




Leyenda

 Airbag


 Pretensores de cinturón


 Depósito de combustible

 Unidad de control de los sistemas de retención

 Batería 12 V

 Batería de alto voltaje

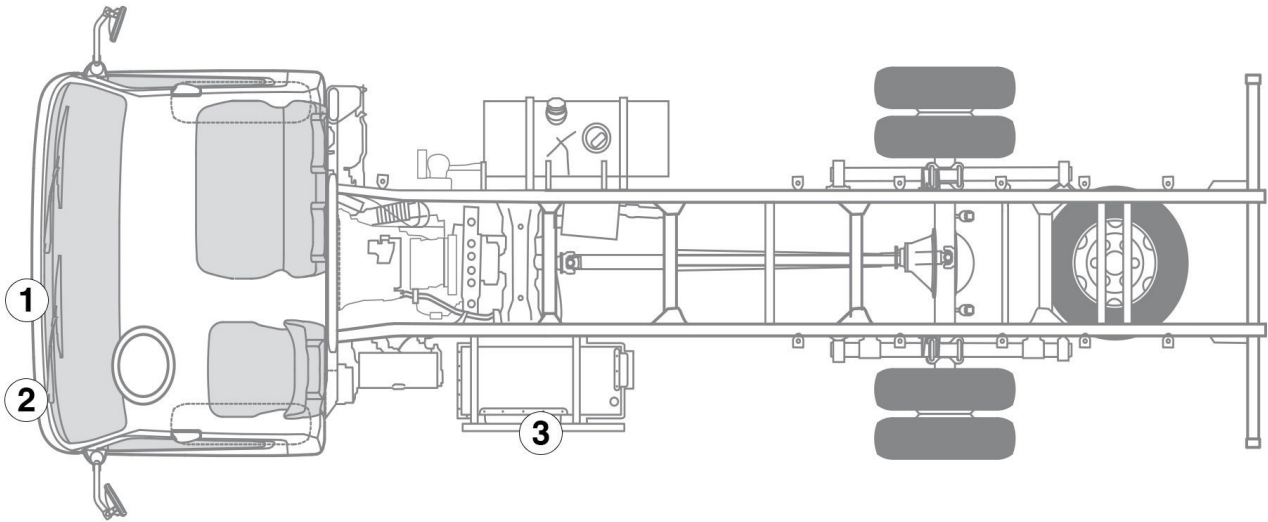
 Componentes de alto voltaje

 Dispositivo de desconexión de alto voltaje

Indicación

Podrá encontrar más información en nuestras [guías de rescate](#).

Identificación del vehículo



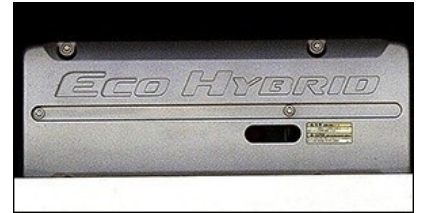
① Revestimiento frontal, parte inferior



② Revestimiento frontal, parte superior



③ Revestimiento lateral



Peligro

Peligro por tensión eléctrica

Si comienza los trabajos de rescate sin esperar a que se descargue el condensador hay peligro de sufrir una descarga de corriente, que puede tener consecuencias graves e incluso mortales.

Antes de comenzar los trabajos de rescate, espere como mínimo un minuto tras la parada del sistema híbrido y la desconexión del circuito de alto voltaje para que se produzca la descarga del condensador del convertidor de tensión.

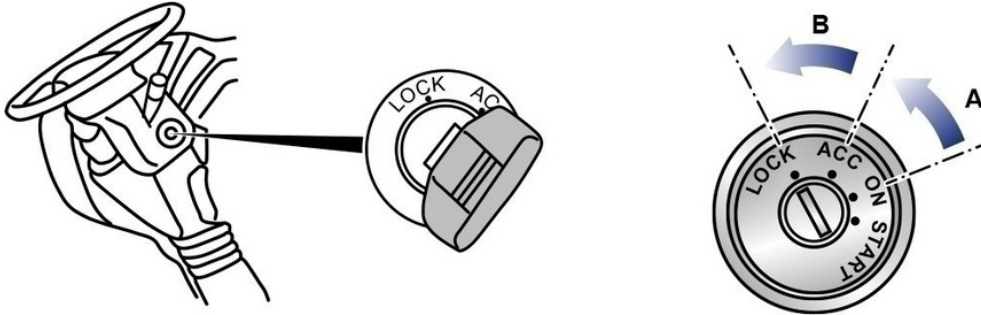
Desconectar el sistema de alto voltaje

El sistema de alto voltaje puede desconectarse de tres formas:

1. Desconectar el encendido.
2. Presionar el pulsador de DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA.
3. Accionar el dispositivo de desconexión de alto voltaje.

