal-immaġnijiet termali IR.



7. Vettura fl-ilma

Ma hemm l-ebda riskju li l-vultaġġ jiġi applikat fuq il-karrozzerija.

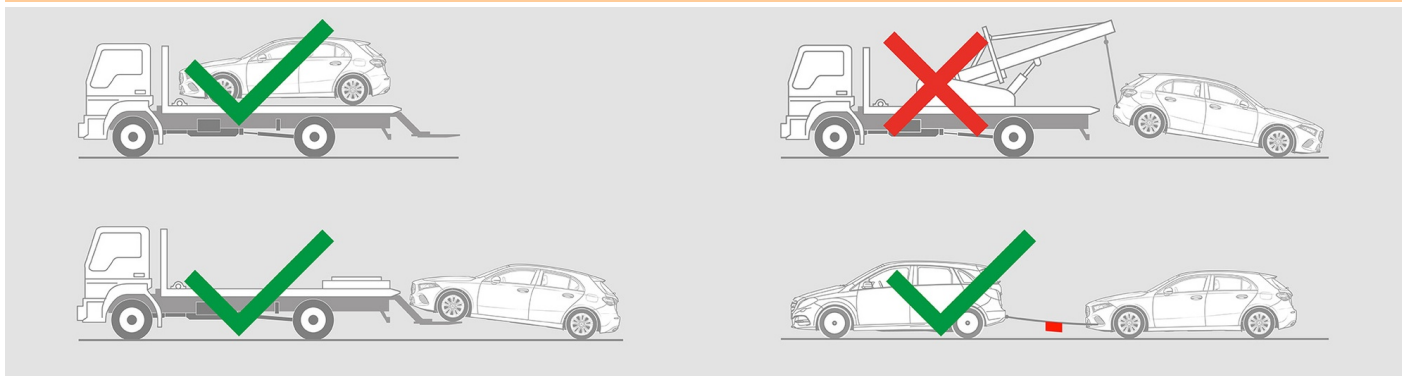
Wara l-irkupru tal-vettura:

1. Battal l-ilma minn ġewwa.

2. Ibda d-diżattivazzjoni tas-sistema ta' vultaġġ għoli (ara l-kapitlu 3).



8. Irmonk / Trasport / Hażna



Żomm f'distanza sigura minn vetturi oħra.



Twissija: Tqabbid tal-batterija possibbli



9. Informazzjoni addizzjonali importanti

Tista' ssib aktar informazzjoni fil-[Gwida għas-servizzi tal-irmunkar għall-karozzi tal-passiġġieri](#).

10. Spjegazzjoni tal-pittogrammi użati



Vettura ibrida elettrika
bi fjuwil likwidu tal-2
Klassi



Periklu



Periklu ta' xokk
elettriku



Jista' jaqbad



Hażin għas-saħħa



Korrożiv



Tossiċità akuta



Splussiv



Itfi bl-ilma



Uża l-kamera termali
bir-raġġi infrared



Bonit



Neħhi s-Smart Key



Air-conditioning
component



Warning; low
temperature