1. Desconectar el encendido

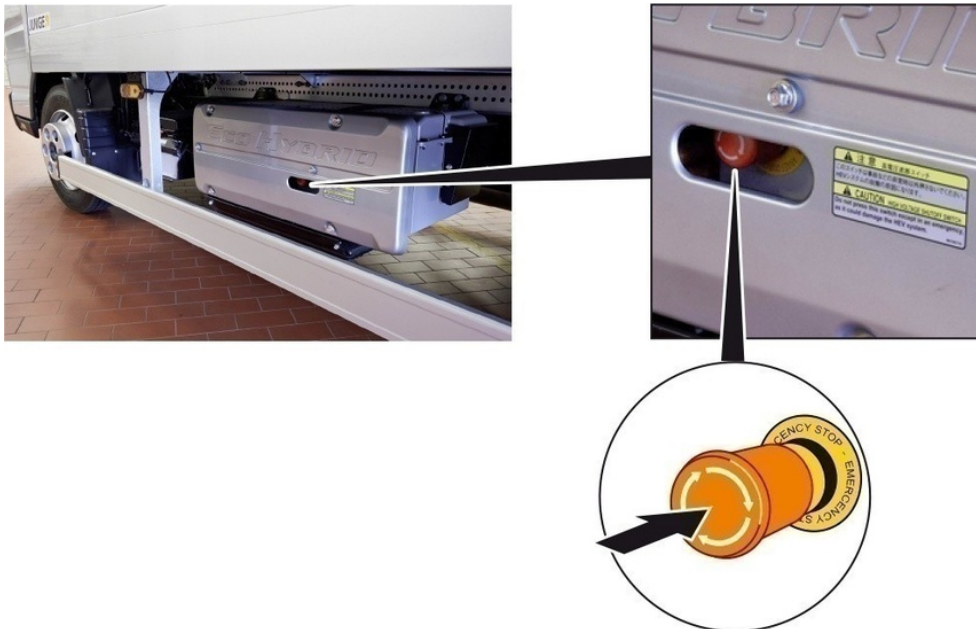
- Para desconectar el encendido, girar la llave de encendido a la posición ACC (A)
- Seguir girando la llave de encendido a la posición LOCK (B) y sacarla.



2. Presionar el pulsador de DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA

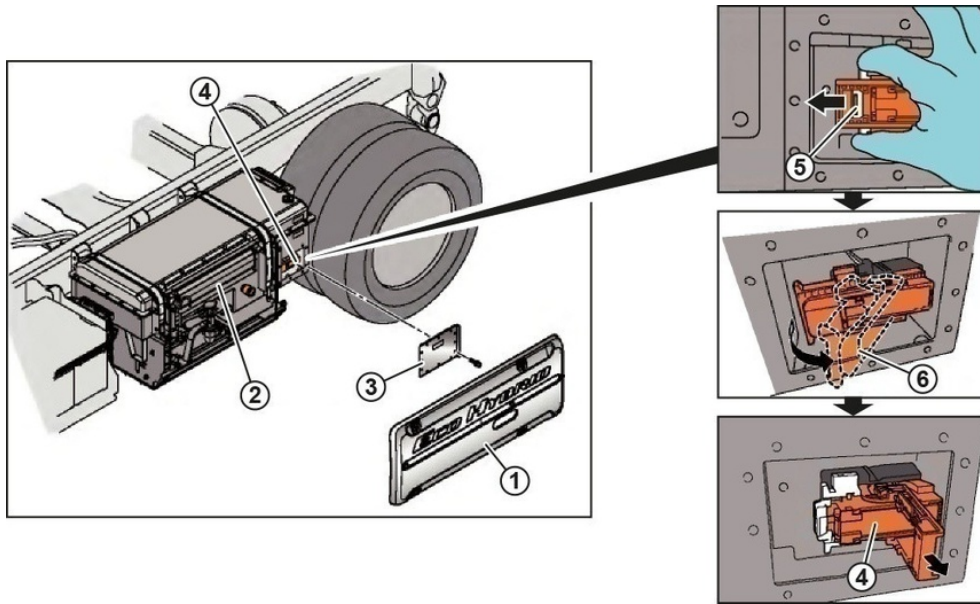
El pulsador de DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA está situado en la abertura del revestimiento lateral de la batería de alto voltaje.

- Presionar el pulsador de DESCONEXIÓN DE EMERGENCIA.



3. Accionar el dispositivo de desconexión de alto voltaje

El dispositivo de desconexión de alto voltaje (enchufe con puesta a tierra) está situado en el lado derecho de la batería de alto voltaje.



- Desenroscar 6 tornillos (M8) y retirar el revestimiento lateral (1).
- Desenroscar 12 tornillos (M6) y retirar la cubierta (3) del enchufe a tierra (4).
- Desplazar el seguro (5) de la palanca de enclavamiento (6) hacia la izquierda (flecha).
- Desplazar la palanca de enclavamiento (6) hacia el exterior.
- Sacar el enchufe con puesta a tierra (4) del soporte; ahora está garantizada la interrupción del circuito de alto voltaje de la batería.
- Colocar de nuevo la cubierta (3) con 4 tornillos para asegurar el sistema de alto voltaje contra una nueva conexión